

BMW 535d Steptronic (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 200 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Der BMW der 5er-Serie ist ein besonders fahraktives Auto mit außergewöhnlichem Design. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung (beides Aufpreis) verleihen ihm ein ungemein agiles Handling und kaschieren seine wahre Größe und Masse. Der überarbeitete Sechszylinder-Turbodiesel hat jetzt einen Rußpartikelfilter. Er zieht mit seinen 560 Nm kräftig durch, ist aber nicht besonders sparsam. Im Gesamtpaket ein gelungenes Auto. Konkurrenten sind Audi A6 und Mercedes E-Klasse.

- + gute Verarbeitung
- + viel sinnvolles Zubehör
- + sehr bequeme Sitze
- + leistungsstarker Motor
- + Rußpartikel-Filter Serie
- + extra gute Fahreigenschaften
- + sehr kräftige Bremsen
- + umfangreiche Sicherheitsausstattung
- hoher Anschaffungspreis
- teuer im Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Um die volllackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger ist es nicht besser bestellt. Ein Notrad, mit dem man mit max. 80 km/h zur nächsten Werkstatt fahren darf, kostet extra.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind groß. Gegen Aufpreis kann man eine elektronische Einparkhilfe ordern. BMW bietet als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung.
- Der Fahrer kann die Front und das Heck der unübersichtlichen Karosserie schlecht überblicken. Die vordere Einparkhilfe funktioniert erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Zustiegsbeleuchtungen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der große Kofferraum fasst 455 l.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum des 530d zwar von klassenüblicher Größe, reicht aber nicht ganz an die Konkurrenz, wie Audi A6, heran.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.
- Das Gepäck muß über eine recht hohe Bordwand (68 cm) gehoben werden. Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe schlecht erreichbar. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil man von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch klappbare Rücksitzlehne

mit integriertem Skisack erhältlich - die Handhabung ist einfach.

- Zum Verstauen kleiner Gepäckstücke im Kofferraum fehlen sinnvolle Ablagen.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,0

- + Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich unterschiedlichst großen Fahrern optimal anpassen. Gegen Aufpreis ist ein Head-Up Display für den Tacho und die Straßenführung des Navigationssystems erhältlich. Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik (auf und zu), ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Gegen Aufpreis tönen sich bei störendem Scheinwerferlicht die Außenspiegel und der Innenspiegel automatisch.
- Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung während der Fahrt deaktiviert sein. Das Lenkrad und die Lenksäulenhebel sind mit Schaltern überfrachtet. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Auch die "abgespeckte" Version des i-Drive-Bedienungssystems verlangt nach einer Eingewöhnungszeit.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Vorne sitzt man geräumig, Innenbreite und Kopffreiheit sind groß; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,95 m finden bequem Platz, auch wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 1,7

Federungskomfort

Note: 1,5

- + Testwagen mit aufpreispflichtigem Dynamik Drive: Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen und BMW gut gelungen - sie tendiert deutlich in Richtung straff. Das Fahrwerk federt kurze Fahrbahnunebenheiten passabel, lange Fahrbahnwellen sogar verhältnismäßig gut ab. Dabei liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße, vertikale Bewegungen der Karosserie sind gering. Dynamic Drive unterdrückt die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und die Seitenneigung in Kurven. Auch sorgt es für gleichbleibende Bodenfreiheit, unabhängig von der Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die straff gefederten Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung einstellen und bieten gute Körperunterstützung. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, die ausgezeichneten Sitzkomfort und Seitenhalt bieten. Sie lassen sich unterschiedlichst großen Personen optimal anpassen. Auf der

straff gepolsterten, ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.

Innengeräusch

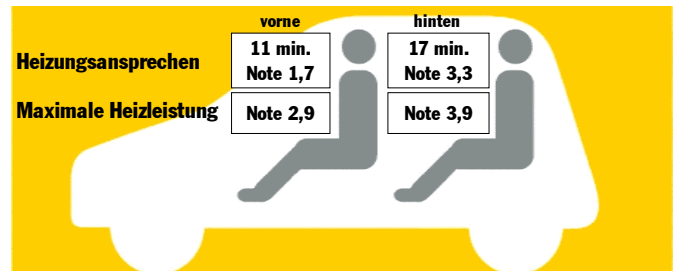
Note: 1,4

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Dieselmotor läuft angenehm ruhig, es dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist insgesamt nur durchschnittlich, immerhin wird im vorderen Bereich die Luft recht schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt.
- + Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaanlage. Die Temperatur und die Luftverteilung lassen sich individuell regulieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Der durchzugsstarke 3,0-l-Sechszylinder-Dieselmotor mit Commonrail-Technik verhilft dem nicht gerade leichtgewichtigen Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen. Allerdings vergeht beim Losfahren aus dem Stand eine kurze Zeitspanne, bis der Motor auf Touren kommt.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, unterscheidet sich kaum von einem Benzinmotor.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown schnell zurück.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der 535d verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. Nachlaufen von Spurrillen tritt sehr gemildert auf. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Extra) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und helfen dem Fahrer, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtkommen ohne durchdrehende Räder. Eine Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. Die pannensicheren Runflat-Reifen kosten extra.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuernd und sicher, dabei sind hohe Querschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktiv-Lenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch Änderung der Übersetzung selbsttätig kleine Lenkkorrekturen durchzuführen.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Obwohl der BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt

er sich doch handlich; dies besonders, wenn er mit der aufpreispflichtigen "Aktivlenkung" ausgestattet ist.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und selbst bei hohem Autobahntempo schnell an, ohne giftig zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 1,4**

Bremsen **Note: 1,5**

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet ganze Arbeit: 37,5 m braucht das Auto aus 100 km/h bis zum Stillstand. ABS mit CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung **Note: 1,5**

- + Crash-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Da BMW viel Arbeit in die Sicherheits-Forschung steckt, ist von einem hohen Sicherheitsstandard auszugehen. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können. Bei starkem Verzögern leuchten die Bremslichter extra hell.
- Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.

Rückhaltesysteme **Note: 1,4**

- + Vorne sind Front-, Seiten- und Kopfairbags, hinten Kopfairbags vorhanden; für die Fondpassagiere gibt es gegen Aufpreis auch Seitenairbags inkl. Gurtstraffern auf den Außenplätzen. Vorn sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet; die Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, schützen durch den geringen Abstand zum Dach jedoch auch große Personen.

Kinder **Note: 1,3**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Fest installierte Schlösser erleichtern das Angurten. Auf dem Beifahrersitz dürfen nur nach Airbag-Deaktivierung durch den Händler Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

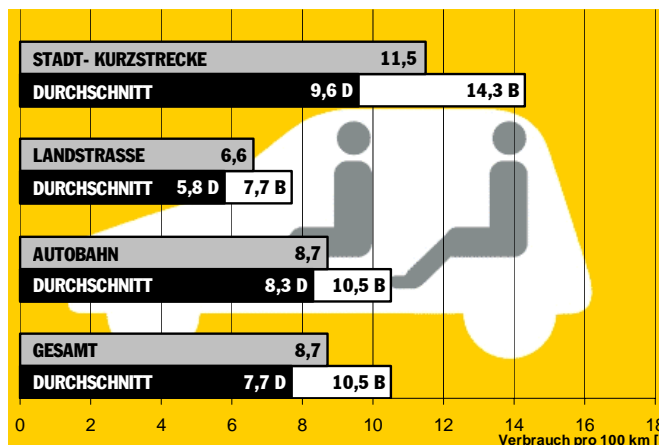
Verbrauch/Umwelt **Note 2,3**

Verbrauch* **Note: 2,8**

Mit 11,5 l Diesel auf 100 km liegt der Verbrauch innerorts noch im

akzeptablem Rahmen. Zusammen mit dem Außerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Durchschnitt von 8,7 Litern.

- + Außerorts verbraucht der Wagen 6,6 l und auf der Autobahn 8,7 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im durchschnittlichen Rahmen.

- + Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,5**

Betriebskosten* **Note: 2,4**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor. Die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität* **Note: 2,8**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 5,2**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten* **Note: 5,4**

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Versicherung ist teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	520i	525i	530i	545i	M5	525d	530d	535d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2171	6/2494	6/2979	8/4398	10/4999	6/2497	6/2993	6/2993
Leistung [kW(PS)]	125(170)	141(192)	170(231)	245(333)	373(507)	130(177)	160(218)	200(272)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	210/3500	245/3500	300/3500	450/3600	520/6100	400/2000	500/2000	560/2000
0-100 km/h[s]	9,0	7,9	6,9	5,8	4,7	8,1	7,1	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	238	250	250	250	230	245	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6SP	10,0SP	10,1SP	11,2SP	15,6SP	7,2D	7,3D	8,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/21/21	17/23/21	19/24/23	20/27/24	21/31/30	18/23/25	20/27/25	20/27/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	306(12)	306(10)	613(14)	613(14)	613(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	726	758	820	1134	1663	686	766	896
Grundpreis[Euro]	35500	38000	41100	58000	86200	38550	41650	49300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2993 ccm
Leistung	200 kW(272PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	560 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/50R17W
Reifengröße(Testwagen)	245/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	3,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,5/6,6/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß	239 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/60/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4841 mm/1846 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung	1795 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	455 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	805 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	97 Euro
Monatliche Fixkosten	171 Euro
Monatlicher Wertverlust	513 Euro
Monatliche Gesamtkosten	892 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/27/25
Grundpreis	49300 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1800 Euro
Aktivlenkung	1200 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	400 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen (ab)	700 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem(Fond außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	1800 Euro°
Sitzbezüge, Leder	2210 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	360 Euro°
Skisack/Durchladeluke (Durchladesystem)	480 Euro°

Aussen

Alarmanlage	430 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (incl.Innenspiegel)	460 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro°
Schiebe-Hubdach	1150 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**1,9**

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,7
Federung	1,5
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,4
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,4
Bremsen	1,5
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,3
Umwelt	2,3
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	2,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,2
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5