

smart fortwo coupé passion

Zweitüriges Microfahrzeug mit Steilheck und 45 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Mikrowagen für zwei Personen plus Gepäck - auch mit großem Schiebe- und Cabriodach erhältlich. Der kleine 0,7 l-Motor läuft wie eine Turbine, ist kräftig, aber im Verbrauch nur durchschnittlich. Durch entsprechende Fahrweise kann man die Schaltpausen, die das automatisierte Schaltgetriebe immer noch hat, etwas mindern. Die kurze, hohe und schmale Karosserie und der mäßige Federungskomfort machen ihn vor allem für die Stadt geeignet - besonders mit der jetzt erhältlichen Servolenkung. Konkurrenten: Keine.



- + gute Verarbeitung
- + viel nützliches Zubehör erhältlich
- + bequemer Zustieg, hohe Karosserie
- + großzügiges Raumgefühl
- + große, körpergerechte Sitze
- + elektronische Fahrwerkshilfen
- + günstiger Unterhalt
- + Parkplatzgarantie

- kein Reserverad
- unkomfortable Federung
- kleiner Tank

Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Karosseriezone ist mit "Body-Panels" aus eingefärbtem Kunststoff beplankt, die sich leicht auswechseln lassen. Kratzer können relativ leicht und kostengünstig auspoliert werden. Bleche und Kunststoffe sind solide bzw. von hoher Qualität. Gegen Aufpreis sind ein Grund-Gepäckträger und ein Fahrradträger zu haben. Ebenfalls optional ist ein großes, elektrisch zu öffnendes Glas-Schiebedach erhältlich.
- Es gibt kein Reserverad und das Pannenset, mit dem nur kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können, kostet Aufpreis.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- Die Außenspiegel sind ausreichend groß und gegen Aufpreis beheizbar.
- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen und die großen Fenster einen guten Überblick.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen des breiten Fensterpfostens weniger gut. Insbesondere, wenn der Beifahrersitz weit zurückgeschoben ist und noch zusätzlich stört.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem und durch die hohe Karosserie aufrecht. Die sehr großen Türen öffnen leicht und weit. Zum Entriegeln der Türen und der Heckklappe gibt es eine Fernbedienung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Das Kofferraumvolumen beträgt bis Fensterunterkante magere 145 l. Man kann aber gut bis zum Dach laden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- Unter dem Kofferraum liegt der Motor. So muss das Gepäck beim Einladen weit angehoben werden (73 cm).
- + Die Ladeöffnung ist sehr groß und das Format des Kofferraums

praktisch.

- Unschön: Das untere Teil der Kofferraumklappe fällt beim Öffnen ungedämpft nach unten.



Von Kofferraum kann hier kaum die Rede sein. Für den Wocheneinkauf jedoch reicht der angebotene Platz.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Obwohl das Auto so klein ist, lassen sich auch längere Gegenstände gut mitnehmen. Man kann die Beifahrerlehne vorklappen (Handhabung etwas schwierig) und wenn das nicht reicht, die Heckscheibe geöffnet lassen. Rechts im Kofferraum befindet sich eine Ablage. Gegen Aufpreis ist ein Trenn-Netz und eine Gepäckabdeckung erhältlich.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,1

- + Alle wichtigen Schalter und Hebel sind gut zu bedienen; man kommt mit der Bedienung bereits nach kurzer Zeit zurecht. Der

große Tacho ist sehr gut abzulesen, Uhr und Drehzahlmesser sind ebenfalls übersichtlich (Aufpreis). Lenkrad und Pedale sind ergonomisch einwandfrei zum Fahrer angeordnet. Die halbautomatische Schaltung ist leicht und simpel zu bedienen. Elektrische Fensterheber sind serienmäßig. Die Außenspiegel haben innen Einstellhebel, elektrische Einstellung wird nicht vermisst, gibt es aber als Extra. Erfreulich: Sogar ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis zu haben. Unter den vielen Ablagen ist besonders der Flaschenhalter zu erwähnen, in den selbst große Mineralwasser-Flaschen passen.

- Umständliches Neustarten, wenn der Motor kurz abgestellt war. Heizungs-, Gebläse- und Umlufthebel sind unbeleuchtet. Das Drehrad für die Fahrersitzlehne ist schwergängig und schlecht zugänglich. Eine Kontrolle für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt.



Funktionell, aber als triste graue Plastiklandschaft, so präsentierte sich der Innenraum unseres Testwagens.

Raumangebot *

Note: 2,5

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben. Durch die große Kopffreiheit (auch zur Frontscheibe) und die großen Glasflächen kommt kein Gefühl der Enge auf.

Komfort

Note 3,2

Federungskomfort

Note: 3,3

Auf kurzen Strecken ist der Federungskomfort akzeptabel, nicht jedoch bei langen Fahrten. Die Federung spricht zwar recht gut an, schluckt die kleineren Unebenheiten passabel, ist aber bei größeren Fahrbahnerhebungen überfordert. Dann hüpft und schaukelt die Karosserie, wegen der kurzen Federwege.

Sitzkomfort

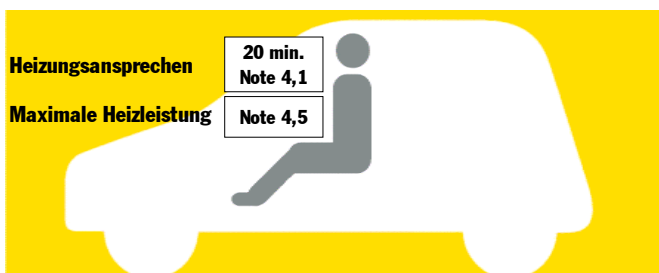
Note: 2,2

- + Die straffen, sehr gut konturierten Sitze bieten selbst großen Personen festen Rücken- und Oberschenkelhalt. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr entspannt. Für den Beifahrer ist ein Haltegriff vorhanden.
- Die Neigung der Beifahrersitz-Lehne ist angenehm, sie lässt sich aber nicht individuell einstellen.

Innengeräusch

Note: 3,1

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht besonders niedrig, das Motorgeräusch stets präsent. Man empfindet das Geräuschverhalten aber nicht als unangenehm.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 4,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer) Ein Staub- und Pollenfilter ist gegen Aufpreis zu haben.

- + Die Klimaanlage ist serienmäßig.
- Die Heizung braucht lange, um die Innenluft auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Bei sehr niedrigen Temperaturen ist die Wärmeentwicklung zu gering.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der kleine 0,7 l-Motor hat mit dem Smart leichtes Spiel und sorgt für gute Fahrleistungen. Ein Geschwindigkeitsbegrenzer limitiert die Endgeschwindigkeit (bei jeder Smart-Motorisierung) auf 135 km/h.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der kleine Drei-Zylinder-Motor läuft fast wie eine Turbine - bei jeder Drehzahl frei von Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

Der Gangwechsel des Sechsganggetriebes ist wahlweise manuell (ohne zu Kuppeln) oder vollautomatisch möglich. Die Schaltpausen beim Gangwechsel sind jetzt kürzer als bei den älteren Modellen, aber immer noch vorhanden und störend.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen der ersten 5 Gänge passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der 6. Gang ist sehr lang übersetzt, um bei Autobahntempo den Verbrauch zu reduzieren. Das hat jedoch zur Folge, dass bereits an geringen Steigungen oder leichtem Gegenwind zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 3,3

Der Smart hält auf besseren Straßen akzeptabel den Kurs, wird aber auf unebener Straße unruhig - dann muss viel am Lenkrad korrigiert werden. In kritischen Situationen, wenn zum Beispiel ausgewichen werden muss, hilft die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Auf Glätteis kann es dennoch passieren, dass sich der Wagen um die eigene Achse dreht.

Kurvenverhalten

Note: 3,0

In Kurven untersteuert der Wagen stark, bei flotter Fahrt muss er regelrecht in die Kurve gezwungen werden. Dieses Verhalten ist aber nicht kritisch, weil das ESP dafür sorgt, dass automatisch Gas weggenommen und das Fahrzeug abgebremst wird.

Handlichkeit

Note: 2,0

Obwohl der Smart sehr klein ist, ist er doch nicht allzu handlich. Das liegt zum einen an der starken Rückstellung der Lenkung, vor allem aber an der indirekten Auslegung (vier Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

- + Mit der gegen Aufpreis erhältlichen Servolenkung ist der Kraftaufwand beim Rangieren angenehm niedrig.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern etwas zögernd an und ist auch wenig zielgenau. Sie vermittelt passablen Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 3,9

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, aufpreispflichtige Reifen: vorn 175/55-15, hinten 195/50-15).

- + Das serienmäßige Antiblockiersystem (ABS) und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBV) sorgen für gute Spurhaltung. Der elektronische Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial

der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

Beim simulierten Fußgängerunfall nach EuroNCAP ist der Smart mittelmäßig, erreicht 2 von 4 Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- In den weit ausladenden Türen fehlen Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Smart 3 von 5 möglichen Sternen. Während er beim Seiten-Crash eher gut abschneidet, sind die Werte beim Frontal-Crash unterdurchschnittlich.

- + Gegen Aufpreis sind Seitenairbags erhältlich. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen sind für maximal ca. 1,85 m große Personen ausgelegt; sie befinden sich nah am Kopf und können so optimal wirken.
- Kopfairbags sind nicht erhältlich.

Kinder

Note: 3,0

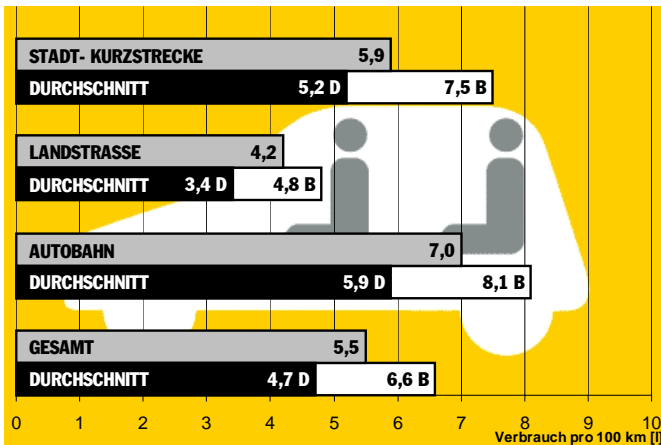
Laut Hersteller dürfen ausschließlich von Fa. Smart bezogene Kinder-Rückhaltesysteme verwendet werden, da sich der rechte Front-Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,0



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Innerorts liegt der Verbrauch bei 5,9 l Super auf 100 km, außerorts

bei 4,2 l und auf der Autobahn bei 7,0 l Super auf 100 km. Der Gesamtdurchschnitt liegt bei 5,5 Litern.

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 3,1

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Die Ersatzteile sind verhältnismäßig preisgünstig. Smart gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Alle 15.000 km, mindestens aber einmal im Jahr ist ein Service fällig. Der Preis für die Werkstattstunde ist hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,4

- + Der Smart hat eine hohe Wertstabilität, lässt sich gebraucht gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

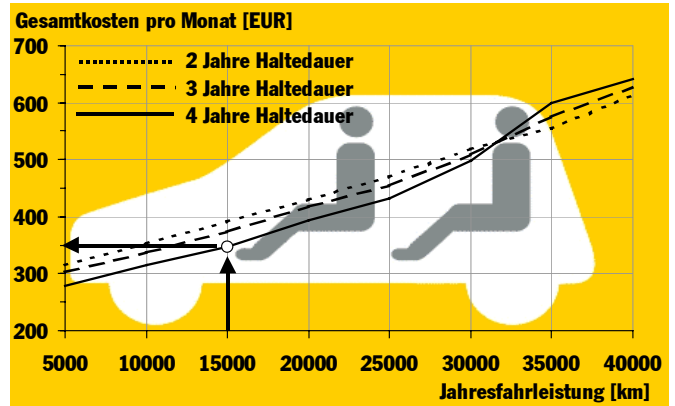
Note: 3,3

Der Anschaffungspreis des Smart legte im Laufe der Jahre kräftig zu, liegt aber immer noch in einem akzeptablem Bereich.

Fixkosten*

Note: 0,9

- + Die Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung ist sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 348 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	pure	pure	Brabus	pure cdi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/698	3/698	3/698	3/799
Leistung [kW(PS)]	37(50)	45(61)	55(75)	30(41)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	80/1800	95/2000	110/3000	100/1800
0-100 km/h[s]	18,3	15,5	12,3	19,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	135	135	150	135
Verbrauch pro 100 km [l]	5,3S	5,5S	5,9SP	4,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/11/11	12/11/11	13/17/17	15/12/13
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	511(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	321	329	484	323
Grundpreis[Euro]	8980	9660	18185	10395

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	698 ccm
Leistung.....	45 kW(61PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	95 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	145/65R15S/175/55R15
Reifengröße(Testwagen).....	145/65R15S/175/55R15
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	8,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	9,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	5,9/4,2/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	125 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	62/69/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	2500 mm/1515 mm/1549 mm
Leergewicht/Zuladung	745 kg/245 kg
Kofferraumvolumen	145 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	33 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten.....	71 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	144 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	348 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/11/11
Grundpreis.....	11360 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Servolenkung	495 Euro°

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	230 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	72 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Vorrüstung).....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	1690 Euro
Pollenfilter (bei Klima Serie)	25 Euro
Sitzbezüge, Leder (zuz. Sitzheizung)	440 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	290 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	180 Euro°
Lackierung Metallic (Zelle silber).....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	180 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	830 Euro°
Wärmeschutzverglasung.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit.....	2,5
Ein-/Ausstieg.....	1,8
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,4
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	3,2
Federung.....	3,3
Sitze.....	2,2
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	4,3
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,0
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten.....	3,0
Handlichkeit	2,0
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	3,9
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	1,3
Kinder	3,0
Umwelt	2,9
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	0,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5