

## Chrysler 300C 5.7 V8 Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 250 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Chrysler ist beim Nachfolgemodell des 300M vom "Cab Forward-Design" abgekommen und präsentiert das neue Flaggschiff 300C wuchtig und kantig, mit langer Motorhaube und Hinterradantrieb. Der bullige 5,7 l-Acht-Zylindermotor hat eine Zylinderabschaltung, die bei wenig Leistungsbedarf den Verbrauch reduziert. In puncto Sicherheit hat der 300C europäischen Standard. Fazit: Ein in dieser Klasse sehr preisgünstiges Luxusauto, mit viel Platz und viel Serienzubehör. Konkurrenten: Audi A8, BMW 7er, Jaguar XJ, Lexus GS, Mercedes S, VW Phaeton.



- + viel serienmäßiges Zubehör
- + bequemer Zustieg
- + erhabenes Sitzen
- + angenehmes Raumempfinden
- + hoher Fahrkomfort
- + günstiger Anschaffungspreis

- hinten unübersichtlich
- hoher Verbrauch
- wenig Werkstätten

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,3**

Verarbeitung und Finish der Karosserie sind insgesamt höchstens durchschnittlich: Die Spaltabstände sind zwar schmal und gleichmäßig und die Türen schließen leicht, jedoch sind die Umbordelungen der Bleche wenig akkurat, Schweißpunkte sichtbar und der Kofferraum nur einfach ausgekleidet. Auch die Kunststoffteile im Innenraum sitzen wenig passgenau.

- Um die erlaubte Zuladung nicht zu überschreiten, dürfen nur 4 Personen mit kaum Gepäck im Auto mitfahren. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Karosseriefanken wenig geschützt und die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.



Nur ein schmales Notrad steht bei einer Reifenpanne zur Verfügung.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- Der Fahrer hat die lange Motorhaube gut im Blick, nicht aber das hohe, unübersichtliche Heck. Auch die Rundumsicht ist eher schlecht, was vor allem an den breiten Dachpfosten liegt.
- + Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei Dunkelheit selbstständig ab. Die akustisch-optische Einparkhilfe erleichtert das Einparken. Die hellen Xenonscheinwerfer sind serienmäßig.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,5**

- Bedingt durch die konservative, verhältnismäßig hohe Karosserie steigt man relativ bequem ein und aus. Die Türen haben große Bügelgriffe, sie lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Zu leicht ist es möglich, sich versehentlich auszusperrern. Die Türaufhalter sind schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,0**



Der Kofferraum ist mit 480 l Volumen relativ groß, das Gepäck muß jedoch über eine hohe Ladekante gehoben werden.

+ Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 480 l groß.

**Kofferraum-Zugänglichkeit** **Note: 3,4**

+ Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.  
 - Die Kofferraumklappe hat keinen Griff zum Öffnen und schließen, so macht man sich die Finger schmutzig. Das Gepäck muss beim Einladen über eine recht hohe Bordwand gehievt werden; auch ist die Ladeöffnung etwas klein.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 2,5**

+ Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich leicht klappen. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein Gepäcknetz vorhanden.  
 - Eine Durchladeluke gibt es nicht.

**Innenraum** **Note 2,4**

**Bedienung** **Note: 2,3**

+ Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, Schalter und Kontrollen sind meist griffgerecht und funktionell, man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Vieles funktioniert elektrisch unterstützt, wie z.B. die Lenkrad-, Sitz (mit Memory), und Außenspiegeleinstellung. Das Fahrlicht und die Wischer schalten sich per Sensor von selbst ein. Das Radio kann man auch vom Lenkrad aus bedienen. Der Bordcomputer informiert u.a. über den Momentanverbrauch, auch eine Temperatur- und Himmelsrichtungsanzeige ist vorhanden. Das Navigationssystem lässt sich logisch aber etwas umständlich einstellen.  
 - Die Funktionssymbole für Klimaanlage, Umluft und Heckscheibe sind zu klein und schlecht zu sehen. Der Hupknopf ist weit weg in Lenkradmitte, die Tasten in den Speichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Es sollten mehr Ablagen vorhanden sein - auch für Wasserflaschen. Radio und Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Angurten hinten ist schwierig, weil die Schlösser beim Einschleiben der Gurtzungen nachgeben und zwischen Sitzfläche und -Lehne verschwinden.



Die Verarbeitung des Innenraums kann sich nicht mit europäischen Maßstäben messen, jedoch ist durchaus eine Verbesserung zu früheren Chrysler-Modellen festzustellen.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,0**

+ Fahrer und Beifahrer sitzen sehr geräumig. Das liegt nicht nur an der enormen Innenbreite, sondern auch an der großen Kopffreiheit zum Dach und zur verhältnismäßig steil stehenden Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,9**

Die Rückbank ist für 2 Personen ausgeformt. In der Mitte gibt es noch einen unbequemen Sitzplatz, der wegen des Mitteltunnels und der Heizungsanlage aber schlecht zugänglich ist. Die Kopffreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer, die Kniefreiheit ist selbst dann sehr groß, wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

**Komfort** **Note 2,2**

**Federungskomfort** **Note: 2,5**

+ Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist recht ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten recht gut ge-

schluckt, besonders wenn sie langwellig sind. Kurze Erhebungen werden vom Fahrwerk oft etwas ruppig genommen (auch hörbar) und versetzen die Karosserie in leichte Nickschwingungen. Eine Niveauregulierung an der Hinterachse sorgt für beibehaltene Federwege, wenn sich Gepäck im Kofferraum befindet. Angenehm ist die hohe Wanksteifigkeit der Karosserie, bei schnellen Richtungsänderungen.

**Sitzkomfort** **Note: 2,3**

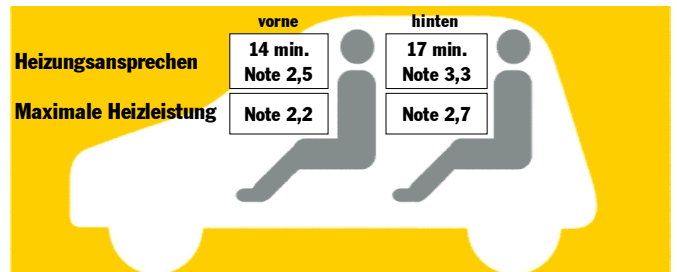
+ Die straffen Vordersitze sind bequem und bieten festen Halt im Rücken; sie sind individuell einstellbar, so sitzen Fahrer und Beifahrer sehr entspannt. Die Rückbank hat eine sehr bequeme und hohe Lehne.  
 - Die Lehnen der Vordersitze sind für großen Personen zu niedrig. Hinten ist die Sitzfläche zu weich und nachgiebig. Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

**Innengeräusch** **Note: 1,5**

+ Der Geräuschpegel ist niedrig, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Motor ist nur bei kräftigem Beschleunigen zu hören.

**Klimatisierung** **Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)  
 + Die Heizung ist vorn kräftig, hinten aber etwas schwächer. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Angenehm bei Sommerwetter: die weit vorn und verhältnismäßig steil stehende Frontscheibe. Die 2-Zonen-Klimaatomatik arbeitet fein und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,5**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,7**

+ Der hubraumstarke Motor hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht wenig Mühe und ist in der Lage, für gute Fahrleistungen zu sorgen; so sind Überholvorgänge meist in kürzester Zeit erledigt.

**Laufruhe** **Note: 1,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung** **Note: 1,0**

+ Die 5-Stufen-Automatik schaltet spontan und weich.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

+ Die Abstufungen des Automatik-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 2,1**

**Fahrstabilität** **Note: 1,5**

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein spezielles Dichtmittel im Reifeninneren stopft Löcher bis 5 mm, so dass plötzlicher Luftdruckverlust ausgeschlossen ist.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,6**

+ Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

**Handlichkeit** **Note: 3,1**

Der große Wagen hat eine direkte Lenkung, die sich beim Rangieren allerdings recht schwer drehen lässt. Auch stört der rutschige,

harte Lenkradkranz. Mit 12,4 bzw. 12,6 m liegt der Wendekreis noch im durchschnittlichen Rahmen.

**Lenkung** **Note: 2,8**  
Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,5**

**Bremsen** **Note: 2,5**  
+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).  
- Die Bremse spricht nicht besonders spontan an und ist auch nicht besonders gut zu dosieren.

**Gestaltung** **Note: 3,1**  
+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.  
- Schlecht für Fußgänger, bei einem Zusammenstoß: Das Wischergestänge steht vor. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Bereich des Fahrers und des Beifahrers befinden sich vorstehende Gurtbeschläge. Für den Verbandkasten und das Warndreieck fehlen Halter. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

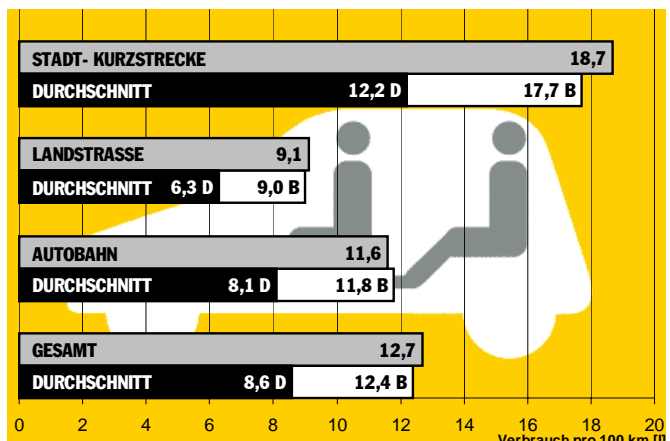
**Rückhaltesysteme** **Note: 2,1**  
Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch; sie haben knappen Abstand zum Kopf und können so optimal wirken.

+ Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein seitlich durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.  
- Hinten sind die Kopfstützen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer ausreichend hoch. Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder** **Note: 3,0**  
+ Auf den 3 Sitzplätzen der Rückbank ist ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur sicheren Verankerung von Kindersitzen vorhanden.  
- Die Sicherheitsgurte sind zur Befestigung der Kindersitze wenig geeignet. Der Beifahrersitz ist laut Bedienungsanleitung zur Mitnahme von Kindern unter 36 kg bzw. unter 150 cm nicht geeignet. Die hinteren Seitenfenster haben zwar keine Antippsicherung, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,2**

**Verbrauch\*** **Note: 4,3**  
- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 18,7 l, außerorts 9,1 l und auf der Autobahn 11,6 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 12,7 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 4,1**  
- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,2**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,8**  
Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,0**  
Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor. Die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

**Wertstabilität\*** **Note: 4,6**  
- Der Wagen verliert schnell an Wert und lässt sich nur schwer wieder verkaufen.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 1,6**  
+ Der Chrysler ist mit 49950 Euro eine Occasion unter Nobellimousinen.

**Fixkosten\*** **Note: 1,5**  
+ Die Versicherungen sind preisgünstig.  
- Da der Wagen nur in Euro3 eingestuft ist, gibt es keine temporäre Steuerbefreiung.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.7 V6	3.5 V6	5.7 V8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2736	6/3518	8/5654
Leistung [kW(PS)]	142(193)	183(249)	250(340)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	257/4000	340/3800	525/4000
0-100 km/h[s]	n.b.	9,2	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b.	219	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,4S	11,7S	12,7S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/27/23	19/27/23	19/27/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	859	948	1180
Grundpreis[Euro]	34900	38600	49950

- |                 |                        |                            |                   |                  |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         |                        |                            | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi             | GO = Geländewagen offen    | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter  | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter       | PK = Pick-Up               | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine |                            |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus               |                            |                   |                  |

## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	5654 ccm
Leistung.....	250 kW(340PS)
bei .....	5000 U/min
Maximales Drehmoment .....	525 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/60R18
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/60R18W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,45 m/12,65 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,4 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D).....	<b>3,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>12,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>18,7/9,1/11,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>295 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>52/61/65 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	5015 mm/1880 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1895 kg/385 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>485 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg/1725 kg
Dachlast .....	68 kg
Tankinhalt.....	71 l
Reichweite.....	<b>555 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>192 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>120 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>174 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>694 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>1180 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/27/23
Grundpreis.....	49950 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Latch).....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (Lehne) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich

### Aussen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend (Fahrerseite) .....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1150 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,3
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,4
Kofferraum-Variabilität .....	2,5
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,4</b>
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn* .....	2,0
Raumangebot-hinten* .....	2,9
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,2</b>
Federung.....	2,5
Sitze.....	2,3
Innengeräusch .....	1,5
Klimatisierung .....	2,1
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen* .....	1,7
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten.....	1,6
Handlichkeit .....	3,1
Lenkung .....	2,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,5</b>
Bremsen.....	2,5
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder .....	3,0
<b>Umwelt .....</b>	<b>4,2</b>
Verbrauch* .....	4,3
Schadstoffe .....	4,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,2</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,0
Wertstabilität* .....	4,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	1,6
Fixkosten* .....	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5