

VW Caddy Life 1.9 TDI

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der optional auch mit sieben Sitzen lieferbare Caddy Life ist die (späte) Antwort von VW auf erfolgreiche Autos wie Renault Kangoo, Citroen Berlingo oder Opel Combo Tour. Karosserie und Innenraum sind gut verarbeitet, nur im hinteren Bereich erinnert das Interieur mehr an ein Nutzfahrzeug. Der 1,9 l TDI-Motor stellt mit 105 PS bereits die Topmotorisierung dar und bewegt den Wagen ordentlich, der Verbrauch ist dabei nicht allzu hoch; leider noch ohne Partikelfilter und nur nach Euro 3 eingestuft. Ideales Auto für die große Familie mit durchschnittlichem Geldbeutel (Grundpreis: ca. 18.000 Euro); auch als Kastenwagen für Handwerksbetriebe erhältlich.



- + gute Verarbeitung
- + leichter Zustieg
- + großer, variabler Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + vorne viel Platz
- + sicheres Fahrverhalten mit ESP
- + gute Eignung für Kindersitze
- + hohe Zuladung
- teils einfache Innenausstattung und Materialien
- kein Rußpartikelfilter, Euro 3

Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt im vorderen Bereich solide. Die Stoßfänger sind stabil und schützen die Karosserie bei leichtem Auffahren. Der Unterboden ist im vorderen Bereich völlig glattflächig, das reduziert Luftwirbel und den Kraftstoffverbrauch. Auf dem Dach dürfen 100 kg Last befördert werden; es gibt aber keine stabile Relling. Das vollwertige Ersatzrad ist unter dem Fahrzeug befestigt.
- Fährt man als Passagier auf den hinteren beiden Sitzreihen mit, so fällt eine einfache Materialqualität auf; unverkleidete Metall-Karosserieteile und Press-Karton-Platten am Himmel erinnern mehr an ein Nutzfahrzeug. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat man im Caddy Life eine recht gute Übersicht, das Heck lässt sich optimal abschätzen, die Front jedoch nur durchschnittlich. Die asphärischen Außenspiegel sind sehr groß und beheizbar.
- Die B-, C- und D-Säulen sind recht breit und beeinträchtigen die Rundumsicht. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Der Zustieg ist vorne und zur zweiten Sitzreihe wegen des hohen Daches und der breiten Türausschnitte sehr leicht und bequem möglich. Auf beiden Seiten befinden sich praktische und leichtgängige Schiebetüren (schwache Verriegelung im geöffnetem Zustand). Türen und Fenster lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung öffnen und schließen, die Tasten verwechselt man jedoch leicht.
- Um an die Sitze der dritten Sitzreihe (Aufpreis) zu gelangen, muss zuvor ein Sitz der zweiten Reihe nach vorne geklappt werden, was nicht besonders einfach ist.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Das Kofferraumvolumen mit 5 Sitzplätzen beträgt 600 l. Wird die zweite Sitzreihe umgeklappt, so stehen 950 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Sind auch die aufpreispflichtigen Zusatzsitze der dritten Sitzreihe montiert, so verbleibt ein restliches Kofferraumvolumen von nur 120 l.



Im Wagenboden verbergen sich kleine Ablagemöglichkeiten.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen. Dank niedriger Ladekante und riesiger Ladeöffnung können auch schwere und sperrige Gegenstände leicht verstaut werden. Der Boden ist nach Ausbau der zusätzlichen Sitze völlig glatt, das Format sehr praktisch.
- Zum Schließen des Kofferraums muss man die Heckklappe von außen nachdrücken, wobei man sich leicht die Hände schmutzig macht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Lehne der zweiten und dritten Sitzreihe (Aufpreis) ist klappbar; die gesamte dritte Sitzbank kann herausgenommen werden (mit ca. 35 kg ziemlich schwer).
- Schade, dass man die zweite Sitzreihe nicht ausbauen kann. Auch ein klapp- oder herausnehmbarer Beifahrersitz ist bei Fahrzeugen dieser Art praktisch, beim Caddy aber leider nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Caddy Life überzeugt auf dem Gebiet der Bedienfreundlichkeit in fast allen Punkten. Die Bedienelemente wie Lenkrad (längs- und höheneinstellbar), Pedale, Schalthebel, aber auch Radio und Heizung sind sehr günstig angeordnet. Die Instrumente lassen sich gut ablesen, gegen Aufpreis ist auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie ein Navigationssystem mit Farbdisplay erhältlich. Auf allen Plätzen gibt es ein großes Angebot an praktischen Ablagemöglichkeiten; im vorderen Dachbereich gibt es ein großes Staufach, hinten seitlich befinden sich kleine Gepäcknetze. Zudem sind im Boden und unter dem Beifahrersitz "Geheimfächer" untergebracht. Die vorderen Seitenfenster lassen sich mit Antippautomatik elektrisch bedienen, die mittleren sind aufschiebbar und ganz hinten ist das linke Fenster ausstellbar. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar.
- Etwas enttäuschend sind die fehlenden Leseleuchten vorne (nur zentrale Leuchte) und das Handschuhfach ohne Deckel und Beleuchtung. Die Kontrollleuchte für die Nebelscheinwerfer ist im Bereich des Schalters so gut wie nicht zu sehen.



Der Innenraum präsentiert sich im Nutzfahrzeuglook, der Funktionalität tut dies keinen Abbruch.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- Die Sitze können für Personen bis 1,85 m zurückgeschoben werden.
- + Wegen des sehr hohen Daches und des großen Abstandes zu den Türen hat man vorne ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auf den Sitzen der zweiten Sitzreihe können zwei Personen bis 1,75 m Größe großzügig, drei Personen von der Breite her etwas eingeschränkt sitzen. Die Kopffreiheit ist immens.
- Ganz hinten reicht die Beinfreiheit nur für ziemlich kleine Mitfahrer aus, obgleich Innenbreite und Kopffreiheit auch dort großzügig sind.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

- Gegen Aufpreis ist eine dritte Sitzreihe lieferbar; so können maximal sieben Insassen befördert werden.
- + Durchschnittliche Variabilität des Innenraums (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,8

- Die Federung ist ausgewogen abgestimmt. Die Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Straffheit gut geschluckt.
- Bei voller Beladung kann die Federung allerdings durchschlagen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die vorderen Sitze sind gut gefedert und bieten eine ordentliche Seitenführung; auch die Lehnen sind hoch genug. Der Fahrer kann das linke Bein gut abstützen und hat insgesamt eine gute Sitzposition. Vorne sind die Sitze längs- und höheneinstellbar (Beifahrersitz gegen Aufpreis), für beide Insassen sind Haltegriffe vorhanden. Auch in der zweiten Sitzreihe sitzt man recht gut.
- Auf der dritten Sitzreihe (Aufpreis) sind die Lehnen zu kurz, nur kleine Personen reisen bequem.

Innengeräusch

Note: 3,0

Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h relativ niedrig. Fährt man schneller, ist das Motorgeräusch dominant, auch Windgeräusche sind dann lauter wahrzunehmen.

Klimatisierung

Note: 3,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Vorne ist die Heizwirkung durchschnittlich. Eine Klimaanlage gibt es gegen Aufpreis.
- + Auch für die Insassen auf der zweiten Sitzreihe sind Luftaustrittsöffnungen vorhanden.



In den beiden Schiebetüren befinden sich statt versenkbarer Scheiben nur schmale Schiebefenster.

- Auf den Plätzen der zweiten und dritten Reihe vergeht viel Zeit, bis sich im Innenraum angenehme Temperaturen einstellen. In den Schiebetüren lassen sich die Fenster nur zur Hälfte zurückschieben; ganz hinten ist lediglich ein Fenster ausstellbar.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der Motor ist recht durchzugsstark und ermöglicht auch schnelle Überholmanöver ohne Zurückschalten.

Laufruhe

Note: 3,0

- Der 1,9 TDI-Motor ist nicht der laufruhigste Dieselmotor, fährt sich aber im Caddy alles in allem recht angenehm.

Schaltung

Note: 1,5

- + Alle Gänge lassen sich überwiegend problemlos und leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufungen der einzelnen Gänge sind gut, nur im 5. Gang könnte die Drehzahl etwas niedriger sein.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig.
- Bei Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän, beim Ausweichen drängt das Heck nach außen, die blattgefederte Hinterachse fühlt sich schwammig an.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + In schnell gefahrenen Kurven reagiert der Caddy gutmütig untersteuernd. In kritischen Situationen hilft ESP dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden (Aufpreis).

Handlichkeit

Note: 2,7

- Dank der leichtgängigen und nicht zu indirekten Lenkung ist der Caddy relativ handlich, obwohl die Außenabmessungen nicht gerade klein sind.

Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an, ist weitgehend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 3,1

- Der Bremsweg von 42 m aus 100 km/h bis zum Stillstand ist noch durchschnittlich.

- + Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent (nur in Verbindung mit ESP) hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,5

- + Die Scheibenwischer sind weitgehend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- + Der Caddy Life ist, neben den Frontairbags, vorne mit Seitenairbags ausgestattet.
- Ein Kopfairbagsystem ist nicht erhältlich. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis 1,60 m Größe.

Kinder

Note: 1,2

- + Der Caddy Life ist für die Montage von Kindersitzen gut geeignet (auch auf den optionalen Sitzen der dritten Sitzreihe). Gurte sind lang genug. Die Gurtschlösser sind kurz und fest installiert. An den Außensitzen der zweiten Sitzreihe sind Isofix-Halterungen vorhanden. Auf dem Beifahrersitz dürfen auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden; die Airbags sind mit dem Schlüssel abschaltbar.

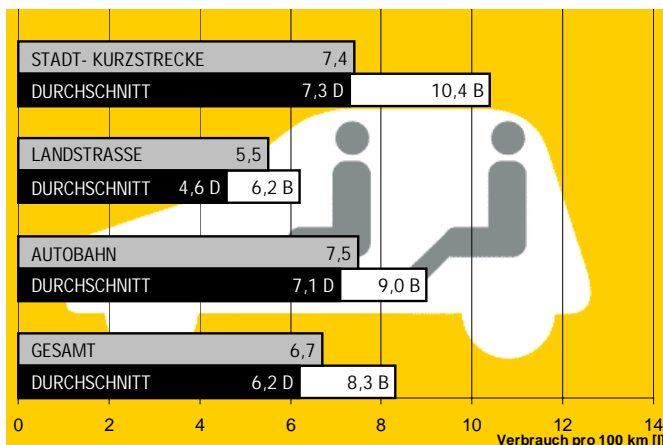
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 2,7

Außerorts verbraucht der Caddy Life mit dem 1,9l TDI-Motor 5,5 l und auf der Autobahn 7,5 Liter Diesel pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Innerorts ist das Fahrzeug mit einem Verbrauch von 7,4 l/100 km recht sparsam.

Abgas

Note: 4,0

- Der Anteil an gesundheitsgefährdenden Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.
- Der VW hat noch keinen Diesel-Partikelfilter, der den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß vermeiden könnte.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,0

Betriebskosten*

Note: 1,9

- + Der unter dem Durchschnitt liegende Verbrauch an günstigerem Diesel-Kraftstoff hat relativ geringe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

- Der Zahnriemen muss bei 120.000 km gewechselt werden.
- + Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz.
- Bereits alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein Ölwechsel-Service fällig. Alle 24 Monate muss der Caddy zur Inspektion. Die verhältnismäßig kurzen Ölwechselabstände erhöhen die Ausgaben für Werkstattbesuche. Die Werkstattstundenpreise sind hoch, Herstellergarantie gewährt VW nicht.

Wertstabilität*

Note: 1,3

- + Der praktische Caddy Life mit dem beliebten Diesel-Motor verspricht eine sehr gute Wertbeständigkeit, sobald er mit Partikelfilter ausgerüstet ist und die Euro 4-Norm erfüllt.

Kosten für Neuanschaffung*

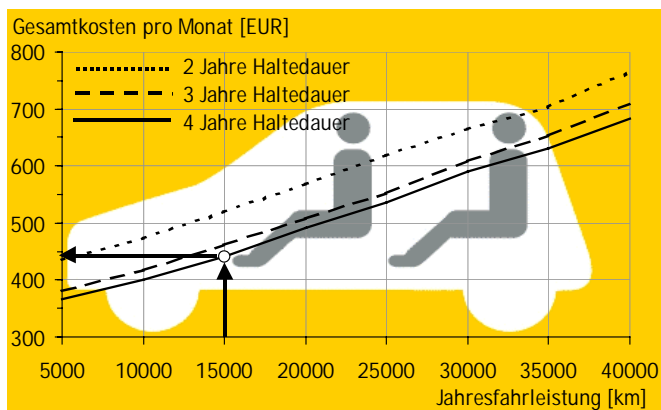
Note: 3,1

- Die Anschaffungskosten liegen mit einem Grundpreis von rund 18.000 Euro im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note: 3,9

- Die Teil- und Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich eingestuft.
- Für die Haftpflichtversicherung muss ein vergleichsweise hoher Beitrag eingeplant werden. Wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 3 gibt es keine Steuerbefreiung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 441 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0 SDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/3	KB/3	KB/3	KB/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1968	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	51(69)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	140/2200	250/1900
0-100 km/h[s]	17,9	13,7	20,5	13,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	148	164	142	166
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	8,8S	7,0D	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/17	17/14/18	18/13/17	18/16/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	418	439	432	441
Grundpreis[Euro]	14993	16420	16396	18160

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW(105PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	8,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/5,5/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	183 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4405 mm/1802 mm/1833 mm
Leergewicht/Zuladung	1660 kg/590 kg
Kofferraumvolumen	600 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	895 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte kursiv	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	123 Euro
Monatlicher Wertverlust	179 Euro
Monatliche Gesamtkosten	441 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/16/18
Grundpreis	18160 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	388 Euro°
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Ausstellfenster hinten	312 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar (Beifahrer Aufpreis)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage ("Climatronic")	1189 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem (mit Farbdisplay)	2308 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (mit Nokia 6310i)	881 Euro
Zentralverriegelung (in verschiedenen Paketen)	ab 214° Euro

Aussen

Anhängerkupplung feststehend/abnehmbar	493 Euro/707 Euro
Lackierung Metallic	429 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Paket mit ZV)	232 Euro°
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
Schiebetür links/rechts	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,1
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,9
Federung	2,8
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,5
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,6
Bremsen	3,1
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	1,2
Umwelt	3,4
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	1,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5