

Mazda RX-8 STD-Power Revolution

Viertüriges Coupé der Mittelklasse mit 141 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der RX-8: das erste Coupé mit raffinierter viertüriger Coupé-Karosserie mit gegenläufig öffnenden Türen, der Nachfolger des RX-7, der bis 1996 gebaut wurde. Auch er hat den berühmten Wankelmotor, der nun aber viel perfekter ist. Seine großen Vorteile sind das geringe Gewicht, die kompakten Abmessungen und der vibrationsfreie Lauf. Leider verbraucht er immer noch verhältnismäßig viel Benzin. Insgesamt ein exklusives Coupé zu einem attraktiven Anschaffungspreis (28700 Euro), mit dem man hinten auch mal 2 Personen mitnehmen kann. Konkurrenten: Audi TT, BMW 3er Coupé, Nissan Z 350.

- + gute Verarbeitung
- + vier Türen
- + exklusiv ausgestattet
- + gute Sitze
- + drehfreudiger Motor
- + günstiger Preis
- sehr hoher Verbrauch
- hinten eng
- kleiner Tank
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das gilt auch für die Verarbeitung des lederbezogenen Interieurs, nicht jedoch für die Kunststoffteile.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt; die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, damit können nur kleine Schäden notdürftig geflickt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,9

- + Die hellen Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig.
- Die Sicht zur Seite und nach hinten wird durch die breiten Dach-



Revolutionär ist das Türsystem mit den hinten angeschlagenen Fondtüren. Noch nie konnte man die hinteren Sitze in einem Coupe so bequem erreichen wie hier.

säulen stark eingeschränkt. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend, vorausgesetzt, seitlich ist viel Platz und die breiten, dicken Türen lassen sich weit öffnen. Einzigartig bei diesem Coupé sind die vier Türen, die sogar gegenläufig öffnen. Denn, während die vorderen, wie normal üblich, vorne angeschlagen sind, sind die hinteren hinten angeschlagen. So konnte Mazda auch auf die Mittelposten verzichten, die beim Einsteigen hinderlich wären. Allerdings steigt man hinten nur bequem ein, wenn sich die Vordersitze weit vorne befinden, da sonst fast kein Knieraum mehr vorhanden ist.
- + Vorne in den offenen Türen befinden sich Bodenstrahler.
- Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,7

- Der Kofferraum fasst nur 275 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,6

- Die Kofferraumklappe hat keinen Griff zum Öffnen. Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand in die schmale Öffnung gehoben werden. Der Boden ist uneben und die Radkästen stehen vor.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke.
- Für Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,3

- + Der RX-8 lässt sich leicht bedienen, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Lenkrad und Schalthebel liegen gut zur Hand, die Pedale sind gut angeordnet, der Fahrersitz ist individuell einstellbar. Nach einiger Übung lassen sich auch die Klimaanlage und das serienmäßige Radio problemlos einstellen. Für den Ölstand,

der bei dem Wankelmotor häufig kontrolliert werden muss, gibt es ein Anzeiginstrument.

- Die Geschwindigkeit wird nur digital angezeigt. Das Navigationssystem (Aufpreis) ist beim Einstellen zu kompliziert und reagiert zu langsam. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur sehr schwer erreichen. Es fehlen Ablagen.



Weitgehend funktionell ist das Bedienkonzept des RX-8.

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

Die relativ hohe Gürtellinie vermittelt manchen Personen das Gefühl der Geborgenheit, für andere ist es der Grund einer gewissen Beengtheit. Der Kopfabstand zur Seite und zur schrägen Frontscheibe ist aber gering.

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,7

Hinten haben wegen der geringen Kniefreiheit nur kleine Mitfahrer Platz.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist zwar straff, für ein sportliches Coupé jedoch noch erstaunlich komfortabel. Trotz dem sportlichen Gesamtkonzept kommt der Komfort nicht zu kurz. Bis auf gelegentliches Stuckern und leichtes Stoßen schluckt es die Unebenheiten der Straße gut. Die Karosserie wankt bei schnellem Richtungswechsel kaum, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Auf den schalenförmigen Vordersitzen sitzt man entspannt, sie sind groß und bieten auch in Kurven festen Körperhalt. Auch die beiden hinteren Sitze sind bequem.
- Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe nur geringfügig einstellen; größere Personen sitzen zu hoch. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung.

Innengeräusch

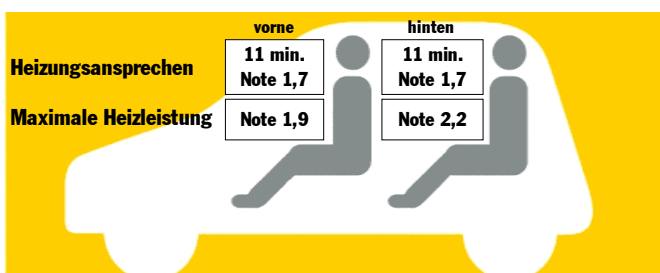
Note: 2,7

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel recht niedrig. Der Motor ist zwar nie laut, mit seiner hellen Tonlage aber doch akustisch stets präsent. Bei hohem Tempo entstehen Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Heizung ist kräftig, die Luft im Innenraum wird schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die beiden Rückfenster lassen sich seitlich ausstellen. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.

- Bei Winterwetter sind die Scheiben schwierig beschlagfrei zu halten. Man sitzt relativ nah an der Frontscheibe und ist so der direkten Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der Zweischeiben-Wankel-Motor ist im unteren Drehzahlbereich nicht besonders durchzugsstark. Seine Stärken sind der obere Drehzahlbereich, in diesem Bereich sind die Fahrleistungen gut.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr kultiviert. Selbst bei höchsten Drehzahlen sind keinerlei Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 3,0

Schnell geschaltet fühlen sich die Schaltvorgänge hakelig an. Das Einlegen des Rückwärtsganges erfolgt nur mit Nachdruck.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbrauche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrwerk ist über einen weiten Bereich neutral und für Fahrspaß getrimmt. Der Fahrer hat ein sicheres Gefühl, muss aber viel am Lenkrad korrigieren, weil der RX8 Fahrbahnrippen und -Abschrägungen nachläuft. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das DSC korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die Traktion der Antriebsräder auf weniger griffigen Straßen ist sehr gut. Denn der RX8 hat zusätzlich zur Traktionskontrolle auch ein Sperrdifferential.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System aber früher wirken.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Mit seiner direkten, recht leichtgängigen Lenkung ist der Wagen handlich. Der Wendekreis ist durchschnittlich.

Lenkung

Note: 1,9

- + Die Lenkung ist präzise. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Der Fahrer hat passablen Kontakt zur Fahrbahn.
- Fahrbahnebenheiten schlagen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 38 m (halbe Belastung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 2,8

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und in den Kontaktbereichen abgepolstert.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Die hinteren Türen lassen sich nur bei geöffneten Vordertüren öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für ca. 1,75 m große Insassen. Hinten sind sie niedriger, aber dennoch auch für sehr große Mitfahrer ausreichend hoch.

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

Kinder

Note: 1,4

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.

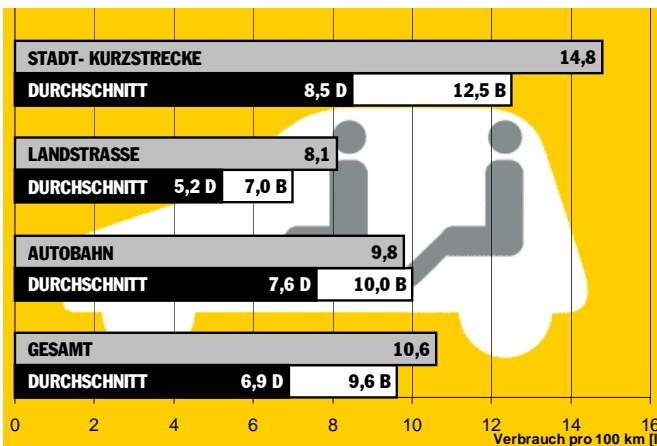
Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 5,1

- Die Verbräuche auf 100 km sind hoch: Innerorts 14,8 l, außerorts 8,1 l und auf der Autobahn 9,8 l. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 10,6 l Super Benzin.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 5,1

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Mazda spendiert dem RX-8 eine langlebige Auspuffanlage sowie eine Herstellergarantie bis zu drei Jahren oder max. 100.000 km.
- Einmal jährlich oder alle 20.000 km muss der RX-8 zur Inspektion. Sehr teuer: der Zündkerzenwechsel alle 60.000 km oder nach 3 Jahren und der Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 2,6

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,1

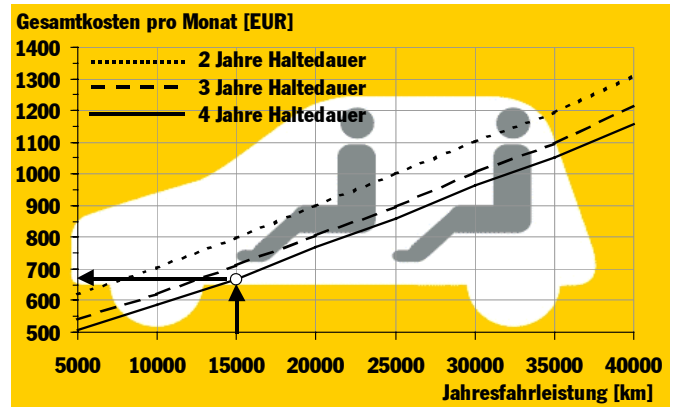
Der finanzielle Aufwand ist durchschnittlich beim Neuwagenkauf.

Fixkosten*

Note: 2,9

- Der RX-8 wird wegen des Wankelmotors nach Gewicht besteuert und ist trotz Einstufung in die Schadstoffklasse Euro4 nicht von der Steuer befreit! Die Steuer beträgt 113 Euro pro Jahr. Die Einstufung der Vollkaskoversicherung liegt im durchschnittlichem Bereich.

- Die Kosten für die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 666 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | STD-Power | High-Power |
|--------------------------------|-----------|------------|
| Aufbau/Türen | CP/4 | CP/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 2/1308 | 2/1308 |
| Leistung [kW(PS)] | 141(192) | 170(231) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 220/5000 | 211/5500 |
| 0-100 km/h[s] | 7,2 | 6,4 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 223 | 235 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 10,6S | 11,3S |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 19/21/26 | 22/25/27 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 635 | 746 |
| Grundpreis[Euro] | 26900 | 31900 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|--|-------------------------|
| 2-Scheiben Wankel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Kammervolumen | 1308 ccm |
| Leistung | 141 kW (192 PS) |
| bei | 7000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 220 Nm |
| bei | 5000 U/min |
| Kraftübertragung | Heckantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 225/45R18ZR |
| Reifengröße (Testwagen) | 225/45R18W |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,4 m/11,5 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 223 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 7,2 s |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) | 11,3 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 5,0 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 37,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) | 10,6 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 14,8/8,1/9,8 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 250 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 61/67/71 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4430 mm/1770 mm/1340 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1370 kg/450 kg |
| Kofferraumvolumen | 275 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 695 kg/1200 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 61 l |
| Reichweite | 575 km |
| Allgemeine Garantie | 3 Jahre / 100.000 km |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 168 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 79 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 120 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 299 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 666 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 19/21/26 |
| Grundpreis | 29300 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Parkhilfe, elektronisch | nicht erhältlich |
| Xenonlicht | Serie |

Innen

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne | Serie |
| Audioanlage | Serie |
| Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Isifix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längeinstellbar | Serie |
| Navigationssystem | 2300 Euro |
| Pollenfilter | Serie |
| Rücksitzlehne, umklappbar | nicht erhältlich |
| Sitzbezüge, Leder | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |
| Telefonfreisprechanlage | Aufpreis |

Außen

| | |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie |
| Lackierung Metallic | 490 Euro |
| Nebelscheinwerfer | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Serie |
| Schiebe-Hubdach | 750 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 3,7 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,8 |
| Übersichtlichkeit | 3,9 |
| Ein-/Ausstieg | 2,9 |
| Kofferraum-Volumen* | 4,7 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 4,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,3 |
| Innenraum | 3,0 |
| Bedienung | 2,3 |
| Raumangebot-vorn* | 2,9 |
| Raumangebot-hinten* | 4,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,2 |
| Federung | 2,3 |
| Sitze | 1,9 |
| Innengeräusch | 2,7 |
| Klimatisierung | 2,2 |
| Motor/Antrieb | 2,3 |
| Fahrleistungen* | 2,4 |
| Laufruhe | 1,0 |
| Schaltung | 3,0 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |
| Fahreigenschaften | 1,8 |
| Fahrstabilität | 1,8 |
| Kurvenverhalten | 1,4 |
| Handlichkeit | 2,6 |
| Lenkung | 1,9 |
| Sicherheit | 1,9 |
| Bremsen | 1,6 |
| Gestaltung | 2,8 |
| Rückhaltesysteme | 2,2 |
| Kinder | 1,4 |
| Umwelt | 3,9 |
| Verbrauch* | 5,1 |
| Schadstoffe | 2,8 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,6 |
| Betriebskosten* | 5,1 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 5,5 |
| Wertstabilität* | 2,6 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 3,1 |
| Fixkosten* | 2,9 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |