

Saab 9-3 1.9 TiD Arc (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue Saab 9-3 holt seine Pluspunkte hauptsächlich aus dem jetzt längeren Radstand und der hohen Sicherheit. Der 1,9 l-Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen und verbraucht wenig. Endlich mit Rußpartikelfilter. Ein Auto, das sich technisch auf aktuellem Stand befindet, dem trotz der Übernahme durch Opel immer noch ein Fluidum des Besonderen anhaftet.

Der Preis: 29 750 Euro. Konkurrenten sind:

Audi A4, BMW 3er, Jaguar X,
Mercedes C, Volvo S 60.



- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + viel Serienzubehör
- + Diesel mit Partikelfilter
- + niedriger Verbrauch
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + hohe Wertbeständigkeit

- hinten unbequemes Sitzen
- hoher Anschaffungspreis
- wenig Werkstätten

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut; die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie auch bei Remplern mit bis zu 8 km/h. Türschweller und -ausschnitte sind gegen Schmutz von außen abgedichtet. Die Arc-Version umfasst Lederpolster und Blenden in Pappelholz.
- Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Im Innenraum hinterlässt der Saab nicht überall den von dieser Marke gewohnt hohen Qualitätseindruck.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Gegen Aufpreis gibt es helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage. Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.
- Hinten ist die Karosserie sehr unübersichtlich. Die aufpreispflichtigen akustischen Einparkensoren sind fast schon ein Muss.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- Vorne ist der Zustieg durchschnittlich. Die Türen haben zwar große Öffnungswinkel, die Sitze sind jedoch wegen der tief liegenden Karosserie weit unten. Hinten stört der knappe Abstand zwischen den Vordersitzlehnen und der Rücksitzfläche.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.

- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Geöffnete Türen klappen an Steigungen leicht wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Der Kofferraum ist mit 400 l durchschnittlich groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er 685 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Form des Kofferraums ist sehr zweckmäßig.
- Bei geöffneter Kofferraumklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist spärlich.



Sehr groß und gut nutzbar geriet das Kofferraumabteil des 9-3.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Nach dem Entriegeln lassen sich die beiden Teile leicht vor und wieder zurückklappen. Zum Transport langer Gegenstände (Ski) befindet sich in der Rücksitzlehne eine Luke.
- Eine Kofferraumbox und Gepäcknetze für kleine Utensilien kosten extra.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Saab 9-3 ist sehr leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter sind griffgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal einstellen. Die großen, klar gestylten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Das serienmäßige Radio befindet sich an übersichtlicher Stelle. Ein Bordcomputer und viele Kontrollen informieren über Fahr- sowie Betriebszustände und Verbrauch. Es gibt genügend Ablagen, das Handschuhfach ist beleuchtet und sehr groß.
- Das Kupplungspedal hat zu wenig Abstand vom Boden, so knickt man den Fuß beim Kuppeln stark ab. Insgesamt sind das Armaturenbrett und das Lenkrad mit zu vielen gleichförmigen Schaltern übersät, die leicht verwechselt werden können. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen einzwicken.



Das Armaturenbrett bietet noch immer das von Saab gewohnte Erscheinungsbild.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

Das Raumgefühl ist vorne großzügig, besonders wegen der großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,4

- Die Kniefreiheit ist hinten sehr gering, bereits 1,70 m große Mitfahrer stoßen mit den Knien an die vorderen Sitzlehnen (Vordersitze für 1,85 m Größe eingestellt).



Das Platzangebot im Fond ist mäßig, besonders die Kniefreiheit ist für ein Fahrzeug der Mittelklasse zu gering.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,6

Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Das Fahrwerk schluckt die meisten Unebenheiten passabel, Querrillen und Straßenvertiefungen quitiert es allerdings mit hartem Poltern.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Fahrer- (höheneinstellbar) und Beifahrersitz sind bequem gepolstert und bieten genügend Halt im Rücken; die Lehnen sind angenehm hoch. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition. Vorn und hinten befinden sich Haltegriffe.
- Die Sitze bieten in Kurven wenig Halt. Hinten sitzen Erwachsene mit stark angewinkelten Beinen und ohne Unterstützung der Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,6

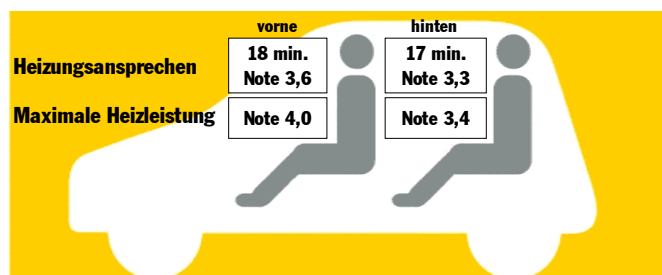
Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig und unaufdringlich. Das Brummen des Dieselmotors ist nur bei langsamem Tempo verstärkt zu hören.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist vorn und hinten durchschnittlich.

- + Der Fahrer und der Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 1,9

Der 1,9-l-Motor ist drehfreudig und dabei durchzugskräftig, er ist so in der Lage, für gute Fahrleistungen zu sorgen.

Laufruhe

Note: 3,0

Der etwas raue Lauf des Motors verliert sich mit zunehmender Drehzahl bzw. höherem Tempo.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich zügig schalten, manchmal jedoch nur mit Nachdruck. Gegen Aufpreis gibt es eine Automatik.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + In langsamen Kurven untersteuert der Wagen, bei höherem Tempo neigt das Heck zum Nachdrängen. Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) sorgt aber auch hier dafür, dass der Wagen nicht ins Schleudern kommt.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Der Saab ist handlich, die Lenkung beim Rangieren und beim Fahren leichtgängig. Wegen des eher kleinen Wendekreises ist das Rangieren auch bei wenig Platz mühelos.

Lenkung

Note: 2,9

Die Lenkung ist ausreichend präzise, vermittelt aber recht wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 3,3

Die Bremswirkung ist höchstens Mittelmaß: Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,5

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und teilweise abgepolstert.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Der Schalter für den Warnblinker ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell zu finden. Wenn der Fahrer versehentlich im Auto mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich, und auch die Fenster lassen sich nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash sogar die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt 5 von 5 möglichen Sternen. Das Airbag-system umfasst außer den Front-, vorn Seiten-, sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Die Kopfstützen sind selbst für vom Platzangebot größtmögliche Insassen ausreichend hoch. Die Abstände zu den Köpfen sind gering, so dass sie optimal wirken können (vorn aktive Kopfstützen).

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Gegen Aufpreis sind hinten integrierte Kindersitze lieferbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags (um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen) ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch*

Note: 1,6

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts 7,9 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahnverbrauch 6,6 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 6,4 l Diesel.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8i	1.8t	2.0t	2.0T	1.9 TiD	1.9 TiD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1998	4/1998	4/1998	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	129(175)	154(210)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	240/2500	265/2500	300/2500	280/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	11,5	9,5	8,5	7,7	11,5	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	225	235	200	210
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,7S	9,2S	9,3SP	6,3D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/16	16/18/16	16/20/26	19/20/21	n.b.	17/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	306(14)	613(14)	613(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	528	567	605	709	507	518
Grundpreis[Euro]	23600	25700	27650	33050	25500	26800

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

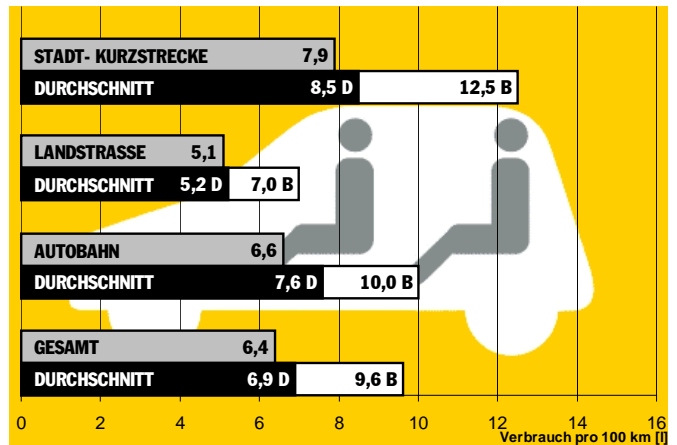
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen gerade im Durchschnittsbereich, sind fast schon niedrig.

- + Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,7

Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor. Die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 2,3

- + Der Saab hat eine gute Werterhaltung. Auch nach Jahren finden sich Interessenten, die einen hohen Preis für den Gebrauchten zahlen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,2

Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 2,9

Die Kosten für die Versicherungen sind durchschnittlich hoch.

- + Durch die Euro4-Einstufung besteht bis Ende 2005 Kfz-Steuerbefreiung.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	215/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,9/5,1/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4635 mm/1762 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/480 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	400/685 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	59 l
Reichweite	920 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	44 Euro
Monatliche Fixkosten	120 Euro
Monatlicher Wertverlust	294 Euro
Monatliche Gesamtkosten	546 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/20
Grundpreis	29750 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1900 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hi)	360 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	155 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/455 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2200 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	325 Euro°
Skisack/Durchladelupe (Luke)	Serie

Aussen

Scheinwerfer-Reinigungsanlage	200 Euro°
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,4
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,6
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,9
Sicherheit	2,4
Bremsen	3,3
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	1,7
Umwelt	1,7
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	2,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5