

KIA Cerato 1.6 EX

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Der Cerato präsentiert sich als neuer Kompaktwagen in der KIA-Familie. Der 1,6 l Motor sorgt für passable Fahrleistungen bei durchschnittlichem Verbrauch. In der EX-Version ist die Ausstattung umfangreich, der Preis 15860 € ein Schnäppchen. Konkurrenten: Ford Focus, Honda Civic, Opel Astra, Toyota Corolla, Peugeot 307 und VW Golf.

- + **übersichtliche Karosserie**
- + **leichte Bedienung**
- + **vorne viel Platz**
- + **kräftige Heizung**
- + **günstiger Anschaffungspreis**
- **kein ESP erhältlich**
- **kurze Kopfstützen**
- **kurze Serviceintervalle**
- **dünnes Händlernetz**
- **hoher Wertverlust**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen weitgehend passablen Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett, die Kunststoffe sind sauber verarbeitet, aber nicht besonders hochwertig.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.
- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat eine gute Übersicht. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die flach abfallende Motorhaube entzieht sich der Fahrersicht. Beim Blick nach schräg hinten stört die nicht versenkbare rechte Kopfstütze.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem, weil die Türen groß sind und weit öffnen. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.
- An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,5

Das Koffervolumen beträgt 245 l unter der Kofferraumabdeckung. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen 580 l Stauraum zur Verfügung (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht anheben. Das Kofferraumformat ist zweckmäßig. Die Ladefläche hat eine durchschnittliche Höhe

(68 cm), es stört aber keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.

- Der hinteren Teil des Kofferraums ist schlecht zugänglich, weil sich die Abdeckung mit dem Öffnen der Heckklappe nicht weit anhebt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Im Boden sind Fächer zur Aufnahme von kleinen Utensilien.
- Um die Rücksitzlehnen vorzuklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden (Halter sorgen dafür, dass die Kopfstützen während der Fahrt sicher verstaute sind). Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen müssen die Gurtschlösser besonders umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden. Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Cerato lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind sinnfällig, die Eingewöhnung fällt leicht. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen.



Der Fahrerplatz überzeugt durch gute Funktionalität.

Mit dem Bordcomputer sind der Momentan- und der Durchschnittsverbrauch abrufbar. Der Innenspiegel lässt sich leicht einstellen und blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen. Vorne sind in den offenen Türen Einstiegsbeleuchtungen und viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.

- Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen. An den Vordersitzen ist die Lehneinstellung grobrastig und der Hebel zur Längsverschiebung weit unten. Der Lenkradkranz ist glatt, dadurch zu wenig griffig. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Für ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse bietet der Cerato erstaunlich viel Platz im Fond.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist großzügig; dafür sorgen, die große Kopffreiheit, der große Abstand zum Armaturenbrett und die üppige Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

Auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank haben Insassen bis ca. 1,85 m Platz (Vordersitz für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben), die Sitzhöhe und die Innenraumbreite sind großzügig bemessen. Auf dem Mittelsitz ist wenig Platz.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung des Ceratos ist zufriedenstellend. Die Federung spricht gut an, Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt sie recht souverän. Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie jedoch zu stark.

Sitzkomfort

Note: 2,8

Nur die Fahrersitzfläche lässt sich in der Höhe einstellen.

- + Die Sitzposition ist entspannt und der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Hinten sitzen zwei Mitfahrer bequem. Für die vorne und hinten Sitzenden sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Vorne sind die Sitzflächen für größere Insassen zu kurz und bei Kurvenfahrten bieten die Lehnen wenig Seitenhalt.

Innengeräusch

Note: 3,4

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

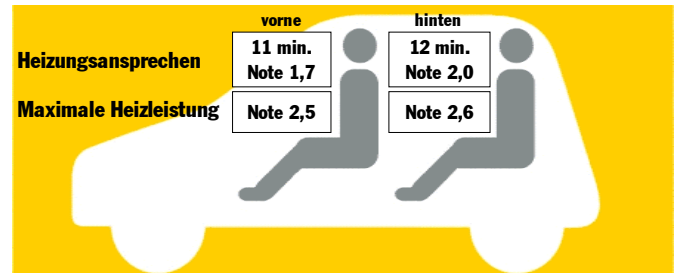
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Luft im Innenraum erwärmt sich in kurzer Zeit auf angenehme Temperatur. Die einströmende Luft wird durch einen Pollenfilter gereinigt und auf ihre Qualität geprüft. Eine Klimaautomatik sorgt an heißen Tagen für Wohlbefinden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der 1,6-l-Motor hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht zu kämpfen, die Fahrleistungen sind durchschnittlich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 3,3

Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil und hält bei Fahrbahnebenheiten zufriedenstellend seine Spur. Für den Cerato gibt es kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse gegen Aufpreis üblich.

- Bei voller Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän.

Kurvenverhalten

Note: 3,2

Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 2,7

Mit ca. 11 m ist der Wendekreis durchschnittlich.

- + Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.

Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; auch bei höherer Geschwindigkeit vermittelt sie einen überwiegend guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 2,9

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Cerato nach 41 m (Durchschnittswert aus zehn Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,1

In den geöffneten Türen übernehmen die weißen Einstiegsleuchten eine gewisse Warnfunktion. Die Konturen im Innenraum sind recht glattflächig und an den Kontaktflächen entschärft.

- + An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

pen. Für das Warndreieck und das Verbandmaterial sind keine schnell zugänglichen Halterungen vorgesehen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

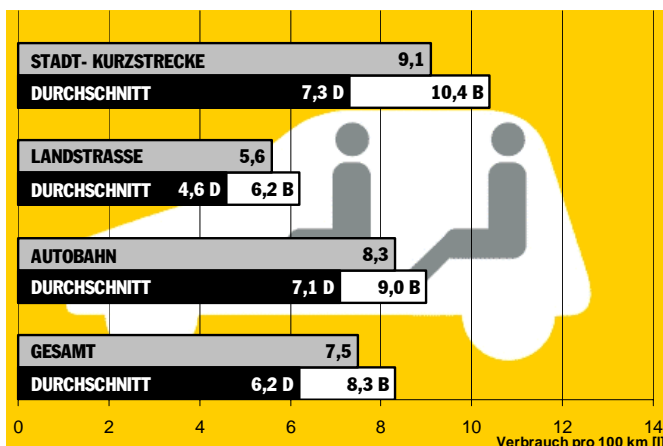
- + Außer den Frontairbags sind vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden, die die Insassen bei einem Seitenaufprall schützen; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

Kinder **Note: 3,9**

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether möglich.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt und wird auch auf dem hinteren Mittelsitz nicht empfohlen. Auf den weichen äußeren Rücksitzflächen können Kindersitze nicht aller Größen lagestabil befestigt werden. Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt; dadurch ist das Befestigen der Kindersitze mühsam. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,0**

Verbrauch* **Note: 3,4**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts konsumiert der 1,6-l-Motor 9,1 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 8,3 l Normalbenzin. Im Durchschnitt errechnen sich 7,5 Liter.

Abgas **Note: 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,0**

Betriebskosten* **Note: 3,7**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,3**

Der Zahnriemen muss bei 90.000 km gewechselt werden.

- + Die Werkstattstundenpreise bei KIA sind noch verhältnismäßig niedrig, zudem gewährt KIA eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km.
- Die Inspektionsabstände alle 15.000 km bzw. 12 Monate sind kurz und nicht mehr zeitgemäß.

Wertstabilität* **Note: 4,8**

- Beim Wiederverkauf ist mit hohen finanziellen Verlusten zu rechnen.

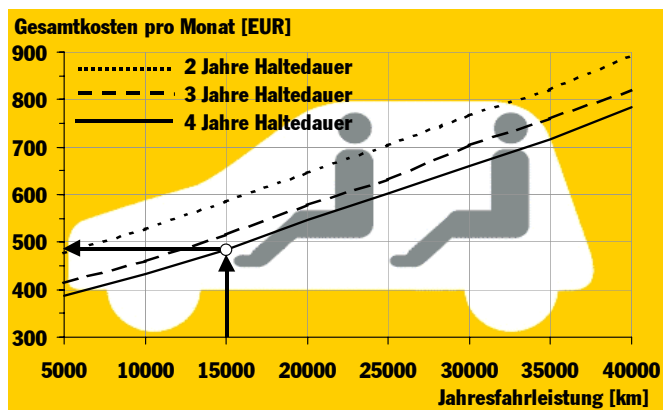
Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,0**

- + Beim Neuwagenkauf sind die finanziellen Aufwendungen im Vergleich zu Wettbewerbern niedrig.

Fixkosten* **Note: 3,1**

Die Kosten für die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 484 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 1.6 | 2.0 | 2.0 CRDi |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 | SR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1599 | 4/1975 | 4/1991 |
| Leistung [kW(PS)] | 77(105) | 105(143) | 83(113) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 143/4500 | 186/4500 | 245/1800 |
| 0-100 km/h[s] | 11,0 | 9,0 | 11,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 186 | 208 | 190 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,5N | 8,1N | 6,5D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/20/17 | 17/22/17 | 18/25/23 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(14) | 306(14) | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 455 | 506 | 479 |
| Grundpreis[Euro] | 14100 | 15860 | 16160 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfll.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 4-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro3 und D4 |
| Hubraum | 1599 ccm |
| Leistung | 77 kW(105PS) |
| bei | 5800 U/min |
| Maximales Drehmoment | 143 Nm |
| bei | 4500 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie) | 205/50R16 |
| Reifengröße(Testwagen) | 195/60R15H |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11 m/11,1 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 186 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 11,0 s |
| Elastizität 60-100 km/h(4.Gang) | 13,6 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang) | 8,1 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 41 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal) | 7,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 9,1/5,6/8,3 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 173 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/65/70 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4340 mm/1735 mm/1470 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1265 kg/468 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 245/580 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 550 kg/1200 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 55 l |
| Reichweite | 730 km |
| Allgemeine Garantie | 5 Jahre |
| Rostgarantie | 6 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 117 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 54 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 106 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 207 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 484 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 16/20/17 |
| Grundpreis | 15860 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|----------------------------------------|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | 1050 Euro |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | nicht erhältlich |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle | nicht erhältlich |
| Xenonlicht | nicht erhältlich |

Innen

| | |
|----------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | Serie |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar | Serie/nicht erhältli |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem | nicht erhältlich |
| Klimaautomatik | Serie |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | Serie/nicht erhältli |
| Navigationssystem | nicht erhältlich |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |

Aussen

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Außenspiegel, beheizbar | Serie |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Lackierung Metallic | 310 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,9 |
| Verarbeitung/Handhabung | 3,1 |
| Übersichtlichkeit | 2,2 |
| Ein-/Ausstieg | 2,3 |
| Kofferraum-Volumen* | 4,5 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,9 |

Innenraum

| | |
|------------------------|------------|
| Innenraum | 2,3 |
| Bedienung | 2,1 |
| Raumangebot-vorn* | 2,2 |
| Raumangebot-hinten* | 2,8 |
| Innenraum-Variabilität | 0,0 |

Komfort

| | |
|----------------|------------|
| Komfort | 2,7 |
| Federung | 3,0 |
| Sitze | 2,8 |
| Innengeräusch | 3,4 |
| Klimatisierung | 2,0 |

Motor/Antrieb

| | |
|----------------------|------------|
| Motor/Antrieb | 2,6 |
| Fahrleistungen* | 3,1 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |

Fahreigenschaften

| | |
|--------------------------|------------|
| Fahreigenschaften | 2,9 |
| Fahrstabilität | 3,3 |
| Kurvenverhalten | 3,2 |
| Handlichkeit | 2,7 |
| Lenkung | 2,5 |

Sicherheit

| | |
|-------------------|------------|
| Sicherheit | 2,9 |
| Bremsen | 2,9 |
| Gestaltung | 3,1 |
| Rückhaltesysteme | 2,4 |
| Kinder | 3,9 |

Umwelt

| | |
|---------------|------------|
| Umwelt | 3,0 |
| Verbrauch* | 3,4 |
| Schadstoffe | 2,6 |

Wirtschaftlichkeit*

| | |
|----------------------------|------------|
| Wirtschaftlichkeit* | 3,0 |
| Betriebskosten* | 3,7 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 4,3 |
| Wertstabilität* | 4,8 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,0 |
| Fixkosten* | 3,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |