

Peugeot 407 SW HDi FAP 135 Platinum

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Nachfolger des 406 Break; sehr elegant und technisch sowie in punkto Sicherheit stark verbessert. Auch hinsichtlich Federung und Straßenlage ist er ausgewogen und problemlos. Der Dieselmotor mit bewährtem Partikelfilter zeigt sich kräftig, läuft dabei ruhig und verbraucht im Durchschnitt nur 6,4 Liter Diesel. Eine Kombilimousine für den Individualisten mit Hang zum Perfektionismus (29 000 Euro). Konkurrenten: Alfa Sportwagon, Audi A4 Avant, BMW 3er touring, Citroen C5 Kombi, Mazda 6 Kombi, Mercedes C Kombi, Renault Laguna Grandtour, Toyota Avensis Combi, Volvo V 50, VW Passat Variant.

- + zweckmäßiger Kofferraum
- + viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter
- Instrumente und Schalter unübersichtlich
- sehr schräge Frontscheibe
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der attraktiven Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Panorama-Glasdach (mit elektrischer Jalousie) reicht bis über die zweite Sitzreihe und sorgt für einen lichtdurchfluteten Innenraum. Der Unterboden ist im vorderen Bereich völlig glattflächig, das reduziert kraftstofferhöhende Luftwirbel und das Motorgeräusch. Im Innenraum gefallen das durch Metallblenden optisch aufgewertete Armaturenbrett und die hochwertigen Kunststoffe. Die attraktiven Lederbezüge der Sitze wurden sauber vernäht. 80 kg Dachlast sind auf der Dachreling erlaubt.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Der Innenspiegel ist groß. Die großen Außenspiegel sind beheizt und klappen beim Absperrn des Autos nach hinten. Die hellen Xenonscheinwerfer gehören zur Serienausstattung.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich stark in der Windschutzscheibe. Die Außenspiegel sind recht klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich. Beim Zurückblicken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe ist sehr zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen. Die Türen haben eine Einstiegsbeleuchtung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Das Kofferraum fasst unter der Abdeckung 405 Liter. Durch das Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 750 Liter (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, die Heckscheibe

lässt sich separat öffnen. Die Ladefläche ist niedrig und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.

- Nach oben hin verjüngt sich die Laderaumöffnung, das behindert den Transport von sperrigen Gegenständen. Der hintere Teil des tiefen Kofferraums ist schlecht zugänglich, an dem breiten Stoßfänger verschmutzt man sich leicht die Kleidung.



Mit 405 l ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe, bietet jedoch nicht mehr Platz als die viertürige Stufenheckversion.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Beifahrerlehne lässt sich für lange, sperrige Gegenstände vorklappen. Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; mit etwas Geschick können die Sitzflächen der Rücksitzbank ausgebaut werden. In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke. Zum Verstauen kleiner Utensilien gibt es ein Gepäcknetz und zwei Ablagefächer.
- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, muss man die Kopfstützen abziehen; es sind aber keine Halter vorhanden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Bei geklappter Rückbank ist der Ladeboden nicht eben.



Die Heckscheibe lässt sich zum Verstauen von kleinerem Gepäck auch separat öffnen

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Ergonomie der wichtigsten Bedienelemente ist gut, Lenksäulenhebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit, die Wischer je nach Regenintensität automatisch ein. Alle Türfenster haben Antippsmöglichkeit und funktionieren auch ohne Zündung. Die serienmäßige Audioanlage und der Tempomat lassen sich auch von einem funktionellen Satelliten aus einstellen. Ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Es gibt eine Außentemperaturanzeige. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es besteht kein Mangel an Ablagen; das Handschuhfach ist gekühlt. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Die Mittelkonsole ist mit sehr vielen Schaltern überfrachtet. Dadurch gerät insbesondere das Nachregulieren der Heizung, das Einschalten der heizbaren Heckscheibe oder der Umluftschaltung zum Suchspiel. Die Instrumente sind besonders bei eingeschaltetem Fahrlicht sehr schlecht abzulesen, weil die grauen Ziffern dann orange leuchten und sich wenig vom hellen Ziffernblatt abheben.



Die mit Schaltern überfrachtete Mittelkonsole und die z.T. schlecht ablesbaren Instrumente schmälern etwas den sonst guten Eindruck.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- + Die Kopffreiheit und die Innenbreite sind groß, Fahrer- und Beifahrer sitzen aber mit ihren Köpfen nah an der schrägen Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Hinten ist das Platzangebot durchschnittlich, für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer aber ausreichend. Eine dritte Person sitzt auf dem schmalen Mittelsitz beengt.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Fahrbahnebenheiten werden gut geschluckt, dabei liegt der Wagen sehr ruhig auf der Straße; auch sind die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen selbst bei voller Beladung nicht zu stark. Nur bei höherem Autobahntempo kommen kleine Bodenerhebungen härter durch.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Vorn sind die straff gepolsterten Sitze bequem und bieten festen Halt. Sie lassen sich in der Höhe einstellen. Der Fahrer findet eine entspannte Sitzposition. Auch die Rückbank ist gut gepolstert; die

ausreichend hohe Lehne hat eine angenehme Neigung.

- Erwachsenen bieten die Polster der Rückbank zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel, da sie zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 3,2

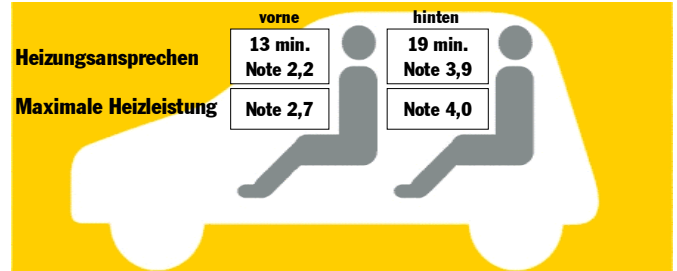
Wird das Glasdach von der Jalousie abgedeckt, ist bis 130 km/h der gemessene Geräuschpegel niedrig. Die hohen Drehzahlen ausgenommen, läuft der Dieselmotor verhältnismäßig ruhig.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Heizung kräftig, hinten etwas schwächer; die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.
- Fahrer und Beifahrer sind stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt, weil sie nah an der großen und schrägen Frontscheibe sitzen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der kräftige Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch, so sind schnelle Überholvorgänge meist möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei sehr hohem Tempo gut, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Die überwiegend leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Der Wendekreis ist mit durchschnittlichen 12,4 m groß, dadurch muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug reagiert selbst bei hohem Tempo schnell auf Kursänderungen am Lenkrad. Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 3,1

- Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 41 m (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen); dabei ist die Spurhaltung gut.
- Die Bremse lässt sich durch den geringen Pedalgedrückt schlecht dosieren.

Gestaltung

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in den geöffneten Türen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Rückhaltesysteme

Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt. Auch hinten sind die Kopfstützen ausreichend hoch.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielt der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erhält fünf von fünf möglichen Sternen. Außer den Front- sind vorn und hinten Seiten- und durchgehend seitliche Kopfairbags vorhanden. Den Fahrer schützt zudem ein neuartiger Knieairbag. Ein Warnton erinnert an den beiden Vordersitzen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die vorderen und rückwärtigen Sitze (außer hinten in der Mitte) sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn sind die Kopfstützen etwas schmal und nicht fest genug in der Höhe arretiert.

Kinder

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz
- Nur auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen dürfen Kindersitze befestigt werden.

Note: 2,5

Note: 1,9

Note: 2,1

+ Innerorts verbraucht der Peugeot-Motor 7,8 l, außerorts 4,9 l und auf der Autobahn 7,1 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,4 l.

Abgas

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der gesundheitsgefährdende Ruß, den ein Dieselmotor produziert, wird von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Note: 1,6

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 1,1

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,0

- Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Inspektion fällig.
- + Der Zahnriemen muss erst nach 240.000 km, der Partikelfilter nach 120.000 km getauscht werden. Der Wechsel des Partikelfilters ist für den Kunden kostenlos. Peugeot bietet zudem einheitliche Komplettpreise für die Inspektion einschließlich benötigtem Material sowie eine zweijährige Herstellergarantie an.
- Die Kosten bei Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,1

- + Die Wertstabilität ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,1

Die Kosten beim Neuwagenkauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,8

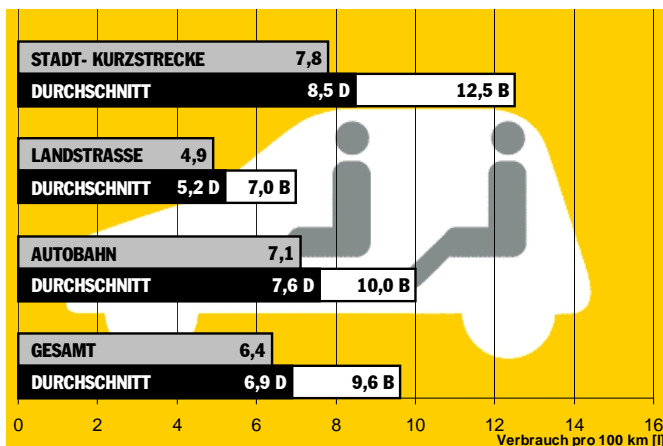
- Das Fahrzeug ist in eine durchschnittlich teure Teilkasko- und Vollkaskoklasse eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,6

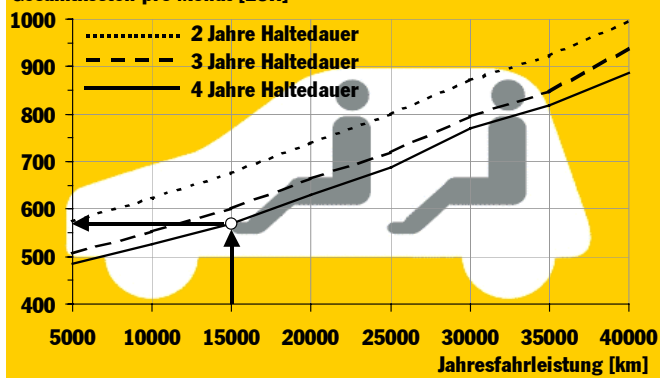
Verbrauch*

Note: 1,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 570 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	115	135	160	V6 210	HdI FAP 110...	HdI FAP 135
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/2230	6/2946	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	85(116)	100(136)	116(158)	155(211)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	190/4100	217/3900	290/3750	245/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	11,7	9,5	9,3	8,7	12,1	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	208	216	229	189	203
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	9,0S	9,5S	10,6S	6,1D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/18	18/20/18	18/20/18	20/23/23	20/21/21	20/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	306(14)	613(14)	613(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	526	546	606	731	513	526
Grundpreis[Euro]	21900	23100	26000	30700	23400	24900

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/55R17V
Reifengröße(Testwagen)	215/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,5 m/12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8/4,9/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	176 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4676 mm/1811 mm/1471 mm
Leergewicht/Zuladung	1680 kg/515 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405/750 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	1030 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten	65 Euro
Monatliche Fixkosten	133 Euro
Monatlicher Wertverlust	282 Euro
Monatliche Gesamtkosten	570 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/21/21
Grundpreis	29000 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, Mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1700 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Lackierung Metallic	450 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum 2,9

Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,5

Innenraum 2,7

Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,4

Federung	2,3
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	2,6

Motor/Antrieb 1,8

Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,6

Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,8

Sicherheit 2,4

Bremsen	3,1
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,1

Umwelt 1,6

Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	1,6

Wirtschaftlichkeit* 2,5

Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5