

Opel Tигра TwinTop 1.4 Twinport Enjoy

Zweitüriger Roadster in der Kleinwagenklasse mit 66 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Attraktives Cabrio-Coupé mit guter Ausstattung. Mit seinem versenkbaren Stahldach verwandelt sich der Wagen auf Knopfdruck in ein piffiges Cabriolet für zwei Personen. Der 1,4 Liter-Motor sorgt für ausreichende Fahrleistungen bei durchschnittlichem Verbrauch. Minuspunkte sind die mäßige Verarbeitung und das hohe Sitzen, nah an der schrägen Frontscheibe. Für Frischluft-Enthusiasten der Mercedes SLK im Sparformat - ab 16.695Euro. Konkurrenten: Peugeot 206 CC und Ford Streetka.



- + Cabriolet und Coupé in einem
- + sehr großer Kofferraum
- + sichere Fahreigenschaften (ESP)
- + wirksame Bremse
- + kräftige Heizung
- Karosserieverwindung
- flache Frontscheibe
- eingeschränkte Rundumsicht
- beengtes Sitzen

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen: Teilweise sind die Spaltabstände ungleich und groß.

- + Viel wichtiger ist jedoch der Open-Air-Auftritt. Nach dem Lösen zweier Handriegel öffnet und schließt sich das Blechdach bei angezogener Handbremse mit einem genialen, vollautomatischen Blechdach-Verdeckmechanismus - und das ampelstopptauglich in 18 Sekunden. Das geöffnete Verdeck ist durch eine mit der Karosserielinie bündigen Kunststoffschürze abgedeckt.
- Wenn das Verdeck geöffnet ist, verwindet sich die Karosserie auf schlechter Fahrbahn. Die dünnwandigen Kunststoffstoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, eine dahinter liegende Querstrebe unterstützt besonders im Heckbereich wenig die Stabilität. Der Unterboden ist im Motorbereich offen, das erhöht den Luftwiderstand und damit den Verbrauch und lässt den Motor stärker verschmutzen. Um an das Reserverad zu kommen, muss das Dach geschlossen sein und der Kofferraum ausgeräumt werden. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erleichtert.

- + Bei geöffnetem Dach ist die Rundumsicht sehr gut. Obwohl die Fahrzeugfront nicht im Blickfeld liegt, lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen.
- Die breite, flach verlaufende A-Säule und der wulstige Dachholm schränken die Sicht ein. Das ist besonders störend an Kreuzungen, Einmündungen und vor Ampelanlagen. Die Sicht nach schräg hinten wird wegen dem breiten Dachholm stark eingeschränkt. Der rechte Wischer schiebt den Straßenschmutz in das Sichtfeld vor dem Fahrer.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Das Ein- und Aussteigen ist nicht sonderlich bequem, vor allem wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist, sich die Türen nicht weit öffnen lassen und das Dach geschlossen ist.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + 290 Liter Volumen fasst der Kofferraum, wenn das Dach geschlossen ist.
- Wird der Wagen zum Cabrio umfunktioniert, verbleibt nur noch ein kleiner Raum mit 140 Litern.



Wie die Konkurrenten mit klappbarem Stahldach leidet auch der Tигра TwinTop im geöffneten Zustand unter einem sehr kleinen Kofferraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,1

Die Kofferraumklappe könnte sich unkomplizierter bedienen lassen. Das Öffnen vom Innenraum aus, ist nur bei angezogener Handbremse und eingestecktem Zündschlüssel möglich. Das Schließen geht nur von außen, dabei muss der Schließknopf lang gedrückt werden. Dem stark motorisierten Schließmechanismus fehlt eine Einklemmsicherung.

- + Der Kofferraum ist diebstahlsicher absperbar. Die Ladeöffnung ist groß. Bei geschlossenem Verdeck ist das Kofferformat zweckmäßig.
- Die Zugänglichkeit ist nicht sonderlich bequem - die Bordwand ist sehr hoch (81 cm), sodass das Gepäck beim Ein- und Ausladen weit angehoben werden muss. An dem abstehenden Schloss an geöffneter Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack ist nicht lieferbar. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Tigr Twin Top lässt sich leicht bedienen. Fenster, Außenspiegel (beheizt) und das Verdeck werden elektrisch bedient. Das Lenkrad und die Vordersitze sind in der Höhe einstellbar. Der Schalthebel und die Lenksäulenhebeln, inkl. der Lenkradtasten (Aufpreis) für das Radio liegen gut zur Hand. Im Sitzbereich gibt es praktische Ablagen u.a. ein offenes Fach hinter den Sitzlehnen das ca. 50 Liter fasst.
- Das Öffnen und Schließen von Verdeck und Kofferraum klappt ohne ein genaues Studium der Bedienungsanleitung selten auf Anhieb. Wichtig dabei: Das Ritual muss strikt eingehalten werden, sonst begleitet lästiges Piepsen die Bedienung. Die Schalter für Verdeck, Kofferraum und Seitenfenster sind gleichförmig und leicht zu verwechseln. Die inneren Türgriffe sind von den Sitzplätzen aus nur durch weites Rauslehnen zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Auch das Erreichen der Gurte verlangt eine gute Beweglichkeit; das Gurtband flattert an der Schulter, wenn das Verdeck und die Seitenfenster offen sind. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers.



Grundsätzlich ist die Bedienung des Tigr funktionell, lediglich das Öffnen und Schließen des Stahl-dachs sowie der Heckklappe ist unpraktisch.

Raumangebot *

Note: 3,3

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.
- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig knapp bemessen. Der geringe Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach schafft ein beengendes Gefühl.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Auf besseren Straßen wirkt die Feder-Dämpferabstimmung recht ausgewogen. Das Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt mittlere und größere Unebenheiten gut.
- Auf kleinere Unebenheiten in der Straßen reagiert das Fahrwerk leicht stoßig. Wird schnell gefahren, über Bodenwellen mit kurzen Abständen, werden die Insassen Vertikalbewegungen ausgesetzt.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- Die Höheneinstellung der Vordersitze hat für große Personen eine geringe Effizienz, auch in der untersten Stellung sitzt man zu hoch.
- + Die Sitze sind gut konturiert und bieten festen Halt, der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen.

Innengeräusch

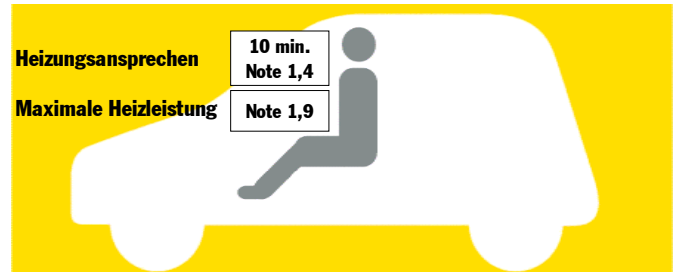
Note: 2,9

- Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau bei geschlossenem Dach zufriedenstellend.
- + Auch bei höheren Geschwindigkeiten, offenem Verdeck und geschlossenen Seitenfenster halten sich die Turbulenzen in Grenzen, vorausgesetzt die Insassen sind nicht über 1,80 m groß. Ein Windschott ist optional erhältlich.

Klimatisierung

Note: 2,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft schnell auf angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,8

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist durchschnittlich.
- + Der 1,4 l-Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,3

- Die Gänge lassen sich leicht, aber etwas hakelig schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten.
- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Durch die direkte Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau. Dem Fahrer wird ein überwiegend guter Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremse wirkt spontan und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei zehn Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Reifen: 185/60R15). Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,5

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist an den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag.
- In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kopfabstand zum oberen Fensterahmen und bei geschlossenem Dach zum seitlichem Dachholm ist gering.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

- Ein EuroNCAP-Crashtest liegt für den Wagen nicht vor.



Stahlbügel sollen die Insassen bei einem Überschlag schützen.

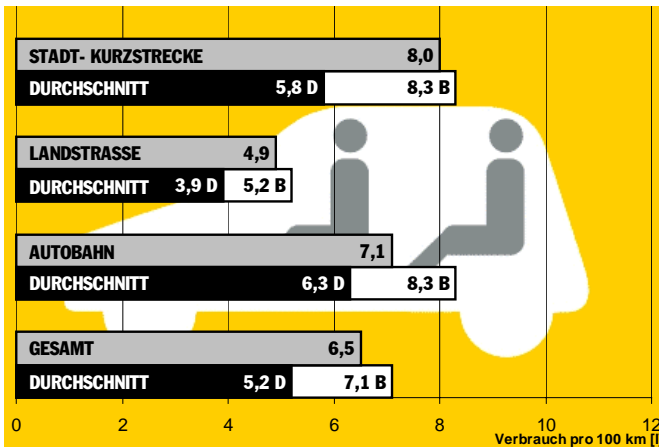
- + Die Höhe der Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Seitenairbags sind vorhanden.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 2,5**

- + Gegen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen ein Isofix-System erhältlich.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen nach Herstellerangabe keine rückwärts gerichteten Babyschalen befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch* **Note: 3,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Verbräuche sind durchschnittlich: Innerorts konsumiert der Tigras 8,0 l, außerorts 4,9 l und auf der Autobahn 7,1 l Benzin. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,5 l auf 100 km.

Abgas **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,1**

Betriebskosten* **Note: 4,1**

- Die hohen Preise für Super Benzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,7**

- + Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie. Die Serviceabstände sind lang, erst nach 30 000 km oder nach 2 Jahren muss der Tigras in die Werkstatt.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertstabilität* **Note: 2,9**

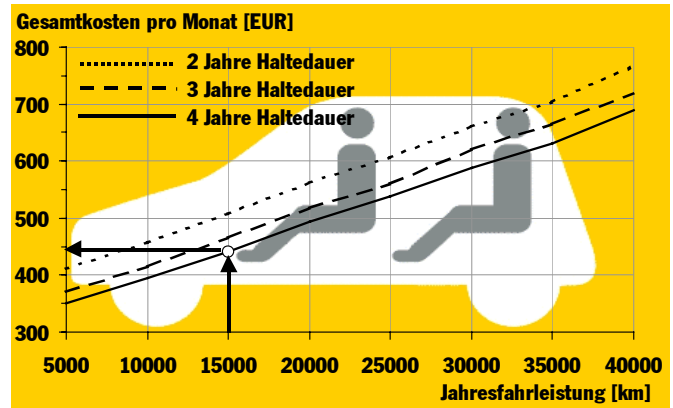
Die Wertbeständigkeit ist Durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,5**

- Der Preis für den Neuwagenkauf ist hoch.

Fixkosten* **Note: 3,0**

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt im Mittelfeld der Klasse.
- Die Kosten für die Vollkasko- und die Teilkaskoversicherung sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 441 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 Twinport	1.8
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1364	4/1796
Leistung [kW(PS)]	66(90)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4000	165/4600
0-100 km/h[s]	12,4	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	204
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	8,2S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/20	16/20/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	441	487
Grundpreis[Euro]	16695	17895

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftplf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1364 ccm
Leistung.....	66 kW(90PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	125 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R15
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,4 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	13,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,0/4,9/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	151 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3921 mm/1685 mm/1364 mm
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/280 kg
Kofferraumvolumen	290 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	- k
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	101 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	189 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	441 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/19/20
Grundpreis.....	16695 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (Easytronic)	550 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite.....	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Topsafe)	385 Euro
Klimaanlage.....	1110 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1670 Euro
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	1300 Euro
Sitze, beheizbar.....	215 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	335 Euro
Windschott.....	200 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, beheizbar.....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic.....	405 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung.....	3,1
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,1
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	3,1
Bedienung.....	2,7
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,4
Federung.....	2,7
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder	2,5
Umwelt	2,7
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5