

Audi A3 Sportback 2.0 TFSI Ambition (DSG)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 147 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der A3 Sportback, eine Mischung aus Limousine und Kombi, ist ein optisch sehr ansprechendes und exzellent verarbeitetes Fahrzeug, eines der exklusivsten und teuersten seiner Klasse. Der leistungsstarke aber durstige 2,0 TFSI-Motor in Verbindung mit dem innovativen Direktschaltgetriebe bietet ein Höchstmaß an Fahraktivität und Spaßfaktor. Fahrverhalten und Sicherheit sind erstklassig, die holprige Federung (Sportfahrwerk) dagegen weniger. Ideales Fahrzeug für junge, dynamische und gut betuchte Erfolgstypen. Konkurrenten: BMW 1er, Mercedes A-Klasse, VW Golf GTI.

- + sehr gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + erstklassige Sitze
- + kräftige Heizung
- + top Fahrleistungen
- + innovatives Getriebe
- + hohe aktive und passive Sicherheit
- unkomfortable Federung
- hoher Verbrauch
- hohe Kosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Das bekannt hohe Qualitätsniveau des Audi A3 setzt sich auch beim neuen Sportback - der fünftürigen Variante mit einem leichten Kombi-Touch - fort. Sowohl Karosserie wie auch Innenraum sind vorzüglich verarbeitet, die zum Einsatz kommenden Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Zur Vermeidung von Luftverwirbelungen und somit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung ist der Motorraum unten geschlossen und der Unterboden weitgehend glattflächig. Auf dem Dach dürfen 75 kg Gepäck transportiert werden, gegen Aufpreis auf einer eng am Dach anliegenden Reling.
- Die lackierten Stoßfänger wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Das Reserverad (optional ohne Mehrpreis anstelle eines Reifen-Reparatursets) befindet sich schlecht zugänglich unter der Kofferraum-



Trotz der breiten C-Säule bleibt der Sportback dank eines dritten Seitenfensters nach hinten relativ übersichtlich.

Abdeckung.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- Die Übersicht im A3 Sportback ist zufriedenstellend, wenngleich man das Heck etwas besser abschätzen kann als beim Dreitürer. Sichtbehindernd sind dennoch die breiten Fensterposten; die hinteren Kopfstützen sind im Gegensatz zum Dreitürer versenkbar und behindern die Sicht kaum.
- + Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Ebenfalls als Extra gibt es Xenonlicht und eine elektronische Einparkhilfe für leichteres rückwärts Einparken.
 - Enttäuschend in dieser Preisklasse: Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne recht bequem, hinter weniger, da die Türausschnitte schmal sind und das Dach tief ist.
- + Die Zentralverriegelung lässt sich serienmäßig mit einer Fernbedienung (verwechselbare Tasten) steuern, die Heckklappe kann damit separat entriegelt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

- Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l gleich groß wie das der dreitürigen Variante (gemessen bis zur Fensterunterkante). Bei umgeklappter Rückbank stehen 640 l Laderaum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das praktische Format macht den Kofferraum gut nutzbar.
- Bei umgeklappter Rückbank stört eine Stufe im Laderaum. Die Ladekante ist recht hoch und die Ladeöffnung nicht besonders groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitzlehne ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis gibt es eine Durchladeluke sowie zusätzlich einen Skisack.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,9

- + Die Bedienung des A3 Sportback ist einfach und sinnfälliger. Die präzisen Schalter sind überwiegend griffgerecht angeordnet, die großen Rundinstrumente optimal ablesbar. Das griffige Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar und so dem Fahrer optimal anzupassen. Auch Schalthebel und Pedalerie liegen günstig. Die elektrischen Fenster haben eine Antippsfunktion auf- und abwärts; die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar. Die beiden hinteren Mitfahrer (außen) haben eigene Leseleuchten.
- Bei Betätigen der Wisch-/Waschautomatik bewegen sich die Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen insgesamt zu tief, einzelne Schalter sind nicht auf Anhieb zu finden; die Einstellung ist teils gewöhnungsbedürftig. Hinten fehlen Ablagen.



Der Innenraum des Sportback unterscheidet sich kaum vom dreitürigen Modell, lediglich das Lenkrad folgt der neuen Audi Designlinie.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Vorne finden die Insassen bequem Platz. Die Beinfreiheit reicht für Personen bis 1,90 m Größe. Auch wegen der enormen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl als großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

- Zwei Personen finden im Fond ausreichend Platz; bei drei Insassen wird der Raum eng.
- Hinten reicht die Kniefreiheit nur für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m (Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 3,3

Das Sportfahrwerk (Serie bei Ambition) ist sehr straff und wenig komfortabel abgestimmt; im Alltag bisweilen nervig, weil die Insassen ständigen Auf- und Abbewegungen ausgesetzt sind.

Sitzkomfort

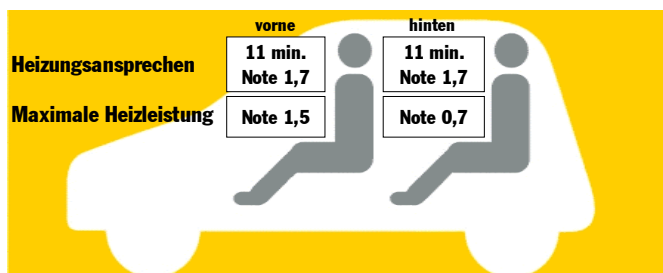
Note: 1,9

- + Gut dagegen sind die Sportsitze. Sie sind straff gepolstert und dennoch auch auf langen Reisen bequem. Vorne ist die Konturierung der Lehnen und Sitzflächen sehr angenehm, man hat guten Seitenhalt. Die Lordosenstütze ist elektrisch bedienbar und auch in der Höhe variabel.
- Die hinteren Insassen sitzen mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h, subjektiv empfindet man es ebenfalls als angenehm gedämpft, selbst bei hohem Tempo.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 1,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erzeugt in kurzer Zeit angenehme Temperaturen für die vorderen und hinteren Insassen. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer. Im Sommer kühlt sie den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen herunter. Für die Heckscheibe gibt es gegen Aufpreis ein Sonnenrollo.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen*

Note: 0,7

- + Der drehfrequente 2 Liter FSI-Turbomotor hat auch im unteren Drehzahlbereich genügend Durchzugsvermögen, um ohne Zurrückschalten sicher überholen zu können. Die Fahrleistungen sind in allen Situationen mehr als ausreichend.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Direktschaltgetriebe schaltet sehr schnell, spontan und fast ruckfrei; bei sparsamer Fahrweise ist es kaum von einem Automatikgetriebe zu unterscheiden. Will man zügig fahren, so erlebt man schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Wahlweise können die Gänge automatisch, per Wählhebel oder mit den Schaltwippen am Lenkrad gewechselt werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die sechs Gänge des Direktschaltgetriebes sind so abgestimmt, dass der drehfrequente Motor sein volles Temperament entfalten und dennoch auf langen Fahrten mit niedrigeren Drehzahlen gefahren werden kann.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der A3 Sportback hält auch bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut die Spur. Plötzliche Ausweichmanöver sind wegen des serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramms sicher zu bewerkstelligen, ohne ins Schleudern zu geraten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle versucht die enormen Antriebskräfte, die auf die Vorderachse wirken, im Zaum zu halten. Bei weniger guten Fahrbahnbedingungen gelingt das dem System nicht immer.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Das untersteuernde Kurvenverhalten kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. In Extremsituationen versucht auch hier ESP, Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Der A3 Sportback hat einen verhältnismäßig kleinen Wendekreis und ist auch aufgrund der leichtgängigen und direkten Lenkung recht handlich.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die exakte elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitabhängig und spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

- + Mit 39 m Bremsweg (halbe Zuladung, Serienreifen) kommt der Sportback bei einer Vollbremsung aus 100 km/h schnell zum Stillstand. ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch in Kurven oder auf schlechtem Untergrund. Dank des serienmäßigen Bremsassistenten steht das volle Potenzial der Bremsanlage auch ungeübten Fahrern zur Verfügung.

Gestaltung

Note: 3,5

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der A3 (Dreitürer) schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Die bei Audi immer noch üblichen Klapp-Außentürgriffe erschweren das Öffnen von Türen, die nach einem Unfall verklemt sind. Der Schalter für die Warnblinkanlage setzt sich zu schwach vom Umfeld ab.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht vorn für ca. 1,85 m große Personen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe

zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Der A3 ist in punkto passive Sicherheit auf dem Stand der Technik. Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und hinten (Aufpreis) sowie durchgehende Kopfairbags Serie. Pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden.
- Der Beifahrerairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Insasse bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Die Gurtschlösser sind hinten nicht verwechslungssicher. Bei montiertem Kindersitz in der Mitte sind die der Außensitze nicht mehr zugänglich.

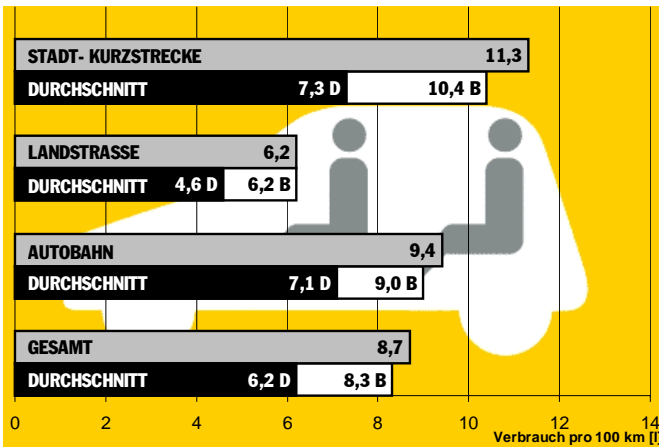
Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,7

- Der A3 Sportback mit dem kräftigen 2,0 l Turbomotor konsumiert viel Kraftstoff. Innerorts verbraucht er 11,3 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 9,4 l Super Plus auf 100 km. Der Durchschnittswert liegt bei 8,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich. Der 2,0 TFSI erreicht Schadstoffklasse Euro 4.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 4,7

- Wegen des hohen Verbrauchs an sehr teurem Super Plus-Kraftstoff sind die Betriebskosten sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Gemäß fahr- und laufeleistungsabhängiger Intervallanzeige ist laut Hersteller im Schnitt alle 27.500 km oder nach 2 Jahren ein "Longlife-Service" fällig. Der Zahnriemen muss erst nach 180.000 km oder nach spätestens 8 Jahren ausgetauscht werden.
- + Es kommen überwiegend hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Teuer dagegen sind die Werkstattstundensätze. Der "Longlife-Service" kann nur mit speziellem, teurem Motoröl durchgeführt werden. Aufgrund der üppigen Bereifung sind auch hohe Kosten für Reifenersatz zu erwarten. Zudem gewährt Audi keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 2,5

- + Wie auch seine Vorgänger sowie sein dreitüriger Bruder ist der A3 Sportback sehr wertstabil und somit auch als Gebrauchtwagen noch gut zu verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

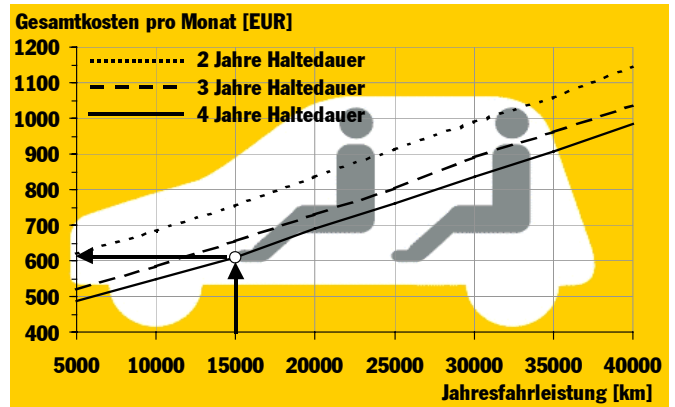
Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,7

- + Wegen Schadstoffklasse Euro 4 ist der Wagen bis Ende 2005 von der KFZ-Steuer befreit.
- Alle Versicherungen - Haftpflicht-, Teil- und Vollkasko - sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 610 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	147(200)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	320/2500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,2	11,1	9,1	7,0	6,4	11,7	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	214	236	250	187	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,2SP	7,6SP	8,7SP	11,6SP	5,8D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/18	14/15/18	15/17/20	17/21/23	17/23/23	17/19/21	17/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	306(14)	306(14)	613(14)	613(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	450	453	499	610	728	441	468
Grundpreis[Euro]	19700	20950	22950	29000	32050	21650	23450

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	147 kW(200PS)
bei	5100 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Direktschaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R17
Reifengröße(Testwagen).....	225/45ZR17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit.....	236 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	5,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	4,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/6,2/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4286 mm/1765 mm/1423 mm
Leergewicht/Zuladung	1514 kg/456 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	330/640 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	740 kg/1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	134 Euro
Monatliche Werkstattkosten	63 Euro
Monatliche Fixkosten.....	114 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	299 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	610 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/21/23
Grundpreis.....	29000 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (Direktschaltgetriebe)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (incl. ASR/Bremsass.)	Serie
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro°
Tempomat	305 Euro°
Xenonlicht (incl. SW-Reinigung).....	750 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (+ Beifahrersitz)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (incl. Regensensor).....	240 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (h. außen + Beifahrer).....	80 Euro°
Klimaautomatik.....	1390 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Navi Plus 2860 Euro)	ab 1360°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder Vienna).....	1350 Euro°
Skisack/Durchladelupe	150 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	490 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/120 Euro°
Dachreling	260 Euro
Lackierung Metallic.....	600 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon)	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,4
Bedienung.....	1,9
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung.....	3,3
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	1,3
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	3,5
Rückhaltesysteme.....	1,8
Kinder	1,8
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5