

Mercedes E 320 CDI Elegance Automatik (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der 6-Zylinder-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung verhilft dem schweren Wagen zu hohen Fahrleistungen. Endlich gibt es einen Partikelfilter. Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (alles Aufpreis). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Saab 9-5, Volvo V70.

- + guter Verarbeitungseindruck
- + 30 Jahre Garantie gegen Durchrost
- + innovative Techniken
- + hoher Sicherheitsstand
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftiger Diesel mit Partikelfilter
- + hohe Wertbeständigkeit

- Köpfe nah an Frontscheibe
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können oder ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Kopfstützen der Rücksitzbank weggeklappt werden. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die sehr gut funktioniert und die wegen der Unübersichtlichkeit der Karosserie sehr zu empfehlen ist. Die Xenon-Scheinwerfer sind sehr effektiv. Eine Novität ist die gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer die Kurve ausleuchten.
- Die Karosserie ist besonders hinten recht unübersichtlich. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett und die Heizungsbeleuchtung spiegeln sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- Der Ein- und Ausstieg ist für dieses große Auto höchstens durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Auch werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg beleuchten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Zudem befindet sich unter dem anhebbarem Boden noch ein fast 30 l fassender Stauraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf und schließt wieder per Knopfdruck (leider nicht mit der Fernbedienung). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Der Kofferraum ist nicht allzu gut zugänglich. Das liegt an der geringen lichten Öffnung und an der Bordwand, die beim Einladen etwas stört. Der hintere Bereich ist wegen der enormen Tiefe des Kofferraums schlecht zu erreichen.



460l fasst der Kofferraum der E-Klasse. Damit liegt er in dieser Kategorie auf hohem Niveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei dem sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Die Handhabung ist funktionell. Alternativ ist auch ein Skisack zu haben.
- Es fehlen Ablagemulden um kleine Utensilien rutsch- und kippsicher unterzubringen.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage ist gekühlt.
- Vorne sind die Gurtschlösser beim Anschnallen schlecht zugänglich. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Vordertüren vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen mit entspannter Beinhaltung sitzen und ohne mit dem Kopf am Dach anzustoßen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein ausgewogener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Auslegung. Unebenheiten jeglicher Größe werden souverän geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis ist die Luftfederung "Airmatik DC" erhältlich, die für beladungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und gegen Aufpreis die Neigung individuell einstellen (hinten sitzt man etwas tief). Die aufpreispflichtigen Ledersitze sind zur besseren Atmung perforiert und im Winter beheizbar. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verhärtet und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

Note: 1,7

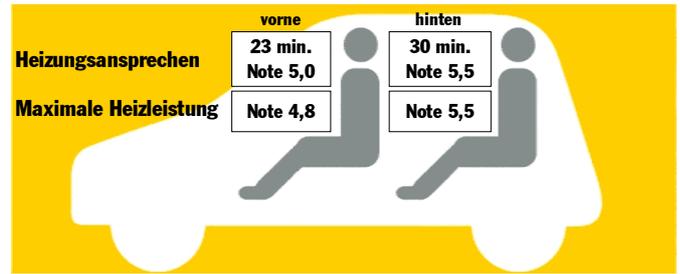
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig, obwohl der Dieselmotor sein Arbeitsprinzip nicht ganz verheimlichen kann und akustisch stets präsent ist.

Klimatisierung

Note: 3,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- + Die Klimaanlage arbeitet effektiv und situationsangepasst, die Zugscheinung ist gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.
- Die Heizung ist insgesamt schwach, braucht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der durchzugsstarke 3,2-l-Sechszylinder-Dieselmotor mit Commonrail-Technik verhilft dem nicht gerade leichten Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in weiten Drehzahlbereichen recht kultiviert, nur gelegentlich sind Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen und schaltet bei Kickdown schnell zurück.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 5-Gang-Automatik passen sehr gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Obwohl der Mercedes groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Großen Anteil daran hat der sehr kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an und ist zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,5

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 16) bereits nach 37,5 m zum Stehen kommt. Die elektro-hydraulische Bremse hat einen Bremsassistenten, der den Fahrer kräftig unterstützt, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

- + An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. Airbags vorn und an den Seiten - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten. Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen jedoch wegen des geringen Abstandes zum Dach auch für größere Mitfahrer. Die horizontalen Abstände zu den Köpfen sind gering, daher haben die Kopfstützen eine hohe Wirkung.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

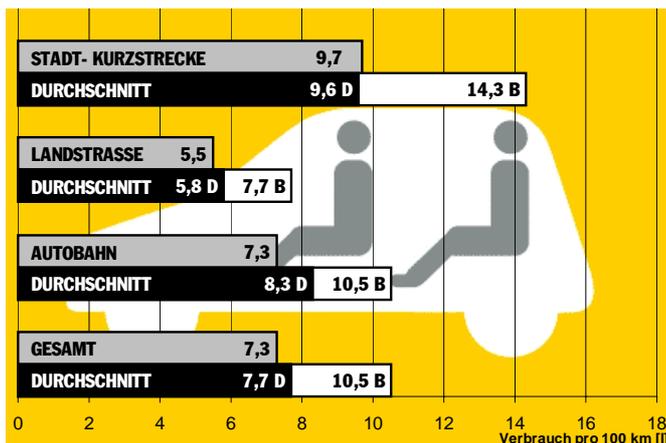
Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note: 1,6

- + Der Verbrauch auf 100 km ist niedrig. Innerorts liegt er bei 9,7 l, außerorts bei 5,5 l und auf der Autobahn bei 7,3 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 7,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- + Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

Laut Hersteller ist im Schnitt alle 25 000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig (fahr- und laufeleistungsabhängig).

- + Die Verschleißteile sind langlebig und preiswert.
- Teuer dagegen sind Motoröl und Reifenersatz; auch die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 1,3

- + Der Mercedes E- ist sehr wertstabil, vor allem jetzt, mit dem Partikelfilter.

Kosten für Neuanschaffung*

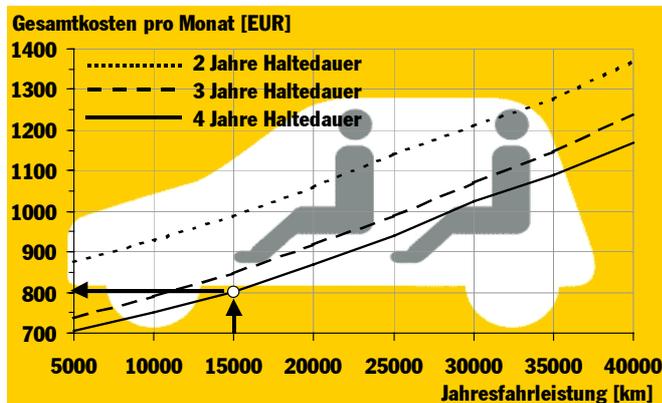
Note: 4,5

- Die Anschaffungskosten sind sehr hoch, besonders wenn teures Zubehör mit bestellt wird.

Fixkosten*

Note: 4,8

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Kosten für Haftpflicht, Teil- und Vollkaskoversicherung sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 801 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Dieselmotor)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 CDI	220 CDI	270 CDI	280 CDI	320 CDI	400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	5/2685	6/3222	6/3222	8/3996
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	130(177)	130(177)	150(204)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1400	340/2000	400/1800	425/1800	500/1800	560/1700
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	9,0	9,2	7,7	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	216	233	228	243	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7D	6,8D	7,2D	7,9D	7,3D	9,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/23/24	17/23/24	20/25/26	20/25/26	20/27/26	20/29/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	613(14)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	615	631	699	729	801	1043
Grundpreis[Euro]	34104	36714	39150	42340	44370	58754

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3222 ccm
Leistung	150 kW(204PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,7/5,5/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1820 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	1095 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten	80 Euro
Monatliche Fixkosten	186 Euro
Monatlicher Wertverlust	436 Euro
Monatliche Gesamtkosten	801 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/27/26
Grundpreis	46910 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro°
Xenonlicht	1125 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	ab 1740 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	498 Euro°
Sitzbezüge, Leder	Aufpreis
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar (Höhe)	Serie
Skisack/Durchladelupe	208 Euro
Telefonfreisprechanlage	568 Euro

Aussen

Alarmanlage	307 Euro
Anhängekupplung (abnehmbar)	980 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (Fahrerseite)	Serie
Lackierung Metallic	910 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	284 Euro°
Schiebe-Hubdach	1183 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum 2,4

Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,6

Innenraum 2,3

Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,1

Federung	1,6
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	3,9

Motor/Antrieb 1,4

Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,5

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,0

Sicherheit 1,7

Bremsen	1,5
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	1,7

Umwelt 1,9

Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	2,2

Wirtschaftlichkeit* 2,6

Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertstabilität*	1,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5