

## KIA Cerato 2.0 EX

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 105 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der Cerato präsentiert sich jetzt auch mit Stufenheck in der KIA-Familie. Der 2,0 l Motor sorgt für passable Fahrleistungen bei durchschnittlichem Verbrauch. In der EX-Version ist die Ausstattung umfangreich, der Preis 17330 €. Fazit: Ein Familienauto ohne große Schwächen zu einem günstigen Preis, leider im punkto Sicherheit nicht up to date. Konkurrenten: Deawoo Nubira, Ford Focus, Mazda 3, Mitsubishi Lancer, Seat Toledo, Toyota Corolla, VW Bora.

- + übersichtliche Karosserie
- + leichte Bedienung
- + vorne viel Platz
- + kräftige Heizung
- + günstiger Anschaffungspreis
- kein ESP erhältlich
- kurze Kopfstützen
- kurze Serviceintervalle
- dünnes Händlernetz
- hoher Wertverlust



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,1**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen weitgehend passablen Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett, die Kunststoffe sind sauber verarbeitet, aber nicht besonders hochwertig.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,8**

Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.

+ Die Rundumsicht ist gut. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die Außenspiegel sind beheizt.

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich -, die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Vorne ist das Ein- und Aussteigen bequem, die Türen haben Einstiegsbeleuchtung.
- An den vorstehenden Türschweller verschmutzt man sich leicht beim Ein- und Aussteigen die Kleidung.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,4**

+ Das Koffervolumen beträgt 375 l.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,2**



Weit öffnende Türen und eine für diese Fahrzeugklasse relativ große Kniefreiheit erleichtern den Ein- bzw. Ausstieg.



Die asymmetrisch geteilten Lehnen lassen sich nach vorne klappen, allerdings ergibt sich daraus keine ebene Ladefläche.

+ Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben. Das Kofferraumformat ist zweckmäßig.

– Wegen der schwachen Aufhaltefeder verhartet die geöffnete Kofferraumklappe nicht in ihrer Position. An dem abstehenden Schloss an geöffneter Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

+ Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, das Entriegeln zum Vorklappen der Lehne muss vom Kofferraum aus jedoch erfolgen.

– Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 2,1**

+ Der Cerato lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind sinnfälliger, die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Mit dem Bordcomputer sind der Momentan- und der Durchschnittsverbrauch abrufbar. Der Innenspiegel lässt sich leicht einstellen und blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen. Vorne sind in den offenen Türen Einstiegsbeleuchtungen und viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.

– Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist im Schalter untergebracht und schlecht zu erkennen. An den Vordersitzen ist die Lehneinstellung grobrastig und der Hebel zur Längsverschiebung weit unten. Der Lenkradkranz ist glatt, dadurch zu wenig griffig. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Der Fahrerplatz überzeugt durch gute Funktionalität.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

+ Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist großzügig; Ursache dafür sind die große Kopffreiheit, der große Abstand zum Armaturenbrett und die üppige Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,9**

Auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank haben Insassen bis ca. 1,85 m Platz (Vordersitz für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben), die Sitzhöhe und die Innenraumbreite sind großzügig bemessen. Auf dem Mittelsitz ist wenig Platz.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort

**Note: 3,0**

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung des Cerato ist zufriedenstellend. Die Federung spricht gut an, Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt sie recht souverän. Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie jedoch zu stark.

## Sitzkomfort

**Note: 2,8**

Nur die Fahrersitzfläche lässt sich in der Höhe einstellen.

+ Die Sitzposition ist entspannt und der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Hinten sitzen zwei Mitfahrer bequem. Für die vorne und hinten Sitzenden sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

– Vorne sind die Sitzflächen für größere Insassen zu kurz und bei Kurvenfahrten bieten die Lehnen wenig Seitenhalt.

## Innengeräusch

**Note: 3,2**

+ Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

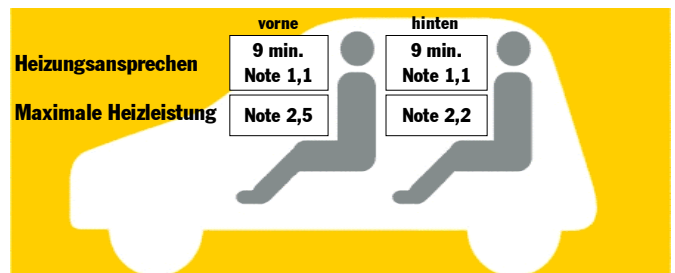
– Das Motorgeräusch ist bei hoher Drehzahl dominant brummig und laut. Bei hohem Tempo treten verstärkt Windgeräusche auf.

## Klimatisierung

**Note: 1,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

+ Die Luft im Innenraum erwärmt sich in kurzer Zeit auf angenehme Temperatur. Die einströmende Luft wird durch einen Pollenfilter gereinigt und auf ihre Qualität geprüft. Eine Klimaautomatik sorgt an heißen Tagen für das Wohlbefinden. Die Vordersitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

+ Der Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden. Das Durchzugsvermögen ist durchschnittlich.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

+ Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,0**

+ Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

+ Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,9**

### Fahrstabilität

**Note: 3,3**

Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil und hält bei Fahrbahnebenheiten zufriedenstellend seine Spur. Für den Cerato gibt es kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse gegen Aufpreis üblich.

– Bei voller Beladung ist die Richtungsstabilität nicht mehr so souverän.

### Kurvenverhalten

**Note: 3,2**

Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

### Handlichkeit

**Note: 2,7**

Mit ca. 11 m ist der Wendekreis durchschnittlich.

+ Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.

### Lenkung

**Note: 2,5**

+ Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; auch bei höherer Geschwindigkeit vermittelt sie einen überwiegend guten Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 3,1**

### Bremsen

**Note: 3,3**

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Cerato nach 42 m (Durchschnittswert aus zehn Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

In den geöffneten Türen übernehmen die weißen Einstiegsleuchten eine gewisse Warnfunktion. Die Konturen im Innenraum sind recht glattflächig und an den Kontaktflächen entschärft.

- + An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und das Verbandmaterial sind keine schnell zugänglichen Plätze vorgesehen.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,6**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Außer den Frontairbags sind vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden, die die Insassen bei einem Seitenaufprall schützen; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,65 m Größe; die Rück-sitzgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

### Kinder

**Note: 3,9**

- + Auf dem äußeren Rücksitzplätzen ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether möglich.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt und wird auch auf dem rückwärtigen Mittelsitz nicht empfohlen. Auf den weichen äußeren Rück-sitzflächen können Kindersitze nicht aller Größen lagestabil befestigt werden. Die Schlösser der Rück-sitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt; dadurch ist das Befestigen der Kindersitze mühsam. Die Seitenfenster haben zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

## Verbrauch/Umwelt

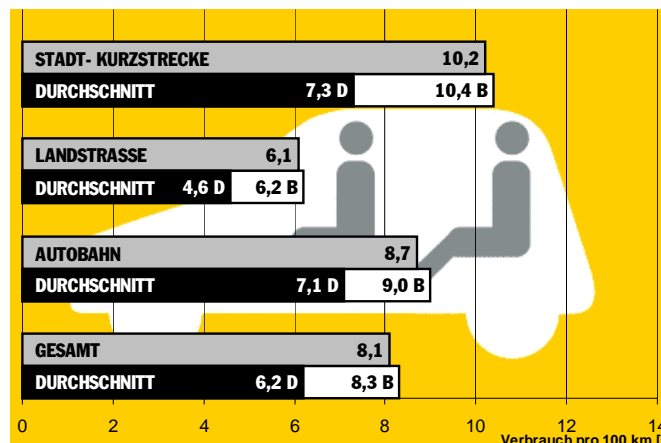
**Note 3,5**

### Verbrauch\*

**Note: 4,2**

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts kon-

sumiert der Cerato mit dem 2,0-l-Motor 10,2 l, außerorts 6,1 l und auf der Autobahn 8,7 l Normal Benzin. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 8,1 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,2**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,1**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

Für die Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

- + KIA gewährt eine dreijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 5,3**

Die Wertstabilität ist gering.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 2,5**

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 4,1**

Der Kia Cerato ist in eine durchschnittlich teure Teilkaskoklasse eingestuft.

- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1599	4/1975	4/1991
Leistung [kW(PS)]	77(105)	105(143)	83(113)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	143/4500	186/4500	245/1800
0-100 km/h[s]	11,0	9,0	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186	208	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5N	8,1N	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/17	17/22/17	18/25/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(12)	306(12)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	453	544	514
Grundpreis[Euro]	13600	17330	17400

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter

GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1975 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	186 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/50R16
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/50R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>11,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>42 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	<b>8,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>10,2/6,1/8,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>188 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>54/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4480 mm/1735 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1310 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>375 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg/1400 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>675 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>128 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>65 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>118 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>232 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>543 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/22/17
Grundpreis.....	17330 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1050 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig.....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (Zubehör).....	Aufpreis
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik mit Pollenfilter .....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (Zubehör).....	Aufpreis
Rücksitzlehne umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1605 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	3,1
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,2
Kofferraum-Variabilität .....	3,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,2</b>
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	2,9
Innenraum-Variabilität.....	0,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,7</b>
Federung.....	3,0
Sitze.....	2,8
Innengeräusch .....	3,2
Klimatisierung .....	1,8
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,4</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,9</b>
Fahrstabilität .....	3,3
Kurvenverhalten.....	3,2
Handlichkeit .....	2,7
Lenkung .....	2,5
<b>Sicherheit</b> .....	<b>3,1</b>
Bremsen.....	3,3
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	2,6
Kinder .....	3,9
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,5</b>
Verbrauch* .....	4,2
Schadstoffe .....	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,2</b>
Betriebskosten* .....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	5,3
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,5
Fixkosten* .....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5