

## Alfa Romeo GT 2.0 16V JTS Distinctive

Dreitüriges Coupé der Mittelklasse mit 122 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Neues Coupé in der Alfa-Familie. Der 2-Liter-Motor ist drehfreudig, ist jedoch im unterem Drehzahlbereich durchzugsschwach und im Verbrauch nicht sparsam. Ein Fahrzeug für knapp 30 000 € für den sportlichen Fahrer, mit Vorliebe für eine ästhetisch-schöne Karosserieform. Konkurrenten: BMW 3er Coupé, Mercedes CLK.

- + **bildschöne Karosserie**
- + **variabler Kofferraum**
- + **gute Sitze**
- + **gute Schaltung**
- + **sichere Straßenlage**

- **Verarbeitungsmängel**
- **unübersichtlich**
- **teure Versicherungen**
- **hoher Verbrauch in der Stadt**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,3**

Die Karosserie macht einen gut verarbeiteten Eindruck, im Detail gibt es jedoch Schwächen: Die Blinkerläser beschlagen, die Lichtkegel der Scheinwerfer zittern auf schlechter Straße, der Innenspiegel ist nachgiebig und die Heckklappe produziert beim Öffnen ein lautes Rubbelgeräusch.

- + Das Interieur wirkt dagegen durchweg solide, die verwendeten Materialien sind hochwertig, die Lederausstattung unterstreicht das luxuriöse Ambiente.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Türausschnitte sind nach außen schlecht abgedichtet und verschmutzen. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, und die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Risse notdürftig geflickt werden können.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,7**

- + Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer erhältlich.



Gerade nach schräg hinten ist die Sicht doch stark eingeschränkt. Verantwortlich dafür ist in erster Linie die massive C-Säule.

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich und die Rundumsicht ist schlecht. Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Besonders beim Blick nach hinten sieht der Fahrer sehr wenig. Die hinteren Pfosten sind sehr breit und die Heckscheibe ist klein. Die gegen Aufpreis erhältliche Einparkhilfe ist somit fast ein Muss. Die Außenspiegel sind zwar beheizt, jedoch klein.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Der Zustieg ist für ein Coupé passabel, jedoch nur, wenn seitlich genügend Abstand zum Nachbarauto vorhanden ist. Für leichteres Einsteigen hinten gibt es eine Einstieghilfe. Aussteigen ist trotzdem beschwerlich, vor allem, weil die vorgeklappte Vorder Sitzlehne und der vorgeschobene Sitz nicht arretiert sind und man sich nicht festhalten und nach vorne ziehen kann.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,8**

- Der Kofferraum ist mit 280 l Fassungsvermögen klein. Er lässt sich aber durch Vorklappen der Rückbank vergrößern.



Trotz platzsparendem Frontantrieb fasst der Kofferraum des GT nur 280 l Gepäck. Selbst ein BMW 3er-Coupe, auch kein Raumwunder, bietet mit 360 l wesentlich mehr Platz.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

Die Kofferraumöffnung ist groß, das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehoben werden.

- Zum Anheben der Kofferraumklappe fehlt ein Griff.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Links und rechts befinden sich kleine Staufächer, und für das Einkaufsgepäck gibt es ein im hinteren Bereich quer einhängbares Spannnetz.
- Klappen der Rückbank ist nur vom Innenraum aus möglich und wegen der Schwere der Sitze kraftaufwändig.

## Innenraum

**Note 3,4**

### Bedienung

**Note: 3,2**

- + Der Alfa lässt sich bereits nach kurzer Eingewöhnungszeit bedienen, die wichtigsten Funktionen sind in den Lenksäulenhebeln untergebracht. Mit dem Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch abrufbar. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite eingestellt werden, die Schaltung liegt gut zur Hand. Das hochwertige Radio ist serienmäßig und auch vom Lenkrad aus bedienbar, allerdings mit unpraktischen Tasten. Das Angebot an Ablagen ist gut. Vorne befinden sich Leseleuchten.
- Die Alarmanlage geht oft versehentlich an. Vorne sind die weit hinten angelenkten Gurte sehr schwer zu erreichen. Die kleinen Druckschalter in der Mittelkonsole sind leicht zu verwechseln und haben sehr kleine Funktionssymbole; die Schalter für die Sitzheizung sind unterhalb der Sitze versteckt. Die Instrumente lassen sich kaum abzulesen, wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist. Die Pedale sind zu weit unten und der Abstand zwischen Bremse und Kupplung ist zu gering.



Der Innenraum verstrahlt zwar sportliches Flair, die Bedienung kann jedoch nicht in allen Punkten überzeugen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,9**

Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für 1,95 m große Personen zurückschieben, dabei ist genügend Kopffreiheit vorhanden.

- Die Innenbreite ist verhältnismäßig gering.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 5,1**

- Hinten ist der Platz Coupé-üblich beengt. Auf der für zwei Personen ausgeformten Rückbank dürfen die Mitfahrer höchstens 1,70 m groß sein, wollen sie nicht an der Vordersitzlehne oder am Dach anstoßen.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,7**

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, unterstreicht damit den sportlichen Charakter des Alfas und bietet weitgehend brauchbaren Federungskomfort. Allerdings kommen kurze Unebenheiten in Form von harten Stößen gelegentlich wenig gefiltert durch. Querrillen und Fahrbahn-Vertiefungen schluckt es widerwillig, quittiert diese mit hartem Poltern.

### Sitzkomfort

**Note: 2,0**

- + Die wichtigen Sportsitze bieten festen Halt und doch hohen Komfort; sie sind höhenstellbar und haben eine einstellbare Lordosenstütze. Kleine Mitfahrer sitzen auch hinten verhältnismäßig kommod.
- Mit Einstellen der Sitzhöhe verändert sich auch die Neigung. Hinten fehlen Haltegriffe.

### Innengeräusch

**Note: 3,3**

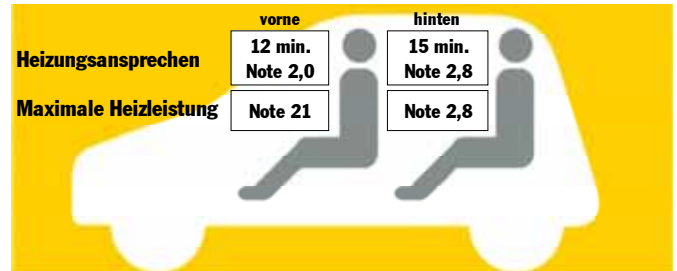
Bis zur Autobahn-Richtgeschwindigkeit liegt der Geräuschpegel im Rahmen. Bei schneller Fahrt dominieren die Windgeräusche.

### Klimatisierung

**Note: 2,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist durchschnittlich.

- + Die Klimaanlage arbeitet voll automatisch. Ein Pollenfilter ist vorhanden. Die Ledersitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

Beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl wirkt der Motor durchzugsschwach, für eine flottere Fahrt muss der Motor in den Gängen ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Das Laufverhalten des Motors ist unauffällig - nicht besonders kultiviert, aber auch nicht rau.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Schaltwege sind zwar ein bisschen lang, die Gänge lassen sich aber leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,9**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift die elektronische Stabilitätskontrolle (VDC) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,4**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist. Auf trockener Straße funktioniert das recht gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

- + Der Alfa ist mit der leichtgängigen, eher direkten Lenkung handlich.
- Nur beim Rangieren stört, dass der Wendekreis verhältnismäßig groß ist.

## Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung ist ausreichend präzise, sollte aber mehr Fahrbahnkontakt vermitteln. Besonders bei hohem Tempo fühlt sie sich etwas labil an.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note: 2,5**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Beladung, Serienreifen).
- Starkes Abbremsen erfordert viel Kraft am Pedal. Dabei verursachen die Bremsscheiben Rubbelgeräusche.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Das glattflächige, abgepolsterte Armaturenbrett hat genügend Abstand zu den Knien des Fahrers und Beifahrers.
- Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Personen aus; sie sind verhältnismäßig weit weg vom Kopf.

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Hinten sind die Kopfstützen hoch genug und haben knappen Abstand zum Kopf.

### Kinder

**Note: 1,6**

- + Auf der Rückbank können Kindersitz-Systeme stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

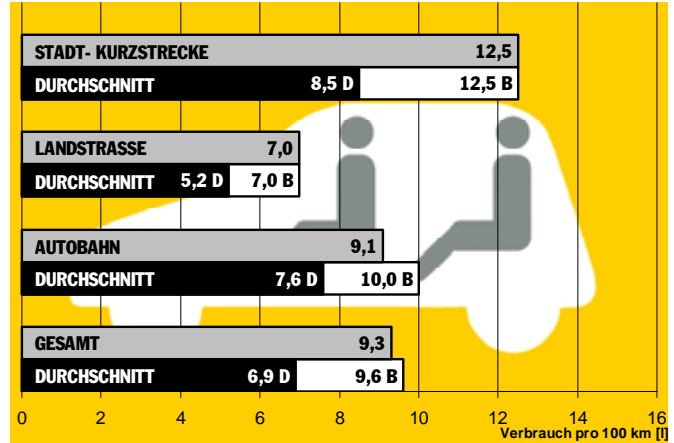
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,4**

### Verbrauch\*

**Note: 4,3**

- Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 9,1 l. Im Durchschnitt sind das, zusammen mit dem Innerorts- und Außerortsverbrauch 9,3 l Super auf 100 km.
- Mit 12,5 l innerorts- und 7,0 l außerorts sind die Verbrauchswerte zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

**Note: 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,8**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,4**

Für die Berechnung und Beurteilung der Werkstattkosten wurden uns vom Hersteller keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

- + Alfa Romeo gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 4,0**

In der Wertstabilität ist der Alfa noch durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,2**

Die Kosten beim Neuwagenkauf sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 4,1**

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt auf durchschnittlichem Niveau.

- Das Fahrzeug ist in einer sehr teuren Vollkasko- und Teilkasko-kategorie eingestuft.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V T.S.	2.0 16V JTS	3.2 V6 24V	1.9 JTD 16V Multijet
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1747	4/1970	6/3179	4/1910
Leistung [kW(PS)]	103(140)	122(165)	176(240)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	163/3900	206/3250	300/4800	305/2000
0-100 km/h[s]	10,6	8,7	6,7	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	216	243	209
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1S	9,3S	12,9S	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/26/24	16/26/24	17/27/24	17/27/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	670	920	616
Grundpreis[Euro]	23600	27250	37000	25750

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1970 ccm
Leistung .....	122 kW (165 PS)
bei .....	6400 U/min
Maximales Drehmoment .....	206 Nm
bei .....	3250 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/55R16W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,75 m/12,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	216 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	8,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	<b>10,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,5/7,0/9,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>213 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>57/68/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4489 mm/1763 mm/1362 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1360 kg/480 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>280 l/630 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	400 kg/1300 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt .....	63 l
Reichweite .....	<b>675 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>147 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>69 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>137 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>344 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>697 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/26/24
Grundpreis .....	29750 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	350 Euro
Runflat-Reifen .....	160 Euro
Xenonlicht .....	610 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem .....	160 Euro
Klimaautomatik .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2300 Euro
Pollenfilter .....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage .....	160 Euro

### Außen

Außenspiegel, beheizbar .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	580 Euro
Nebelscheinwerfer .....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>3,3</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,3
Übersichtlichkeit .....	3,7
Ein-/Ausstieg .....	2,9
Kofferraum-Volumen* .....	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,7
Kofferraum-Variabilität .....	2,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>3,4</b>
Bedienung .....	3,2
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	5,1
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,4</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	2,0
Innengeräusch .....	3,3
Klimatisierung .....	2,3
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,5
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,0</b>
Fahrstabilität .....	1,9
Kurvenverhalten .....	1,4
Handlichkeit .....	3,0
Lenkung .....	2,3
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,4</b>
Bremsen .....	2,5
Gestaltung .....	3,1
Rückhaltesysteme .....	2,2
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	4,3
Schadstoffe .....	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,9</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	4,4
Wertstabilität* .....	4,0
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,2
Fixkosten* .....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5