

Mercedes SLK 350 Automatik

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 200 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der neue Roadster – größer und perfekter in vielen Details -, ist an seiner Formel-1-Nase erkennbar und hat wieder ein elektrisch faltbares Blechdach. Ein Novum: Das auf Wunsch erhältliche thermische Windschott »Aircar« produziert im Nackenbereich einen wohlig warmen Luftstrom, so dass man auch bei kaltem Wetter offen fahren kann. Das straff abgestimmte Fahrwerk, der kräftige 3,5-l-Motor und die perfekt schaltende 7-Gang-Automatik lassen den Fahrspaß nicht zu kurz kommen. Hoch sind Spritverbrauch und Preis (45553 Euro). Konkurrenten: Audi TT Roadster, BMW Z4, Honda S2000, Porsche Boxster.

- + solides Variodach
 - + offen wenig Zug
 - + sehr gute Verarbeitung
 - + geschlossen großer Kofferraum
 - + kultivierter, kräftiger Motor
 - + sportlich, sichere Straßenlage
 - + gute Bremsen
 - + hohe passive Sicherheit
-
- unübersichtliche Karosserie
 - hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Karosserie ist sehr solide, auch auf sehr schlechten Straßen sind keine Verwindungen festzustellen. Das Variodach mit ausgeklügelter Mechanik öffnet und schließt innerhalb kurzer Zeit. Im Innenraum setzt sich die gute Qualität mit hochwertigen Kunststoffen und sauber gearbeiteten Sitzen fort. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert den Luftwiderstand und den Verbrauch. Ein Dachträger wird gegen Aufpreis angeboten.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht erhältlich; Bei einer Reifenpanne steht ein Faltrad oder nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht und eine visuell-akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Bei geschlossenem Dach sieht man hinten rechts wenig. Die Instrumente spiegeln.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Wegen der niedrigen Karosserie und der tiefen Sitzanordnung ist beim Ein- und Aussteigen eine gewisse Körperbeweglichkeit notwendig. Besonders wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist und sich die breiten Türen nur noch wenig öffnen lassen.
- + Die Zentralverriegelung hat eine funktionelle Fernbedienung. Mit

ihr lassen sich auch die Fenster und gegen Aufpreis das Variodach öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + 240 Liter fasst der Kofferraum bei geschlossenem Dach. Offen reduziert sich das Volumen auf 175 Liter, weil sich dann das Dach im Kofferraum befindet.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Zugänglichkeit ist bei geschlossenem Dach gut.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- Bei Verzicht auf das falt-Reserverad hat man unter dem Kofferraumboden ein 25 Liter großes Ablagefach.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Bedienung der meisten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen - gegen Aufpreis auch elektrisch. Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Benzinverbrauch, Außentemperatur und Ölstand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit selber ein; ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Nützliches Zubehör: Die automatisch abblendenden Innen- und Rückspiegel, sowie die Anklappfunktion der Außenspiegel.
- Beim Schalten und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Schalter zur Sitzeinstellung sind schlecht zu erreichen. Das Fahr-

licht hat keine Kontrolle, dadurch hat man bei aktivierter Fahrlicht-automatik keine Rückmeldung über den momentanen Status. In der Mittelkonsole sind die Funktionssymbole schlecht zu erkennen, besonders wenn das Fahrlicht und damit die Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet ist.



Funktionelle Bedienung und sportliches Flair verbinden sich im neuen SLK.

Raumangebot *

Note: 3,2

- + Die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.
- Die geringe Innenraumbreite schränkt die Bewegungsfreiheit stark ein.

Komfort

Note 1,5

Federungskomfort

Note: 1,4

- + Das sportliche Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, trotz einer gewissen Härte kommt der Komfort nicht zu kurz; der SLK liegt ruhig auf der Straße - die Vertikal- und Wankbewegungen der Karosserie sind sehr gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die Sitze lassen sich individuell einstellen (Aufpreis elektrisch) und bieten sehr gute Körperunterstützung. Die Sitzposition ist auch für große Fahrer ausgezeichnet. Nur auf langer Fahrt empfindet man die Polsterung als zu hart.

Innengeräusch

Note: 2,7

Der Geräuschpegel ist bis zu mittlerem Tempo niedrig, nimmt aber bei hohen Geschwindigkeiten stark zu.

Klimatisierung

Note: 1,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft angenehm erwärmt. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Selbst bei Autobahntempo sind die Luft-

verwirbelungen bei offenem Dach angenehm gering. Um auch bei frischeren Temperaturen offen fahren zu können, gibt es auf Wunsch beheizte Sitze, ein beheiztes Lenkrad und eine Warmluftheizung (Aircscarf) für den Kopfraum.



Das aufpreispflichtige Aircscarf-System mit den in den Kopfstützen integrierten Austrittsöffnungen für Warmluft macht den Cabriogenuss auch bei kälterem Wetter angenehm.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen*

Note: 0,8

- + Der 3,5-Liter-Motor ist sehr durchzugsstark und drehfreudig, und sorgt für überragende Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Automatik schaltet spontan und ruckfrei; schaltet bei Kick-Down sofort zurück, selbst noch bei hohem Autobahntempo.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung der 7-Gang-Automatik passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,2

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der SLK verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch ESP noch sicherer. Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtskommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

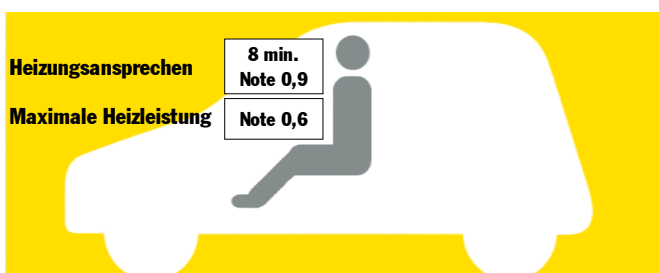
Note: 1,6

- + Die Lenkung ist direkt und leichtgängig, der Wendekreis klein.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an, ist präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,4

+ Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,1

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag.

– Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. In offenen Türen warnen keine Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

+ Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags kombinierte Seiten-/Kopf-Airbags. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für 1,90 m große Personen aus. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

Kinder

Note: 2,0

Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.

+ Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt

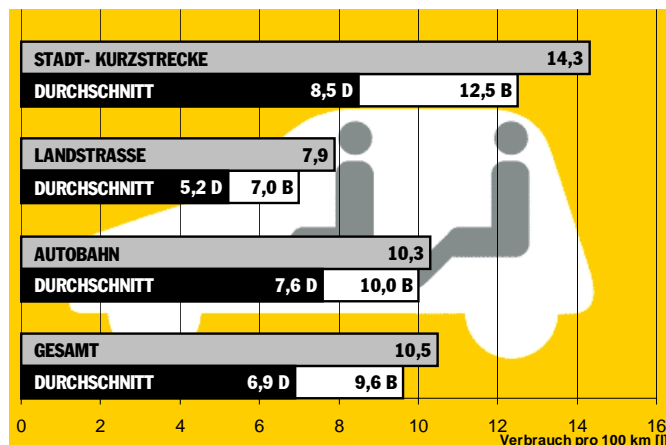
Note 4,0

Verbrauch*

Note: 5,1

– Der Verbrauch beträgt innerorts 14,3 l, außerorts 7,9 l und auf der

Autobahn 10,3 l auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 10,5 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,0

Betriebskosten*

Note: 4,8

– Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 1,1

+ Die Wertstabilität ist sehr hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

– Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,1

+ Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

– Die Teil- und die Vollkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 K	350	55 AMG
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/3498	8/5439
Leistung [kW(PS)]	120(163)	200(272)	265(360)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	350/2400	510/4000
0-100 km/h[s]	7,9	5,6	4,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	228	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,3S	11,5S	12,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/25/19	14/26/23	19/31/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(9)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	580	778	1110
Grundpreis[Euro]	33524	43384	63974

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3498 ccm
Leistung.....	200 kW(272PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	2400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R17W
Reifengröße(Testwagen).....	245/40R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,35 m/10,5 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	5,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	3,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,3/7,9/10,3 l
CO ₂ -Ausstoß	247 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/67/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4089 mm/1788 mm/1298 mm
Leergewicht/Zuladung	1510 kg/290 kg
Kofferraumvolumen	240 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	665 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	161 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	100 Euro
Monatliche Fixkosten.....	136 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	389 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	786 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/26/23
Grundpreis.....	45553 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2169,20 Euro°
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	765,60 Euro°
Reifendruckkontrolle.....	63,80 Euro
Runflat-Reifen	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	957 Euro°

Innen

Airbag, Seite	Serie
Airbag, Seite, Kopf	Serie
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (mit Außenspiegel li)	336,40 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Navigationssystem	ab2140,20 Euro°
Sitzbezüge, Leder	1218 Euro°
Sitze, beheizbar.....	342,20 Euro°

Aussen

Lackierung Metallic	ab 626,40 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	284,20 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,8
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,5
Federung.....	1,4
Sitze.....	1,7
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	1,0
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	0,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,2
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	1,6
Lenkung	1,3
Sicherheit	1,8
Bremsen.....	1,4
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	1,5
Kinder	2,0
Umwelt	4,0
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	5,0
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	1,1
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5