

## Mercedes C 220 CDI T-Modell Avantgarde (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Attraktiver, solider viersitziger Kombi mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Limousine und Coupé erhältlich. Der 220 CDI-Motor sorgt für sehr gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch. Endlich mit Partikelfilter lieferbar. Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit hohem Qualitätsanspruch und ausgeprägtem Sicherheitsdenken. Preis: 34823 Euro. Konkurrenten sind Audi A4 Avant, BMW 3er Touring, Honda Accord Tourer, Rover 75 Tourer, Toyota Avensis Kombi.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + hoher Fahrkomfort
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + besonders gute Bremsen
- + sehr hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch
- kleiner Kofferraum
- für Sperriges ungeeignet
- hoher Anschaffungspreis



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,6**

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Unterboden ist glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch. Auf dem Dach sind 100 kg Gepäck erlaubt (Reling vorhanden).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reifen-Reparaturset bzw. das Notrad nicht zugänglich. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Abmessungen der Karosserie können gut abgeschätzt werden. Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und eine akustisch-optische Einparkhilfe erhältlich.
- Das Display des Navigationssystems spiegelt sich nachts in der Windschutzscheibe.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,3**

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Ausstiegsluchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen recht beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,3**

- 345 l Fassungsvermögen sind für die Klasse durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitze vergrößert sich das Volumen auf 690 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Das schräge Heck ist unpraktisch. Sperrige Gegenstände können nicht verstaut werden.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die

Hände bleiben sauber. Das Bodenniveau ist niedrig, die Ladeöffnung groß. Boden und Seiten sind mit hochwertigem Velours bezogen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich leicht und unkompliziert vor- und zurück klappen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Mit dem serienmäßigen Reifen-Reparaturset hat man unter der Bodenplatte ein großes Staufach. Seitlich sind Ablagen vorhanden. Praktisch: die aufklappbare Transportkiste, die gegen Aufpreis zu haben ist. Das Trennnetz kann in zwei Positionen befestigt werden.



Großes Transportvolumen stand bei der Konzeption der neuen C-Klasse nicht im Vordergrund. So fasst der Kofferraum nur 345l Gepäck, die abfallende Dachlinie schränkt die Nutzbarkeit zusätzlich ein.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Die Bedienung der wichtigsten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpas-

- sen (elektrisch). Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Außentemperatur und Ölstand. Die Vordersitze haben sinnfällige Einsteller (elektrisch). Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit selbsttätig ein. Gegen Aufpreis erhältlich: Ein Regensensor für die Scheibenwischer, automatisch abblendende Rückspiegel und Anklappfunktion für die Außenspiegel.
- Beim Lenken und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und -Rücklichter sind schlecht zu sehen. Die Einsteller der Klimaautomatik sind nicht sofort verständlich. Insgesamt sind zu wenig Ablagemöglichkeiten vorhanden.



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Auffälligste Änderung zum bisherigen Modell sind die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von über zwei Metern finden Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse etwas knapp bemessen.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,7**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

### Komfort

**Note 2,3**

#### Federungskomfort

**Note: 1,9**

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

#### Sitzkomfort

**Note: 1,7**

- + Die gut ausgeformten Vordersitze bieten festen Rückenhalt und gute Oberschenkelunterstützung. Die straffe Polsterung und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße sind. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.

- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

#### Innengeräusch

**Note: 1,8**

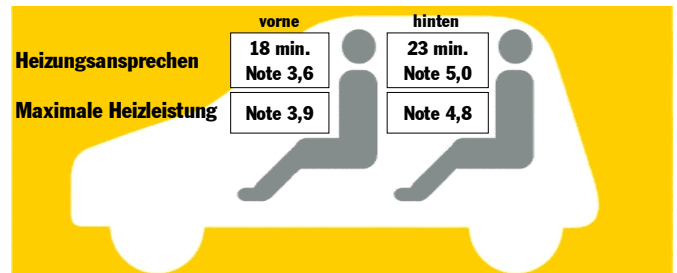
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig. Der Motor ist nur bei niedrigem Tempo als Dieselmotor auszumachen.

#### Klimatisierung

**Note: 4,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Bereich ist die Heizung ausreichend kräftig, hinten ist sie jedoch zu schwach.

- + Die Kühlung der Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Der Staubfilter ist serienmäßig.
- Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,7**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 1,8**

- + Der 2,2-Liter-Motor ist kräftig. Er ist in der Lage, für gute Beschleunigungswerte und eine hohe Endgeschwindigkeit zu sorgen.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft kultiviert, selbst bei hohen Drehzahlen frei von lästigen Vibrationen.

#### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht schalten, der Schalthebel fühlt sich dabei aber etwas nachgiebig an.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist sehr gut abgestuft - auch bei hohem Tempo ist das Drehzahlniveau des Motors nicht so hoch.

### Fahreigenschaften

**Note 1,2**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,0**

- + Die Fahreigenschaften sind eine Klasse für sich: Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer (ESP sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität). Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtkommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd - eine Eigenschaft, die auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt; der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP Schleudern zu vermeiden.

#### Handlichkeit

**Note: 2,5**

- + Der Mercedes wirkt insgesamt handlich. Die Lenkung ist direkt und ausreichend leichtgängig. Mit dem kleinen Wendekreis kann man selbst auf engstem Raum mühelos wenden.

#### Lenkung

**Note: 1,0**

- + Testwagen mit tempoabhängiger Parameterlenkung (226 Euro): Die direkte Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 2,0**

#### Bremsen

**Note: 1,9**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Reifen: 225/50 R 16). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

#### Gestaltung

**Note: 2,4**

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier Sternen erreicht - das ist durchschnittlich.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- In den Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht

erreicht werden.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,0**

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis ca. 1,80 m optimalen Schutz; hinten sind sie niedriger, nur für ca. 1,75 m große Mitfahrer ausreichend hoch.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten können die Kopfstützen zur Verbesserung der Sicht umgeklappt werden. Zu leicht kann es aber passieren, dass Mitfahrer vergessen sie wieder hoch zu klappen.

**Kinder**

**Note: 2,1**

Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

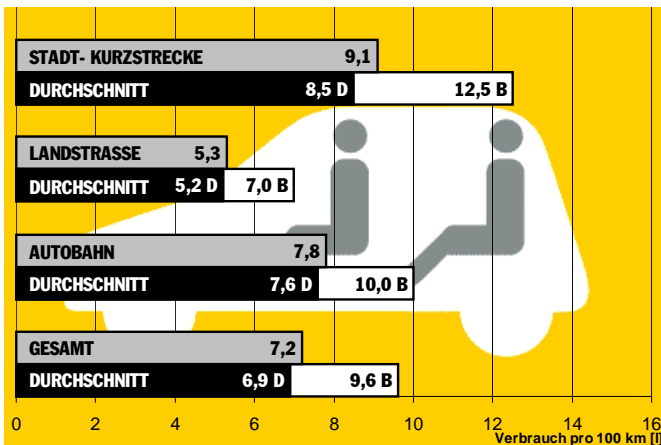
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,0**

**Verbrauch\***

**Note: 2,3**

Innerorts benötigt sich der C 220 CDI mit 9,1 l, außerorts mit 5,3 l und auf der Autobahn mit 7,8 l Diesel auf auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 7,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Spezialfilter

verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,0**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,3**

- Alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Der Diesel-Partikelfilter muss nach ca. 80.000 km geprüft und bei ca. 120.000 km ersetzt werden.
- + Es kommen langlebige, überwiegend preisgünstige Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstunden sind teuer. Keine Herstellergarantie.

**Wertstabilität\***

**Note: 0,6**

- + Die Wertstabilität ist sehr hoch; der Mercedes lässt sich besonders mit dem Partikelfilter auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

**Kosten für Neuanschaffung\***

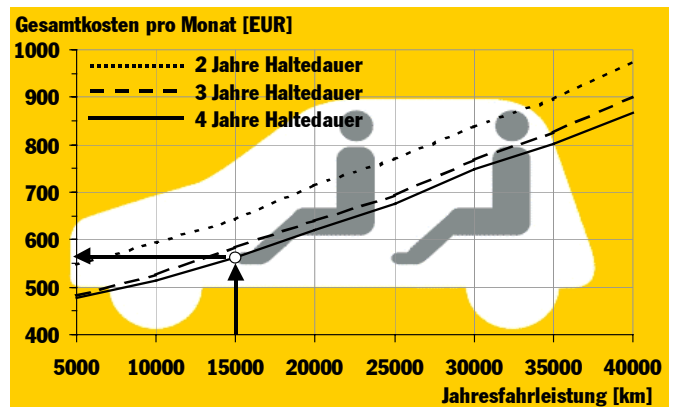
**Note: 4,5**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 2,1**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im durchschnittlichen Rahmen.
- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 561 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200 CDI	220 CDI	270 CDI	C 30 CDI AMG
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	5/2685	5/2950
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	125(170)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1600	340/2000	400/1800	540/2000
0-100 km/h[s]	12,2	10,5	9,3	7,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	202	218	224	245
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1D	7,2D	7,7D	8,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/19/23	13/20/23	17/22/25	20/29/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	543	564	631	886
Grundpreis[Euro]	30276	32422	35612	51678

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2148 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	<b>225/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>7,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,1/5,3/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>197 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/64/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4541 mm/1728 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1660 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>345 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>860 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>95 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>58 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>119 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>289 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>561 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/20/23
Grundpreis	34823 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2053 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro°
Xenonlicht (mit Abbiegelicht)	957 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	ab 754 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Außenspiegeln)	261 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 2140 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1850 Euro
Skisack/Durchladelupe	261 Euro
Telefonfreisprechanlage (Handyvorrüstung)	533 Euro

### Aussen

Anhängekupplung (abnehmbar)	777 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	ab 806 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	284 Euro°
Schiebe-Hubdach	1183 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	1,6
Übersichtlichkeit	1,8
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,3</b>
Federung	1,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	4,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,2</b>
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,1
<b>Umwelt</b>	<b>2,0</b>
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,0</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5