

VW Caddy Life 1.6

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 75 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der optional auch mit sieben Sitzen lieferbare Caddy Life ist die verspätete Antwort von VW auf bereits erfolgreiche Autos wie Renault Kangoo, Citroen Berlingo oder Opel Combo Tour. Karosserie und Innenraum sind gut verarbeitet, nur erinnert das Interieur hinten mehr an ein Nutzfahrzeug. Der 75 kW starke 1,6 l Benzinmotor sorgt für angemessene Fahrleistungen bei hohem Verbrauch. Ideales Auto für die große Familie, für die Funktionalität wichtiger ist als Prestige (Grundpreis: ca. 16500 Euro). Der Caddy ist auch als Kastenwagen für Handwerksbetriebe erhältlich.

- + gute Verarbeitung
- + leichter Zustieg
- + großer, variabler Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + vorne viel Platz
- + sicheres Fahrverhalten mit ESP
- + gute Eignung für Kindersitze
- + hohe Zuladung
- schwache Heizung
- langer Bremsweg
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt im vorderen Bereich solide. Die Stoßfänger sind stabil und schützen die Karosserie bei leichtem Auffahren. Der Unterboden ist im vorderen Bereich völlig glattflächig, das reduziert Luftwirbel und den Kraftstoffverbrauch. Auf dem Dach dürfen 100 kg Last befördert werden; es gibt aber keine stabile Reling. Das vollwertige Ersatzrad ist unter dem Fahrzeug befestigt und stört somit nicht.
- Fährt man als Passagier auf den hinteren beiden Sitzreihen mit, so fällt eine einfache Materialqualität auf; unverkleidete Metallkarosserieteile und Press-Karton-Platten am Himmel erinnern mehr an ein Nutzfahrzeug. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat man im Caddy Life eine recht gute Übersicht, das Heck lässt sich optimal abschätzen, die Front jedoch nur durchschnittlich. Die asphärischen Außenspiegel sind sehr groß und beheizbar.
- Die B-, C- und D-Säulen sind recht breit und beeinträchtigen die Rundumsicht. Eine zusätzliche Verschlechterung der Sicht nach hinten ist durch die zweigeteilte seitlich öffnende Hecktüre gegeben (den Caddy gibt es auch mit einer nach oben öffnenden Heckklappe). Der Heckscheibenwischer wischt nur die linke Tür. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Der Zustieg ist vorne und zur zweiten Sitzreihe wegen des hohen Daches und der breiten Türausschnitte sehr leicht und bequem möglich. Auf beiden Seiten befinden sich praktische und leichtgängige Schiebetüren (schwache Verriegelung im geöffnetem Zustand). Türen und Fenster lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung öffnen und schließen, die Tasten verwechselt man jedoch leicht.
- Um an die Sitze der dritten Sitzreihe (Aufpreis) zu gelangen, muss

zuvor ein Sitz der zweiten Reihe nach vorne geklappt werden, was nicht besonders einfach ist.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Das Kofferraumvolumen mit 5 Sitzplätzen beträgt 600 l. Wird die zweite Sitzreihe umgeklappt, so stehen 950 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Sind auch die aufpreispflichtigen Sitze der dritten Sitzreihe montiert, so verbleibt ein restliches Kofferraumvolumen von nur 120 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Dank niedriger Ladekante und riesiger Ladeöffnung können auch schwere und sperrige Gegenstände leicht verstaut werden. Der Boden ist nach Ausbau der zusätzlichen Sitze völlig eben, das Format sehr praktisch.
- In der Variante mit zwei seitlich öffnenden Türen regnet es bei offenem Kofferraum auf den Ladeboden. Mit Anhänger lässt sich die linke Hecktüre nicht mehr öffnen, da sie an der angehängten Deichsel anstößt. Auch beim Einladen stören die Türen. Die standardmäßige Heckklappe ist zu bevorzugen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Lehne der zweiten und dritten Sitzreihe (Aufpreis) ist klappbar; die gesamte dritte Sitzbank kann herausgenommen werden.
- Schade, dass man die zweite Sitzreihe nicht ausbauen kann. Auch ein klapp- oder herausnehmbarer Beifahrersitz ist bei Fahrzeugen dieser Art praktisch, beim Caddy aber leider nicht erhältlich. Das Ein- und Ausbauen der dritten Sitzbank (35 kg) ist sehr mühsam und hakelig.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Caddy Life überzeugt auf dem Gebiet der Bedienfreundlichkeit in fast allen Punkten. Die Bedienelemente wie Lenkrad (längs- und höheneinstellbar), Pedale, Schalthebel, aber auch Radio (incl. CD-Player nur 168 € Aufpreis) und Heizung sind sehr günstig angeordnet. Die Instrumente lassen sich gut ablesen, gegen Aufpreis ist auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige sowie ein Navi-

gationssystem mit Farbdisplay erhältlich. Auf allen Plätzen gibt es ein großes Angebot an praktischen Ablagemöglichkeiten; im vorderen Dachbereich gibt es ein großes Staufach, hinten seitlich befinden sich kleine Gepäcknetze (Aufpreis). Zudem sind im Boden und unter dem Beifahrersitz "Geheimfächer" untergebracht. Die vorderen Seitenfenster lassen sich mit Antippsautomatik elektrisch bedienen. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar.

- Enttäuschend dagegen sind die fehlenden Leseleuchten vorne (nur zentrale Leuchte) und das Handschuhfach ohne Deckel und Beleuchtung. Die Kontrollleuchte für die Nebelscheinwerfer ist im Bereich des Schalters so gut wie nicht zu sehen.



Der Innenraum präsentiert sich im Nutzfahrzeuglook, der Funktionalität tut dies keinen Abbruch.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

Die Sitze können für Personen bis 1,85 m Größe zurückgeschoben werden.

- + Wegen des sehr hohen Daches und dem großen Abstand zu den Türen hat man vorne ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auf den Plätzen der zweiten Sitzreihe können zwei Personen bis 1,75 m Größe großzügig sitzen; drei Personen sitzen aber etwas beengt. Die Kopffreiheit ist immens.

- Ganz hinten reicht die Beinfreiheit nur für Kinder oder ziemlich kleine Mitfahrer aus, obgleich Innenbreite und Kopffreiheit auch dort großzügig sind.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

Gegen knapp 600 Euro Aufpreis ist eine dritte Sitzreihe erhältlich.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,8

Die Federung ist ausgewogen abgestimmt. Die Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Straffheit gut geschluckt.

- Bei voller Beladung kann die Federung allerdings durchschlagen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die vorderen Sitze sind gut gefedert und bieten eine ordentliche Seitenführung; auch die Lehnen sind hoch genug. Der Fahrer kann das linke Bein gut abstützen und hat insgesamt eine gute Sitzposition. Vorne sind die Sitze längs- und höhenstellbar (Beifahrersitz gegen Aufpreis), für beide Insassen sind Haltegriffe vorhanden. Auch in der zweiten Sitzreihe sitzt man recht gut.

- Auf der dritten Sitzreihe (Aufpreis) sind die Lehnen zu kurz, nur kleine Personen reisen bequem.

Innengeräusch

Note: 3,1

Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h relativ niedrig. Fährt man schneller, ist das Motorgeräusch dominant, auch Windgeräusche sind dann lauter wahrzunehmen.

Klimatisierung

Note: 3,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Gegen Aufpreis gibt es eine halbautomatische Klimaanlage sowie ausstellbare Fenster für die hinteren Sitzreihen.

- + Auch für die Insassen der zweiten Sitzreihe sind Luftaustrittsöffnungen vorhanden.

- Besonders auf den hinteren Plätzen vergeht viel Zeit, bis sich bei kalter Witterung angenehme Temperaturen einstellen. In den Schiebetüren lassen sich die Fenster nur zur Hälfte zurückschieben (Aufpreis).



In den beiden Schiebetüren befinden sich statt versenkbarer Scheiben nur schmale Schiebefenster.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,9

- Der 1,6 l Benzinmotor ist wenig durchzugsstark. Für schnelle Überholmanöver muss man zurückschalten und die Gänge weit ausdrehen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist im allgemeinen ausgewogen und unauffällig. Lediglich bei sehr hoher Drehzahl beginnt er zu dröhnen.

Schaltung

Note: 1,5

- + Die Gänge lassen sich überwiegend problemlos und leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen der einzelnen Gänge sind auf gute Fahrleistungen, weniger auf niedrigen Verbrauch abgestimmt. Besonders im 5. Gang könnte die Drehzahl etwas niedriger sein.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig.

- Bei Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän, beim Ausweichen drängt das Heck nach außen, das Fahrzeug fühlt sich "schwammig" an.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + In schnell gefahrenen Kurven reagiert der Caddy gutmütig untersteuernd. In kritischen Situationen hilft ESP dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden (Aufpreis).

Handlichkeit

Note: 2,7

Dank der leichtgängigen und nicht zu indirekten Lenkung ist der Caddy relativ handlich, obwohl die Außenabmessungen nicht gerade klein sind.

Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an, ist weitgehend zielgenau und frei von Antriebseinflüssen. Sie vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 3,6

- + Die Bremse spricht spontan an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent (nur in Verbindung mit ESP) hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

- Der Bremsweg von 44 m aus 100 km/h bis zum Stillstand ist heutzutage nicht mehr zeitgemäß.

Gestaltung

Note: 2,5

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Fußgängerschutz- und Crashtest liegen für den Caddy nicht vor.

- + Die Scheibenwischer sind weitgehend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft

aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme **Note: 2,9**

- + Der Caddy Life ist neben den Frontairbags vorne mit Seitenairbags ausgestattet.
- Ein Kopfairbagsystem ist nicht erhältlich. Man vermisst ebenfalls einen Warnton bei nicht angelegtem Gurt. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis 1,60 m Größe.

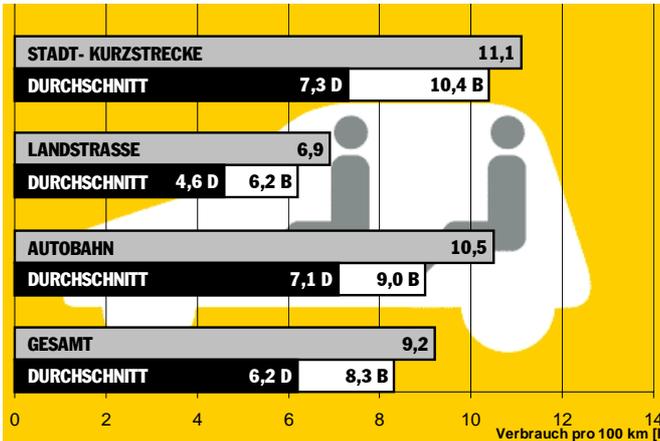
Kinder **Note: 1,2**

- + Der Caddy Life ist für die Montage von Kindersitzen gut geeignet (auch auf den optionalen Sitzen der dritten Sitzreihe). Die Gurtschlösser sind kurz und fest installiert. An den Außensitzen der zweiten Sitzreihe sind Isofix-Halterungen vorhanden. Auf dem Beifahrersitz dürfen auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden; die Airbags sind mit dem Schlüssel abschaltbar.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,1**

Verbrauch* **Note: 5,3**

- Der 1,6 l Motor ist im VW Caddy recht durstig. Innerorts konsumiert er 11,1 l, außerorts 6,9 l und auf der Autobahn 10,5 Liter Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 9,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,0**

Der Anteil an gesundheitsgefährdenden Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	2.0 SDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/3	KB/3	KB/3	KB/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1968	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	51(69)	77(105)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	140/2200	250/1900
0-100 km/h[s]	17,9	13,7	20,5	13,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	148	164	142	166
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	9,2S	7,0D	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/17	17/14/18	18/13/17	18/16/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(13)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	422	442	438	445
Grundpreis[Euro]	14993	16420	16396	18160

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | TR = Transporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | GR = Großraumlimousine | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | BU = Bus | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | | | | |

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,0**

Betriebskosten* **Note: 4,9**

- + Der hohe Verbrauch an Super-Kraftstoff hat hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,0**

Der Caddy besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 27.500 km oder 2 Jahre ein Longlife-Service fällig.

- + Es kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz. Aufgrund der langen Inspektionsabstände verringert sich die Anzahl der Werkstattbesuche.

- Die Werkstattstundenpreise sind hoch, Herstellergarantie gewährt VW nicht.

Wertstabilität* **Note: 1,9**

- + Der praktische Caddy Life verspricht eine gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,2**

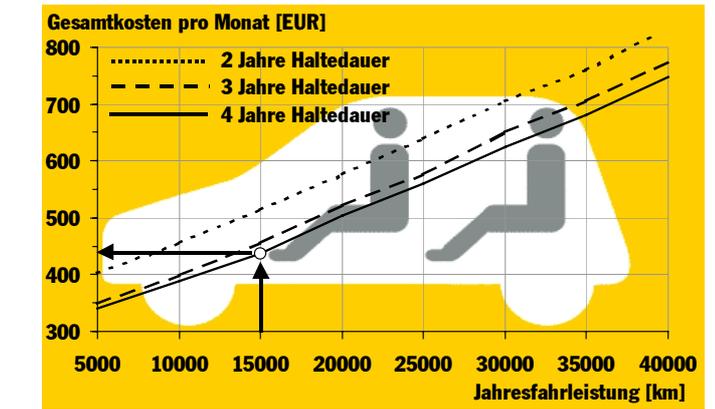
- + Die Anschaffungskosten sind mit einem Grundpreis von 16.420 Euro recht günstig.

Fixkosten* **Note: 2,0**

In der Teilkaskoversicherung ist der Caddy durchschnittlich eingestuft.

- + Die Beiträge für eine Vollkaskoversicherung sind günstig. Wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der Wagen bis Ende 2005 von der Steuer befreit.

- Für die Haftpflichtversicherung muss ein vergleichsweise hoher Beitrag eingeplant werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 437 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	75 kW(102PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	15,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	10,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,1/6,9/10,5 l
CO ₂ -Ausstoß	215 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4405 mm/1802 mm/1833 mm
Leergewicht/Zuladung	1610 kg/575 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	600/950 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	710 kg/1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	650 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	136 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	93 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	169 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	437 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/14/18
Grundpreis.....	16420 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent (nur mit ESP)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	388,60 Euro°
Reserverad, vollwertig.....	Serie
Tempomat	272,60 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	174 Euro°

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar (klapp-/rausnehmbar)	597,40 Euro°
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player).....	168,20 Euro°
Ausstellfenster hinten (für 2.+3. Sitzreihe).....	ab 313,20 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage (halbautomatisch)	1189 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay).....	2308,40 Euro
Trennnetz zum Laderaum	156,60 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Anhängerkupplung feststehend/abnehmbar ...	493 Euro/707,60 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell/beheizbar	Serie
Dachreling	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	429,20 Euro
Schiebetür links/rechts	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	1,9
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,1
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,9
Federung.....	2,8
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,9
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,5
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	1,6
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,8
Bremsen.....	3,6
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	2,9
Kinder	1,2
Umwelt	4,1
Verbrauch*	5,3
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,0
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,2
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5