

Mercedes S 320 CDI Automatik (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Ein Wagen der Extraklasse. Er bietet vier Personen höchsten Fahrkomfort. Kaum ein anderes Fahrzeug ist mit solchen technischen Novitäten ausgerüstet bzw. ausrüstbar. Der 3,2 l-Dieselmotor ist kräftig genug, um für angemessene Fahrleistungen zu sorgen, und das bei niedrigem Spritverbrauch. Endlich hat er einen Partikelfilter. Die 5-Gang-Automatik harmoniert sehr gut mit dem Motor und zeichnet sich durch besonders weiches Schalten aus. Nicht mit Allradantrieb erhältlich. In der Oberklasse ein günstiges Angebot mit sehr hoher Wertstabilität: 61538 Euro. Konkurrenten: Audi A8, BMW 7er.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel interessantes Zubehör
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + ausgewogene Automatik
- + kräftige Bremsen
- + hohe aktive und
- + passive Sicherheit
- + niedriger Verbrauch
- vorn Köpfe nah an Frontscheibe
- keine Garantie auf Technik



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,5

- + Das Fahrzeug besticht durch sein sein hohes Qualitäts- und Verarbeitungsniveau. Um Gewicht zu sparen, sind Türen sowie Klappen aus Alublech. Die Spaltabstände sind gleichmäßig schmal. Türausschnitte und -Schweller sind gegen Verschmutzen geschützt.
- Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest, Reparieren kleinster Beschädigungen ist teuer.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können per Knopfdruck vom Fahrerplatz aus alle drei Kopfstützen weggeklappt werden. Gegen Aufpreis sind helle, sehr effiziente Bi-Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch breite Fensterpfosten behindert. Gegen Aufpreis sind Einparksensoren (akustisch und optisch) erhältlich, die gut funktionieren und empfehlenswert sind.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Die Türen lassen sich mit den griffgerechten Türgriffen leicht öffnen, der Schließvorgang wird durch eine elektrische Schließhilfe erleichtert (Aufpreis). Vorn ist das Ein- und Aussteigen recht bequem (mit Abschalten der Zündung bewegt sich das Lenkrad nach oben). In den Außenspiegeln untergebrachte Strahler beleuchten die Einstiegsbereiche. Praktisch: die Fernbedienung, mit der auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) geöffnet und geschlossen werden können.
- Hinten wird das Einsteigen durch die im oberen Bereich relativ stark eingezogenen Türen und hohen Türschweller erschwert. Die Türaufhalter sind recht schwach, so daß beim Parken an Steigungen die Türen leicht von selbst wieder zuklappen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

- + Mit 455 l ist das Kofferraumvolumen verhältnismäßig groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe schwingt bei Betätigung der Fernentriegelung von selbst auf. Gegen Aufpreis lässt sie sich mit einem Druckschalter im Deckel auch wieder schließen (leider nicht mit der Fernbedienung). Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der vollständig ausgekleidete Kofferraum gut zugänglich und gut zu nutzen.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum geringfügig größer als beim Klassenkonkurrenten BMW 7er-Reihe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,3

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack für zwei paar Ski erhältlich. Für kleine Utensilien ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Das Fahrzeug ist mit geringem Kraftaufwand zu bedienen; einige Funktionen sind sehr praktisch und zum Teil elektrisch unterstützt. Zum Beispiel der Abstandsregeltempomat, der gegen Aufpreis zu haben ist, und das Fahren erleichtert. Die Instrumente sind sehr groß und ausgezeichnet abzulesen. Ein Reiserechner, viele Anzeigen und Leuchten informieren den Fahrer über Funktions- und Fahrzustände. Wischer und Außenlicht schalten, wenn erforderlich, selbsttätig ein. Vordersitze und Lenkrad lassen sich mit Elektromotoren einstellen (3fach Memory Aufpreis). Der Innen- und der linke Außenspiegel sind gegen Aufpreis automatisch abblendend.
- Insgesamt gibt es zu viele Schalter, die wenig sinnvoll über Lenkrad und Armaturenbrett verstreut sind. Die Schalter für Heizung, Umluft und beheizbare Heckscheibe sind zu weit unten



Die Sensoren des Abstandsradar verstecken sich im Kühlergrill.

angeordnet. Nachregulieren und Einstellen lenkt vom Fahren ab. Die Kontrolle für das Fahrlicht ist kaum zu sehen.



Gut, aber nicht perfekt ist die Bedienung des großen Mercedes.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Die Vordersitze verfügen über einen weiten Einstellbereich, so daß auch Personen bis ca. 2,0 m Größe ausreichend Platz finden.
- Allerdings kommt kein Gefühl allzu großer Geräumigkeit auf, weil man vorne hoch und nah an der Frontscheibe sitzt.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auf den beiden Rücksitzen können Mitfahrer bis ca. 1,90 m Größe sitzen, ohne mit dem Kopf ans Dach zu stoßen. Die Kniefreiheit reicht auch noch für ca. 2,0 m Körpergröße (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt).

Komfort

Note 1,5

Federungskomfort

Note: 1,5

- + Die komfortable Luftfederung ist sehr ausgewogen und spricht besonders weich an. Unebenheiten jeglicher Größenordnung werden souverän geschluckt, die Vertikalbewegungen der Karosserie und die Seitenneigung in Kurven sind dabei gering. Eine Niveauregulierung an allen Rädern sorgt für konstantes Höhenniveau, unabhängig von der Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Nicht zu straff, nicht zu weich sind die Vordersitze, die festen Körperhalt bieten und dennoch sehr komfortabel sind. Gegen Aufpreis haben die Lehnen elektrisch einstellbare Seitenwangen und Rückenkonturen und können unterschiedlichsten Körperstaturen individuell angepasst werden. Außerdem sind pulsierende Lehnen erhältlich, die bei Verspannungen helfen. Ebenfalls lieferbare Sitzflächen-Gelbe sollen bei Sommertemperatur das Wohlbefinden von Fahrer und Beifahrer steigern. Auch die beiden ausgeformten Plätze auf der Rücksitzbank sind sehr bequem.

Innengeräusch

Note: 1,0

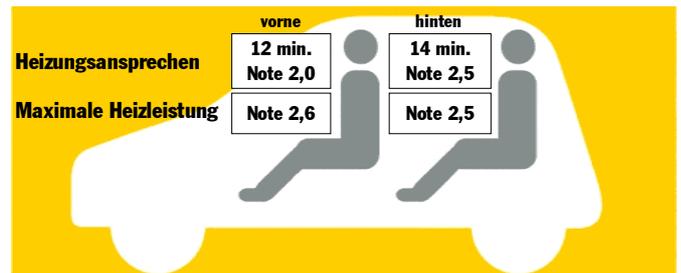
- + Das Fahrgeräusch ist selbst bei hohem Autobahntempo verhältnismäßig niedrig und unaufdringlich, der Dieselmotor ist kaum zu hören.

Klimatisierung

Note: 2,2

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizungsanlage ist recht kräftig und in der Lage, die Luft im

Innenraum innerhalb kurzer Zeit angenehm zu erwärmen. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig voneinander einstellen. Durch die Restwärmeunterstützung des Motors liefert die Heizung auch nach stundenlangem Stehen schnell wieder warme Luft. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der 3,2-l-Motor sorgt für passable Beschleunigungswerte und eine angemessene Endgeschwindigkeit.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert. Von dem harten Verbrunnungsablauf des Direkteinspritzers ist kaum etwas zu merken.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die 5-Gangautomatik schaltet weich, ohne zu rucken, reagiert spontan und paßt die Schaltstufe optimal der momentanen Fahr-situation an. Wahlweise können die Schaltstufen auch manuell durchgeschaltet werden, was bei Paß- und Anhängerfahrten von Nutzen sein kann.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Die schon von Grund auf hohe Fahrstabilität wird durch das elektronische Stabilitätsprogramm ESP nochmals verbessert. Es hilft dem Fahrer in kritischen Situationen, wie plötzlichem Ausweichen, Schleudern zu verhindern. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifenluftdruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Das Kurvenverhalten ist problemlos, stets leicht untersteuernd - ein Verhalten, das auch für ungeübtere Fahrer sicher ist. Das ESP hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 1,9

- + Während der Fahrt ist die Lenkung leichtgängig. Angenehm ist der kleine Wendekreis, der selbst dieses große Auto handlich erscheinen läßt.
- Allerdings ist die Lenkung beim Rangieren verhältnismäßig schwergängig.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo ausreichend schnell an und ist weitgehend zielgenau. Der Fahrer hat stets das Gefühl, guten Kontakt zur Fahrbahn zu halten.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,1

- + Kräftig und standfest sind die Bremsen, die das Fahrzeug aus 100 km/h schon nach 39,0 m zum Stehen bringen (Mittelwert aus 10 Bremsungen, serienmäßige Reifengröße, halbe Zuladung). Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potenzial der Bremsanlage voll nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 1,9

- + Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall mit Fußgängern liegen nicht vor.
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen läßt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemt sind. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert.

- Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- + Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen nicht vor.
- + Die Insassen werden durch Front-, Kopf- und Seiten-Airbags geschützt. Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m Körpergröße ausgelegt und haben optimalen (einstellbaren) Abstand zu den Köpfen. Hinten sind sie für 1,70 m Größe ausgelegt, bieten aber auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil das abfallende Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.
- Ein Warnton, der die Insassen daran erinnert sich anzuschallen, ist nicht vorhanden.

Kinder

Note: 2,6

- + Auf den beiden äußeren Plätzen der Rückbank lassen sich die meisten handelsüblichen Kindersitze sowie Babyschalen sicher befestigen - noch besser mit dem Isofix-System, das aber extra kostet. Der Beifahrersitz hat eine Kindersitzerkennung, die nur in Verbindung mit Mercedes-Kindersitzen funktioniert.
- Der Sitz hinten in der Mitte ist für Kinderrückhaltesysteme weniger geeignet.

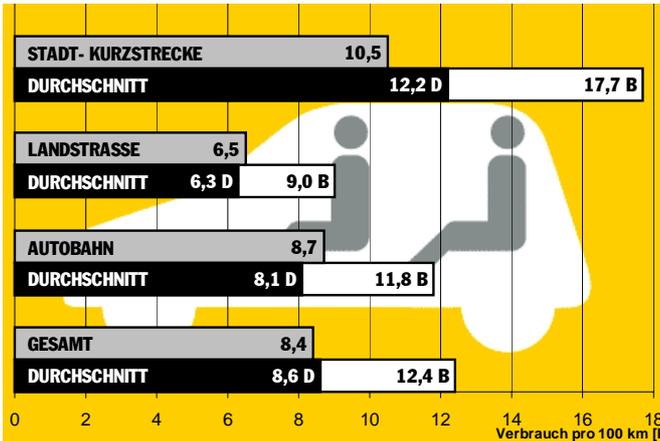
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note: 1,7

- + Die schwere Limousine begnügt sich im Durchschnitt mit 8,4 l Diesel auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 10,5 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 8,7 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,8

- + Die schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor

produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,9

Betriebskosten*

Note: 0,7

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,9

- + Der S 320 CDI hat eine fahrleistungsabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 20.000 km oder 2 Jahre eine Wartung fällig. Der Diesel-Partikelfilter muss nach ca. 80.000 km geprüft und nach ca. 120.000 km ersetzt werden. Die Kosten müssen vom Kunden voll getragen werden.
- + Es kommen langlebige Verschleisssteile zum Einsatz. In Verbindung mit Serienbereifung relativ günstiger Reifenersatz.
- Teure Werkstattstundensätze. Keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 0,6

- + Der Partikelfilter sorgt dafür, dass die S-Klasse mit dem Dieselmotor jetzt noch wertstabiler ist.

Kosten für Neuanschaffung*

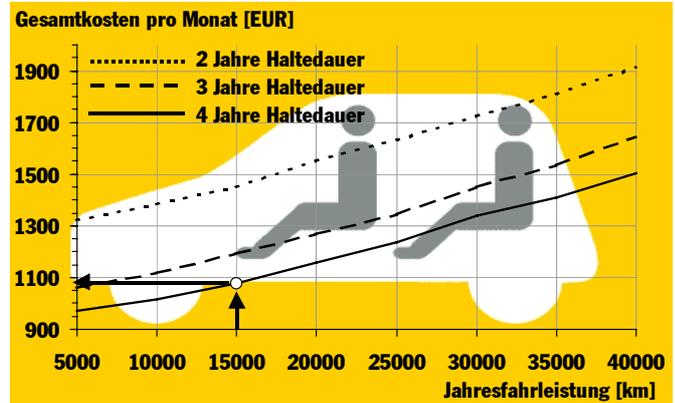
Note: 2,1

- + Die S-Klasse ist ein preisgünstiges Angebot im Segment der Luxuswagen.

Fixkosten*

Note: 2,6

- + Die Kosten für die Haftpflichtversicherung liegen im durchschnittlichen Rahmen.
- + Durch die Euro 4-Einstufung ist der Wagen bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit.
- Die Voll- und besonders die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1079 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	S 350	S 430	S 500	S 55 AMG	S 600	S 65 AMG	S 320 CDI	S 400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3724	8/4266	8/4966	8/5439	12/5513	12/5980	6/3222	8/3997
Leistung [kW(PS)]	180(245)	205(279)	225(306)	368(500)	368(500)	450(612)	150(204)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/3000	400/3000	460/2700	700/2750	800/1800	1000/2000	500/1800	560/1700
0-100 km/h[s]	7,6	7,1	6,3	4,8	4,8	4,4	8,2	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	246	250	250	250	250	250	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,9S	11,8S	12,3S	14,1S	16,2SP	16,4S	8,4D	10,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/31/29	21/31/29	21/31/30	24/34/32	24/34/32	24/34/32	20/29/32	23/31/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(12)	306(10)	306(9)	306(9)	306(9)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1250	1432	1507	2201	2428	3319	1094	1411
Grundpreis[Euro]	64902	75922	82650	118784	129398	196620	61538	79576

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko
- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3222 ccm
Leistung	150 kW(204PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/60R16V
Reifengröße(Testwagen)	225/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,5/6,5/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß	229 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	53/60/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5043 mm/1855 mm/1444 mm
Leergewicht/Zuladung	1945 kg/505 kg
Kofferraumvolumen	455 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	1045 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten	73 Euro
Monatliche Fixkosten	222 Euro
Monatlicher Wertverlust	674 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1079 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/29/32
Grundpreis	62234 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Head-Up-Display	nicht erhältlich
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro°
Xenonlicht	1212 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (inkl. außen)	336 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten)	Serie
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2088 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	3456 Euro°
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	342 Euro
Telefonfreisprechanlage	568 Euro

Aussen

Alarmanlage	397 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (inkl. Innen)	336 Euro°
Lackierung Metallic	1073 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie)	284 Euro°
Schiebe-Hubdach	1299 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum 2,5

Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	4,3

Innenraum 2,3

Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 1,5

Federung	1,5
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,0
Klimatisierung	2,2

Motor/Antrieb 1,9

Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,7

Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	1,9
Lenkung	2,3

Sicherheit 2,0

Bremsen	2,1
Gestaltung	1,9
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	2,6

Umwelt 1,8

Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	1,8

Wirtschaftlichkeit* 0,9

Betriebskosten*	0,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,1
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5