

## Lancia Ypsilon 1.3 jtd Multijet 16v Argento D.F.N-System

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 51 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Kleines Lifestyle-Auto - jetzt noch eleganter und noch luxuriöser, bei gebliebenen Abmessungen. Der Common-Rail-Dieselmotor ist kräftig und dabei genügsam. Er erfüllt zwar Schadstoffklasse Euro 4, hat aber immer noch keinen Partikelfilter. Das automatisierte Schaltgetriebe kann nicht vollends überzeugen. Fazit: Der Y hat eine hübsche, praktische Karosserie, doch fehlt der technische Feinschliff. Mit 15150 Euro nicht gerade billig. Zweitürige Konkurrenten: Citroën C2, Fiat Punto, Ford Fiesta, Mini, Nissan Micra, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, VW Polo.



- + hohe, übersichtliche Karosserie
- + vorn sehr bequemer Zustieg
- + bequeme Sessel
- + extra leichte Lenkung
- + niedriger Verbrauch
- 2 Jahre Herstellergarantie
- kleiner Kofferraum
- gefühllose Lenkung
- unausgewogene Automatik
- Fahrwerk ohne ESP
- kein Partikelfilter

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,7**

- + Die stilvolle, verhältnismäßig hohe Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet; die Türen schließen sehr leicht. Im Innenraum dominiert helles Velours - selbst das Armaturenbrett und die Seiten sind damit bezogen. Gegen Aufpreis ist ein großes Glasschiebedach (Skydome) erhältlich.
- Die Karosseriefanken sind vor dagegen schlagende Autotüren ungeschützt. Ein richtiges Reserverad ist nicht vorhanden, es gibt nur wahlweise ein Reifen-Reparaturset oder ein Notrad.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Fahrer hat durch das leicht erhöhte Sitzen eine gute Übersicht; auch die Rundumsicht ist verhältnismäßig gut, die Rücksitzkopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann



Gegen Aufpreis lassen sich zwei große Glasdächer ordern.

kaum mehr. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich.

- Das Armaturenbrett spiegelt sich stark in der Windschutzscheibe.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 1,6**

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Vorn steigt man sehr bequem ein und aus, denn die Türausschnitte sind sehr groß und die Türen öffnen weit. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten ist der Zustieg durch die "Easy-Entry/Exit"-Funktion der Vordersitze passabel. Aussteigen ist aber schwieriger, weil man sich nicht an den Lehnen festhalten und vorziehen kann, da dann der nicht arretierte Sitz zurückrutscht. Auch kann man sich leicht an den frei liegenden Sitzschienen die Schuhe verkratzen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,4**

- Der Kofferraum fasst bei zurückgeschobener Rückbank 195 l. Vorgeschoben sind 280 l möglich.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,7**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß und die Bordwand niedrig. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,3**

- + Die Rückbank ist in der Mitte geteilt und lässt sich vorklappen. Auch kann sie komplett nach vorn geschoben werden, was allerdings den Knieraum der Hinterbänker reduziert. Die Entriegelungshebel hierzu sind sehr gut zugänglich. An der Lehnenrückseite befinden sich Haken für Einkaufsstützen.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen oder die Rücksitzflächen ausbauen.



Zwischen 195 und 280 l Volumen bietet der Kofferraum des Ypsilon.

## Innenraum

**Note 2,5**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen, ist aber insgesamt zu hoch und zu flach angeordnet. Cruise-Control, ein hochwertiges Hi-Fi-System und Multifunktionsdisplay kosten extra. Ebenso sind sensorgesteuerte Scheibenwischer und Scheinwerfer in der Aufpreisliste zu finden.
- + Die großen Kombihebel am Lenkrad sowie die Außenspiegel-einsteller und Fensterschalter sind funktionell.
  - Der Blinkerhebel wird zu leicht mit dem Cruise-Control-Hebel verwechselt. Die Instrumente sind in Armaturenbrettmitte schlecht zu sehen. Hinweise auf den verschiedenen Displays sind teilweise kaum zu erkennen. Einstellen der Zwei-Zonen-Klimaautomatik (Aufpreis) lenkt vom Fahren ab. Die Schalter für Nebelscheinwerfer, Nebelrückleuchte und Scheinwerfer-Leuchtweitenregelung befinden sich rechts im Bedienblock und nicht im Bereich des Lichtschalters. Das Handschuhfach ist klein. Hinten fehlen Leselampen.



Die stilvolle Innenausstattung verströmt Exklusivität, die Bedienung ist bis auf die mittig platzierten Instrumente funktionell.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,0**

- + Auf den vorderen Sitzen hat man durch die enorme Innenraumbreite und Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,9**

Zwei Sitzplätze hinten sind Standard, gegen Aufpreis gibt es eine Bank mit drei Plätzen für sehr kleine und schmale Mitfahrer. Bei zurückgestellten Vordersitzen bleibt nicht mehr viel Kniefreiheit übrig.

## Komfort

**Note 2,6**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, tendiert in Richtung weich. Meist werden die Unebenheiten gut geschluckt, nur größere Erhebungen regen die Karosserie zu ausgeprägterem Hüpfen an.

### Sitzkomfort

**Note: 2,4**

- + Die Sitze sind gut gepolstert und bieten ausreichende Rückenhalt. Der Fahrersitz ist höhenstellbar und hat eine Lordosenstütze. Die Lehnenhälften der Rückbank sind in der Neigung einstellbar.
- Die Fläche des Fahrersitzes ist bei tiefer Einstellung zu schräg nach hinten geneigt. Der Seitenhalt der Sitze ist gering.

### Innengeräusch

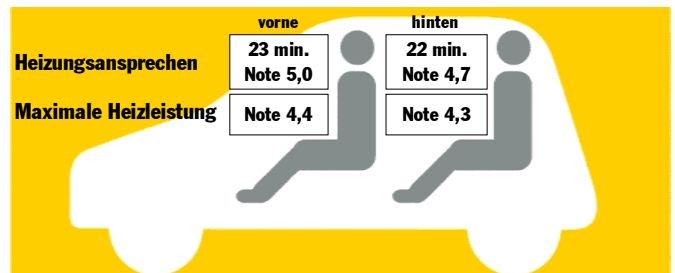
**Note: 2,4**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Dieselmotor hört sich nur nach dem Kaltstart etwas laut an.

### Klimatisierung

**Note: 3,6**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Gegen Aufpreis ist eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik erhältlich. Mit ihr lässt sich die Temperatur und die Luftverteilung auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln.
- Die Heizung ist recht schwach und braucht lange, bis die Luft im Innenraum einigermaßen warm ist. Die Seitenfenster hinten sind nicht zu öffnen. Eine Sitzheizung ist auch in Verbindung mit Lederpolstern nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,9**

- Wenn der kleine Motor in Schwung ist, sind die Beschleunigungswerte passabel.
- Allerdings spricht er etwas träge aufs Gaspedal an.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Motor läuft etwas rauh.

### Schaltung

**Note: 4,0**

- + Die Schaltvorgänge sind weich.
- Beim Einlegen der Gangstufen sind Fehlbedienungen möglich - manchmal setzt sich der Wagen erst nach mehreren Versuchen in Bewegung. Ob der drehzahlreduzierende Eco-Modus aktiviert ist oder nicht, ist kaum zu erkennen.

### Getriebeabstufung

**Note: 4,0**

Im normalen Modus sind die Abstufungen der einzelnen Gänge einwandfrei. Im Motordrehzahlgesenkten Eco-Modus ist der erste Gang zu lang übersetzt und sind die Gangstufen bzw. die Drehzahlspünge zu groß.

## Fahreigenschaften

**Note 2,9**

### Fahrstabilität

**Note: 3,3**

- Die Richtungsstabilität ist durchschnittlich, wegen der geringen Zentrierung der Lenkung um die Mittellage muss verhältnismäßig viel korrigiert werden.
- Eine elektronische Stabilitätshilfe und eine Antriebs-Schlupfregelung, wie sie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse

zumindest gegen Aufpreis erhältlich sind, gibt es zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,2**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

### Handlichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Lenkung lässt sich bei langsamem Tempo auf "City" umstellen und ist dann besonders leichtgängig.

### Lenkung

**Note: 3,8**

Die Lenkung ist ausreichend präzise, sie fühlt sich aber synthetisch und gefühllos an.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note: 2,5**

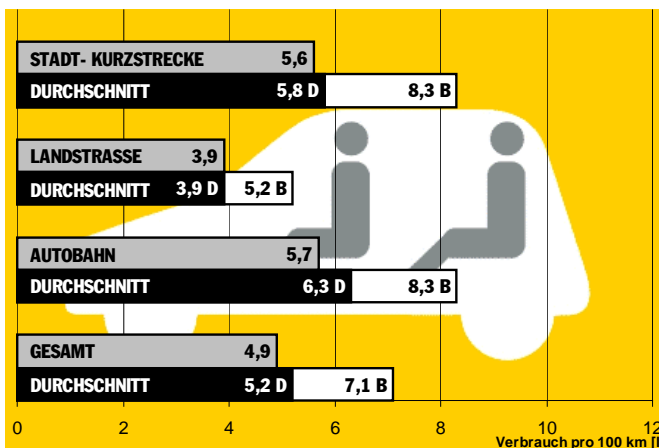
Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse ist gut dosierbar; der Assistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 2,7**

- + Die Konturen im Innenraum sind entschärft.
- Die Scheibenwischer stehen vor. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Rückhaltesysteme

**Note: 2,5**

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,75 m Größe Schutz.

- + Neben den Frontairbags sind vorne Seitenairbags und nach hinten durchgehende Kopfairbags vorhanden. Alle Gurte haben Straffer, die vorderen zudem Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen kurz.

## Kinder

**Note: 2,0**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kinder Rückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,6**

### Verbrauch\*

**Note: 1,5**

- + Der 1,3 l-Dieselmotor läuft sehr sparsam. Er konsumiert innerorts 5,6 l, außerorts 3,9 l und auf der Autobahn 5,7 l pro 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 4,9 l Diesel auf 100 km.

### Abgas

**Note: 3,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,5**

- Für die Beurteilung liegen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- + Lancia gewährt eine 2-jährige Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,2**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,2**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 4,2**

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Versicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 8v	1.2 16v	1.4 16v	1.3 jtd Multijet 16v
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1242	4/1368	4/1248
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	70(95)	51(70)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	114/4000	128/4500	180/1750
0-100 km/h[s]	16,8	13,2	10,9	15,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	165	175	165
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,5S	7,2S	5,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/16	16/18/17	16/19/17	17/19/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	398	421	442	391
Grundpreis[Euro]	11600	13250	13750	13350

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1248 ccm
Leistung	51 kW(70PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	180 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-M
Reifengröße(Serie)	185/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/55R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10,55 m/10,3 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,2 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>11,5 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>10,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>4,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,6/3,9/5,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>131 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3778 mm/1704 mm/1530 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1175 kg/370 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>195 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	<b>955 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>71 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>39 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>117 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>182 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>409 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/20
Grundpreis	15150 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	800 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	250 Euro
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	60 Euro
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten (2)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro°
Nebelscheinwerfer	170 Euro
Schiebe-Hubdach	820 Euro
Wärmeschutzverglasung	Serie
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,6</b>
Federung	2,1
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,4</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	4,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,9</b>
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	1,8
Lenkung	3,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	3,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	4,2
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5