

## VW Passat Variant 2.0 TDI Trendline (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der VW Passat ist in seinem letzten Produktionsjahr besonders ausgereift, zeichnet sich durch hohe Funktionalität, Gebrauchstüchtigkeit und ein großes Platzangebot aus. Der kräftige 2,0-Liter Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen, und das bei niedrigem Verbrauch. Endlich hat er einen Ruß-Partikelfilter. Ein praktischer Kombi für über 28650 Euro, der vom Familienvater genauso geschätzt wird wie vom Handelsvertreter oder Handwerker.

Konkurrenten sind Audi A4 Avant, Citroën C5, Ford Mondeo, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 406, Renault Laguna, Toyota Avensis.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + starker Diesel mit Partikelfilter
- + genügsam im Verbrauch
- + sichere Straßenlage
- + viele Werkstätten

- Motor brummig
- schwache Heizung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,0**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,9**

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das gilt für die Karosserie ebenso wie für die Kunststoffteile im Innenraum und die Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Die serienmäßige Dachreling darf mit 100 kg Gepäck belastet werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Dachsäulen sind durchwegs recht schmal gehalten, selbst hinten stören sie wenig. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar und beheizt. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich. Auch akustische Einparksensoren sind zu haben.
- Gegen Aufpreis gibt es eine beheizbare Frontscheibe, die Heizdrähte irritieren aber besonders bei Dämmerung und Gegenlicht. Die Kopfstützen der Rücksitzbank stören die Sicht nach hinten und können nicht weggeklappt werden.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Die zentrale Türverriegelung hat eine praktische Fernbedienung. Weit öffnende, große Türen sorgen für recht bequemes Ein- und Aussteigen. Die Türschweller sind durch Gummidichtungen gegen Verschmutzen geschützt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,1**

- + Der Kofferraum ist sehr groß (495 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 865 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,4**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Ladebodenniveau niedrig und das Format zweckmäßig. Auch sehr sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.
- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich, das sich besonders bei der Mitnahme von Hunden gut eignet.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Für kleinere Utensilien fehlt es an Ablagen.

### Innenraum

**Note 2,3**

#### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell und praxisgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal einstellen; der Schalthebel liegt gut zur Hand, die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades. Außenspiegel und Fenster sind mit praxisgerechten Schaltern ausgestattet. Groß und klar liegen die Rundinstrumente im direkten Sichtbereich des Fahrers.

Das aufpreispflichtige Navigationssystem zeichnet sich durch eine logische und einfach verständliche Funktion aus.

- Der große Weg vom Gas- zum Bremspedal verzögert schnelles Bremsen. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Schließgriffe von den Vordersitzen aus nur schwer erreichen. Die Bedienelemente der Klimaanlage befinden sich weit unten an unübersichtlicher Stelle. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Hinten sind keine Leseleuchten vorhanden.



Nüchterne Funktionalität bestimmt den Innenraum des Passat.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 1,9**

- + Die große Innenbreite und die große Kopffreiheit sorgen für ein üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 2,00 m große Personen zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,5**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt; der Sitzplatz in der Mitte ist für Erwachsene zu schmal.
- + Auf den beiden Außenplätzen ist enorm viel Platz vorhanden, erst Mitfahrer von über 1,90 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an. Die Kniefreiheit reicht auch für noch größere Personen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

**Komfort** **Note 2,6**

**Federungskomfort** **Note: 2,3**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ein gelungener Kompromiss, die Auslegung ist eher weich als straff. Das Fahrwerk schluckt Unebenheiten jeder Größe souverän, der Wagen liegt dabei weitgehend ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis sind ein Schlechtwege- und ein straffes Sportfahrwerk erhältlich.

**Sitzkomfort** **Note: 2,0**

- + Die gut geformten Sitze sorgen für feste Rückenunterstützung, gute Oberschenkelaufgabe und ordentlichen Seitenhalt, sie sind dabei bequem gepolstert. Beide Vordersitze sind höhenstellbar (beim Einstellen verändert sich auch die Neigung). Der Fahrer sitzt sehr entspannt. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.

- In tiefster Position sind die Flächen der Vordersitze etwas zu schräg nach hinten geneigt, was eine zu schräge Lehneinstellung und dadurch erhöhte Wirbelsäulenbelastung nach sich zieht.

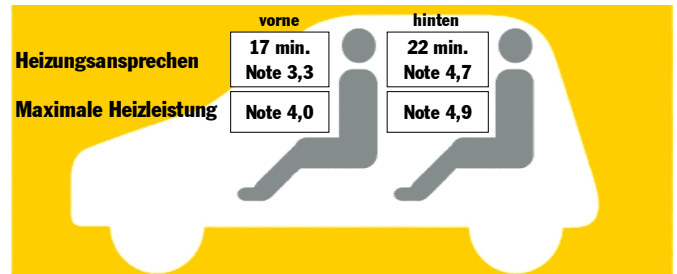
**Innengeräusch** **Note: 2,7**

Das Innengeräusch ist zwar nicht hoch, der Dieselmotor nagelt und brummt aber permanent aufdringlich.

**Klimatisierung** **Note: 3,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist vorn noch passabel, hinten aber schwach.

- + Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. Ebenso ist eine Klimaautomatik serienmäßig, die das Handschuhfach mitkühlt.
- Im Bereich des Kofferraums sind die Seitenfenster nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,9**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,8**

- + Der kräftige Motor ist sehr durchzugsstark, so kann meist auch zügig überholt werden, ohne dass zurückgeschaltet werden muss.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

Der Dieselmotor läuft nicht besonders kultiviert aber auch nicht zu rau.

**Schaltung** **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich passabel schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges ist weitgehend problemlos möglich.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Selbst bei hohem Tempo sind die Motordrehzahlen nicht hoch.

**Fahreigenschaften** **Note 1,7**

**Fahrstabilität** **Note: 1,3**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das elektronische Stabilitätsprogramm ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,5**

- + Untersteuernd und sicher ist die Kurvenlage. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten.

**Handlichkeit** **Note: 2,4**

Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

- + Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,2**

- + Die fein dosierbare Bremse ist kräftig. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Aufpreis-Breitreifen 225/45 R 17).

### Gestaltung

**Note: 2,7**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall öffnen zu können. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und teilweise gepolstert.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,3**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbagsystem umfasst Front-, vordere Seitenairbags und gegen Aufpreis die gesamte Fahrzeugseite abdeckende Kopfairbags. Vorne reicht die Höhe der Kopfstützen für ca. 1,85 m große, hinten für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus.

- Der rechte Armaturenbrett-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fixiert.

### Kinder

**Note: 1,3**

- + Günstige Rücksitzgestaltung und Gurtauslegung sorgen dafür, dass sich die meisten Kinderrückhaltesysteme problemlos und bei stabiler Position befestigen lassen. Gegen Aufpreis ist auf den beiden äußeren Rücksitzen die Befestigung mit einem Isofix-System möglich. Auch sind für die Rücksitzbank zwei integrierte Sitzerrhöhungen erhältlich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

## Verbrauch/Umwelt

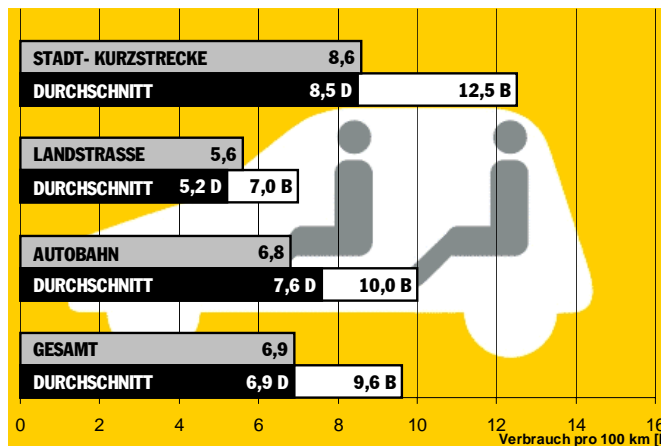
**Note 1,9**

### Verbrauch\*

**Note: 2,1**

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 8,6 l, außerorts 5,6 l und auf

der Autobahn 6,8 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,7**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,1**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,3**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,5**

Die Werkstattkosten sind geschätzt.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,6**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,0**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 2,3**

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten (mit Dieselmotor)

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	4/1968	6/2496	6/2496
Leistung [kW(PS)]	74(100)	96(130)	100(136)	120(163)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/1900	285/1750	335/1900	350/1500	370/1500
0-100 km/h[s]	12,8	10,2	10,0	9,3	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184	201	205	222	223
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4D	6,3D	6,9D	7,5D	8,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/22	16/18/23	16/18/23	17/22/25	17/22/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	613(14)	613(14)	613(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	505	521	534	613	666
Grundpreis[Euro]	24525	26050	27300	30725	33275

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	335 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R15
Reifengröße(Testwagen)	<b>225/45R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,55 m/11,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>7,4 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,6/5,6/6,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>183 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/63/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4682 mm/1746 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1575 kg/505 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>495/865 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>895 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>93 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>112 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>292 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>539 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/23
Grundpreis	28650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	340 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1035 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	430 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	133 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1800 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	2025 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (Paket)	270 Euro°
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Aussen

Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	280 Euro°
Schiebe-Hubdach	875 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,6</b>
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,3
<b>Umwelt</b>	<b>1,9</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	1,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,1</b>
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,5
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5