

## BMW 120d

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 120 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Das neue BMW-Modell soll Golf u. Co. Paroli bieten. Der Vierzylinder-Dieselmotor ist besonders stark, verbraucht wenig, hat aber keinen Partikelfilter. Das 6-Gang-Getriebe harmoniert sehr gut mit ihm, gegen Aufpreis ist auch eine 6-Stufen-Automatik erhältlich. Fazit: Eine 2-sitzige Kompaktlimousine mit 2 Notsitzen, die ein erstklassiges Sportfahrwerk zu bieten hat und für extra gute Fahrleistungen sorgt. Eine 2-türige Version, bei der man vorne leichter einsteigen könnte, ist nicht erhältlich.. Der Preis: 24 400 Euro. Annähernd starke Diesel-Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Mercedes A, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf.

- + guter Verarbeitungseindruck
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + sehr kräftiger, genügsamer Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + pannensichere Runflat-Reifen

- kleiner Kofferraum
- enger Zustieg
- hinten wenig Platz
- kein Partikelfilter



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck; das gilt auch für den Innenraum, mit den hochwertigen Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und weitgehend glattfächig. Das reduziert den Luftwiderstand und damit den Verbrauch sowie das Dieselgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet untergebracht. Mit der Run-Flat-Bereifung darf bei Druckverlust höchstens 150 km weit und nur sehr langsam gefahren werden. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die Sicht nach hinten wird durch breite C-Säulen und Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen, gestört. Die optional erhältlichen Parksensoren und klappbaren Kopfstützen sind zu empfehlen. Nicht verständlich: Beheizte Außenspiegel kosten extra.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,6**

- Gegen Aufpreis lassen sich mit der Fernbedienung nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.
- Das Ein- und Aussteigen ist nicht nur wegen der schmalen Türausschnitte beschwerlich. Vorne stören zudem die seitlich hochgezogenen Sitzwangen der Sportsitze (Aufpreis), hinten auch die knappe Kniefreiheit, wenn die Vordersitze etwas weiter zurückgestellt sind.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,8**

- Der Kofferraum ist mit 290 l verhältnismäßig klein. Bei vorge-

klappten Rücksitzlehnen stehen 595 l zur Verfügung.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist sehr groß und die Klappe öffnet weit genug. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehievt werden. Der Boden ist durch seitliche Erhebungen nicht glattflächig.



Nur 290 l Volumen bietet der Kofferraum. Das kann die Konkurrenz, z.B. der Golf mit 350 l Volumen, erheblich besser.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich spielend leicht vorklappen.
- Der Skisack (Aufpreis) ist in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien lassen sich kaum rutschsicher unterbringen; das spärliche Ablagenpaket (seitliches Netz) kostet extra.

## Innenraum

Note 2,5

### Bedienung

Note: 2,4

- + Das Armaturenbrett ist klar gestaltet, sieht aufgeräumt aus - die meisten der wenigen Schalter sind übersichtlich angeordnet und lassen sich leicht betätigen. Das Lenkrad lässt sich individuell einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand (sofern nicht der aufpreispflichtige Mittelablagekasten vorhanden ist und stört). Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet; es gibt Anzeigen für Außentemperatur und Verbrauch. Gegen Aufpreis schalteten sich die Wischer und das Fahrlicht sensorgesteuert ein.
- Bei den optional erhältlichen Sportsitzen verwechselt man zu leicht die Einstellhebel. Der separate Starterknopf ist eher unpraktisch, da zum Anlassen des Motors mehrere Handgriffe erforderlich sind. Ist das Lenkrad weiter nach unten gestellt, kann der Fahrer die Blinkersymbole nicht mehr sehen. Einstellen mit dem I-Drive (Aufpreis) lenkt vom Fahren ab. Mit dem Multifunktionslenkrad (Aufpreis) ist der Hupknopf weit weg in Lenkradmitte. Es gibt nur wenig Ablagen und auch keinen Halter für große Wasserflaschen.



Während die Verarbeitungsqualität einen sehr guten Eindruck macht ist die Bedienbarkeit zwar weitgehend funktionell, jedoch nicht frei von Kritik.

### Raumangebot vorne\*

Note: 1,8

- + Vorn hat man viel Platz, die Vordersitze lassen sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,8

- Die Rückbank hat zwar drei vorgesehene Plätze, der mittlere ist aber durch den knappen Knieraum kaum zu erreichen.
- Auf den beiden Sitzplätzen ist die Kniefreiheit gering. Bereits 1,75 m große Mitfahrer haben kaum Platz, wenn die Vordersitze etwas mehr zurückgestellt sind (vorn 1,85 m große Personen).



Die Kniefreiheit hinten ist eine der Schwachstellen des 1er und nicht einmal Kindern zuzumuten.

## Komfort

Note 2,4

### Federungskomfort

Note: 2,6

Das extra straffe Fahrwerk passt gut zum sportlichen Charakter dieses BMW. Der Federungskomfort ist meist ausreichend, bei größeren Unebenheiten lässt aber besonders die Hinterachse die Stöße hart durch. Angenehm ist die sehr geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

### Sitzkomfort

Note: 1,8

Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

- + Die nicht zu straff, nicht zu weich gefederten Vordersitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Auch der Seitenhalt (einstellbar) ist sehr gut. Beide Sitze lassen sich in der Höhe und Neigung individuell einstellen; Langbeinige können sich den vorderen Teil herausziehen und damit die Sitzfläche verlängern.
- Hinten ist die Lehne zwar sehr hoch, Personen über 1,60 m sitzen jedoch mit nach oben ragenden Knien und ohne Oberschenkelauflage.

### Innengeräusch

Note: 1,9

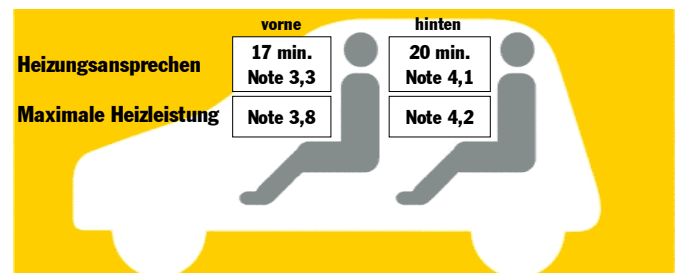
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Der Vierzylinder wird selbst dann nicht laut, wenn die Drehzahlen hoch sind.

### Klimatisierung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik lässt sich die Temperatur links und rechts unabhängig regulieren.
- Die Heizung ist besonders im Bereich der Rücksitze etwas schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,4

### Fahrleistungen\*

Note: 1,3

- + Der Dieselmotor hat zwar nur 2,0 l Hubraum, sorgt aber für ausgezeichnete Fahrleistungen (nachdem ein gewisses "Turboloch" beim Anfahren überwunden ist).

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Für einen Vierzylinder läuft der Motor erstaunlich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsganggetriebe ist sehr gut an die Motorcharakteristik angepasst.

## Fahreigenschaften

Note 1,1

### Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, fährt wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Der 1er hat serienmäßig "pannensichere" Runflat-Reifen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Auch in Kurven verhält sich der 1er souverän und zieht leicht untersteuernd, ohne erkennbare Lastwechsel, für jedermann gutmütig, seine Spur. Auch hier springt das DSC ein, wenn das Tempo doch einmal zu hoch sein sollte.

### Handlichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Wagen fühlt sich mit der direkten, eher leichtgängigen Lenkung handlich an.

### Lenkung

**Note: 1,0**

- + Die Lenkung spricht selbst bei sehr hohem Tempo spontan aber nicht nervös an, ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 1,8**

#### Bremsen

**Note: 1,9**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 39 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 205/50-17)). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent (DBC) hilft dem Fahrer optimal zu verzögern.

#### Gestaltung

**Note: 2,1**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Bei einer starken Bremsung leuchten die Bremslichter extra hell.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Wenn der Fahrer versehentlich im Auto mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich, und es lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen.

#### Rückhaltesysteme

**Note: 1,4**

- + Das Airbag-System umfasst Front-, vorn Seiten- und durchgehende seitliche Kopf-Airbags. Die oberen Gurtpunkte passen sich automatisch in der Höhe an; vorn haben die Gurte Stopper, Strafer und Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausziehbar; hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Mitfahrern genügend Schutz, weil der Abstand zum Dachhimmel gering ist. Alle Kopfstützen befinden sich knapp am Kopf und können so optimal wirken.

### Kinder

**Note: 2,0**

- + Auf den Außenplätzen der Rücksitzbank lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis gibt es das Kindersitz-Befestigungspaket Isofix für vorn und hinten. Dann ist auch der rechte Front-Airbag mit dem Schlüssel deaktivierbar und es dürfen auf dem Beifahrersitz Kindersitze und Babyschalen mitgenommen werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Airbag-Abschaltung, um auf dem Beifahrersitz Kinder mitnehmen zu können, kostet Aufpreis (nachträglicher Einbau nicht möglich). Der mittlere Sitz hinten ist für Kindersitze wenig geeignet.

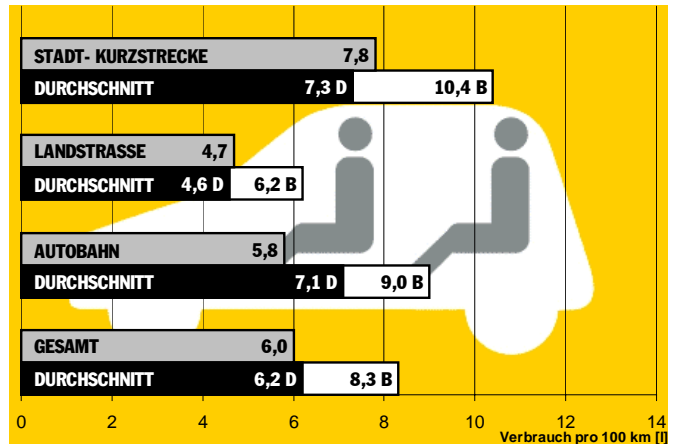
### Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

#### Verbrauch\*

**Note: 1,9**

- + Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,8 l, außerorts bei 4,7 l und auf der Autobahn bei 5,8 l Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,0 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

#### Abgas

**Note: 3,9**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	116i	120i	118d	120d
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	90(122)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4300	200/3600	280/2000	340/2000
0-100 km/h[s]	10,8	8,7	10,0	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	217	201	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2SP	8,1SP	5,9D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/20	16/17/23	17/18/23	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	613(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	465	524	457	501
Grundpreis[Euro]	19800	23600	21900	24400

#### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

#### Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/55R16
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/50R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,65 m/10,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>7,4 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>5,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,8/4,7/5,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>164 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4227 mm/1751 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1450 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>290 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	705 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	<b>830 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>85 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>46 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>131 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>239 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>501 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/20/23
Grundpreis	24400 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht	790 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (inkl. Airbagschalter)	100 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	1500 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2400 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1820 Euro°
Skisack/Durchladelupe	160 Euro°
Telefonfreisprechanlage	750 Euro
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Anhängekupplung (abnehmbar)	750 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/(Paket) 230 Euro
Lackierung Metallic	620 Euro°
Nebelscheinwerfer	(im Paket) 200 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,6
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,1</b>
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,9
Lenkung	1,0
<b>Sicherheit</b>	<b>1,8</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	3,9

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5