

## Renault Modus 1.6 16V Dynamique

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit 65 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Neue Klasse im Großraumlimousinen-Segment, auf Basis des Clio. Wie bei Renault gewohnt, mit vielen praktischen Details: Kurvenlicht, multifunktionale Rückbank, Doppel-Heckklappe etc. Der 1,6-l-Motor sorgt mit seinen 88 PS für ordentliche Fahrleistungen, ist aber kein Kostverächter. Ein Automatikgetriebe gibt es nur in der stärksten Version. Fazit: Ein praktisches Familienauto - außen klein und innen groß, mit rundum guten Eigenschaften, und das zu einem vernünftigen Preis (13350 Euro). Konkurrenten: Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Opel Meriva, Toyota Yaris Verso.



- + innovative Ausstattungsdetails
  - + interessantes Zubehör erhältlich
  - + geräumiger Innenraum
  - + großer, variabler Kofferraum
  - + leichte Bedienung
  - + sicheres Fahrwerk
  - + gute Bremsen
  - + fünf Sterne beim Crash
- 
- unübersichtliche Instrumente
  - hoher Verbrauch

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sauberen Eindruck, nur die bei geöffneter Heckklappe sichtbaren Schweißpunkte stören etwas. Die Kunststoffelemente im Innenraum (die allerdings nicht sehr hochwertig sind) passen akkurat; die Sitzpolster sind sauber gearbeitet. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panoramadach und einen schnell montierbaren Heckhalter für Fahrräder.
- Die Türausschnitte sind nach außen kaum abgedichtet und verschmutzen schnell.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Fahrer hat durch die hohe Karosserie und das erhöhte Sitzen eine gute Übersicht. Für ungetrübte Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rücksitze weit nach unten schieben. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Xenonscheinwerfer und ein aktives Abbiegelicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Um in den weit zurückgesetzten Außenspiegeln den nachfolgenden Verkehr beobachten zu können, muss der Fahrer den Kopf weit drehen. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,4**

- + Besonders vorn steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, vorn weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege und die angenehme Höhe der Sitze. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die beiden Knöpfe leicht.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Wenn die Rücksitzbank vollständig zurückgeschoben ist, fasst der Kofferraum nur 190 l. Der Kofferraum lässt sich aber durch Vorschoben der Bank bis auf 595 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Nach dem Losfahren ist die Heckklappe automatisch abgesperrt. Gegen Aufpreis gibt es eine "City-Klappe", eine Luke im unteren Bereich der Heckklappe, die auch auf beengtem Raum noch den Zugang zum Kofferraum ermöglicht. Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich und hat ein zweckmäßiges Format.
- Die Heckklappe öffnet nicht sehr weit und hat seitliche Ecken, an denen man sich den Kopf stoßen kann.



Der nur durchschnittlich große Kofferraum - ein Opel Meriva z.B. bietet mit 330 l Volumen beträchtlich mehr - lässt sich durch Umlegen der Rücksitzbank auf beachtliche 595 l erweitern.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Zentrale Neuerung ist die "Triptic"-Rückbank. Der Clou: Vorgeschieben bietet sie drei kleinen, schmalen Mitfahrern genügend

Platz, zurückgeschoben und in der Breite reduziert zwei Erwachsenen mit großem Bedarf an Kniefreiheit viel Raum. Auch lassen sich die (asymmetrisch geteilte) Lehne sowie die ganze Bank vorklappen.

- Die komplette Rückbank kann nur dann umgelegt werden, wenn die beiden Vordersitze vorher nach vorn geschoben wurden. Das Gepäcknetz, das leider nur über dem Boden gespannt werden kann, kostet extra.

**Innenraum** **Note 1,9**

**Bedienung** **Note: 2,3**

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; der Fahrer kommt bereits nach kurzer Zeit intuitiv zurecht. Die Fenster funktionieren vorn elektrisch. Mit dem "Comfort"-Paket lassen sich die Außenspiegel elektrisch einstellen. Auch eine Außentemperaturanzeige und eine Innenbeleuchtung hinten sind dann vorhanden. Elektrische Fensterheber hinten, einen Licht- und Regensensor und eine Schublade unter dem Beifahrersitz gibt es bei Mitbestellung des "Luxe"-Pakets. Die ebenfalls aufpreispflichtige Audioanlage hat eine sehr praktische Bedienung vom Lenkrad aus. In dieser Klasse nicht immer üblich: Es gibt auch ein Navigations-System.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu tief und zu flach angeordnet. Die mittig angeordnete Instrumenteneinheit kann nur schlecht und bei Sonnenlicht von hinten überhaupt nicht abgelesen werden. Die Funktionssymbole der weit unten angebrachten Heizungsschalter sind zu klein und kaum erkennbar. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten Instrumente sind besonders bei starker Sonneneinstrahlung sehr schlecht ablesbar.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 1,5**

- + Fahrer und Beifahrer sitzen dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit sehr bequem. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,2**

- + Auch hinten finden zwei Erwachsene genug Platz. Erst über 1,90 m Größe hat ihr Kopf Kontakt mit dem Dach; die Kniefreiheit reicht selbst noch für 2,00 m Größe.

**Innenraumvariabilität\*** **Note: 1,0**

- + Die Rücksitzanordnung ist variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich viel Zubehör.

**Komfort** **Note 2,8**

**Federungskomfort** **Note: 2,3**

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten recht gut geschluckt, nur bei höherem Tempo neigt die Karosserie zum Stuckern. Die Seiten- und Wankbewegungen sind gut gedämpft.

**Sitzkomfort** **Note: 2,9**

Die Sitze sind straff gepolstert und ausreichend bequem, sehr

kleine Fahrer können sich den Sitz angenehm hoch stellen. Der Seitenhalt in Kurven und die Rückenunterstützung der Vordersitze ist gerade noch ausreichend.

- Große Personen sitzen weniger gut. Vorne übertrieben hoch, der Fahrer mit unbequem an der Mittelkonsole lehndem rechten Bein, hinten mit am Hals störender Kopfstütze. Durch den Schaumgummi-Unterbau der Sitze schwitzt man bei Sommerwetter schnell.

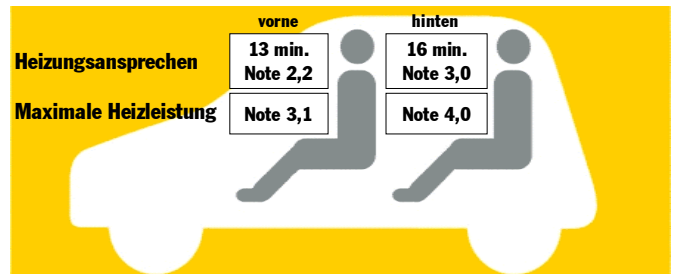
**Innengeräusch** **Note: 2,3**

- + Bei niedrigem Tempo und bis 3000 Umdrehungen pro Minute ist der Geräuschpegel im Innenraum sehr niedrig. Mit zunehmender Drehzahl verursacht der Motor aber Dröhnen.

**Klimatisierung** **Note: 3,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Ansprechzeit und Wirkung der Heizung sind durchschnittlich.

- + Bei der Klimaanlage (Aufpreis) ist auch ein Pollenfilter vorhanden.
- Die Durchlüftung des Innenraums ist zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,3**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,4**

- + Der kräftige Motor ist in der Lage für gute Fahrleistungen zu sorgen, besonders wenn der Fahrer höhere Drehzahlen nicht scheut.

**Laufruhe** **Note: 2,5**

- + Vor allem bei niedrigen Drehzahlen läuft der Motor kultiviert und vibrationsarm.

**Schaltung** **Note: 2,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht schalten, sofern sie nicht allzu schnell eingelegt werden.

**Getriebeabstufung** **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei schneller Fahrt sind die Motordrehzahlen aber hoch.

**Fahreigenschaften** **Note 2,2**

**Fahrstabilität** **Note: 1,8**

- + Der Wagen verhält sich bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Gegen Aufpreis ist ein elektronisches Stabilitätsprogramm erhältlich, das in kritischen Situationen den Fahrer unterstützt, mit seinem Fahrzeug nicht ins Schleudern zu geraten. Bei diesem System ist auch eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle vorhanden. Eine Reifendruck-Kontrolle ist ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Auch hier kann ESP Schleudern verhindern.

**Handlichkeit** **Note: 2,6**

- + Die stets leichtgängige Lenkung sorgt während der Fahrt für gute Handlichkeit.
- Beim Rangieren könnte die Lenkung direkter, der Wendekreis kleiner sein.

**Lenkung** **Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht bei Ausweichmanövern schnell an und ist

genügend zielgenau. Sie vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41,5 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können.

### Gestaltung

**Note: 3,5**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,7**

- + Beim EuroNCAP-Front- und besonders beim Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen und alle fünf möglichen Sterne. Das Airbag-System umfasst außer den Front- vorn Seitenairebags und für die Außensitze Kopf-Airebags. Alle Gurte haben pyrotechnische Straffer (je zwei für Fahrer und Beifahrer) und Kraftbegrenzer. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe auch noch für ca. 1,90 m große Insassen aus. Alle Kopfstützen haben optimal kleine Abstände zu den Köpfen.
- Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal; hinten stehen sie zu niedrig.

### Kinder

**Note: 1,2**

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil unterbringen - auf diesen Sitzen und auf dem Beifahrersitz auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Die Kindersicherung der hinteren Türen ist vom Fahrerplatz aus zu betätigen.
- Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

## Verbrauch/Umwelt

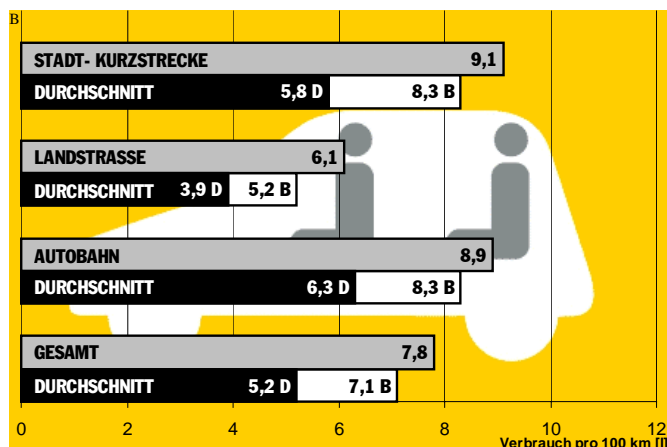
**Note 3,7**

### Verbrauch\*

**Note: 5,0**

- Der Verbrauch ist hoch: innerorts 9,1 l, außerorts 6,1 l und auf der

Autobahn 6,8 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,8 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,3**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,8**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,6**

Zur Beurteilung der Werkstattkosten liegen uns noch keine endgültigen Daten des Herstellers vor.

- + Renault gewährt eine zweijährige Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,8**

Die Wertstabilität liegt voraussichtlich am oberen Rand des Durchschnittsbereichs.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 2,6**

- + Die Kosten beim Neukauf sind noch günstig, sofern man auf das viele mögliche Zubehör verzichtet.

### Fixkosten\*

**Note: 2,2**

- + Die Vollkaskoversicherung ist sehr preiswert. Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.6 16V ESP	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1598	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	65(88)	82(112)	50(68)	63(86)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4250	140/3000	151/4250	160/1500	200/1900
0-100 km/h[s]	13,5	12,5	10,3	15,3	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	188	156	171
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,8S	7,9S	5,4D	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/18	17/13/18	17/16/21	16/15/21	16/15/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	613(14)	613(14)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	378	412	438	374	377
Grundpreis[Euro]	12200	12850	14150	13500	14200

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	65 kW(88PS)
bei .....	5000 U/min
Maximales Drehmoment .....	140 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R15
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/60R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>12,1 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,1/6,1/8,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>184 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/61/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3792 mm/1695 mm/1589 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1215 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	<b>190/595 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg/900 kg
Dachlast .....	80 kg
Tankinhalt.....	49 l
Reichweite.....	<b>625 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>116 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>44 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>92 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>165 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>417 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/13/18
Grundpreis.....	13350 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (nur mit 82 kW).....	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR).....	500 Euro
Reifendruckkontrolle.....	200 Euro
Reserverad, vollwertig.....	Serie
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage .....	360 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten (Luxe-Paket).....	800 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	1100 Euro
Klimaautomatik.....	1500 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektr. einstell-/beheizbar (Confort-Paket) ..	300 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	180 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach) .....	750 Euro
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,9
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	1,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,2
Kofferraum-Variabilität .....	1,9
<b>Innenraum .....</b>	<b>1,9</b>
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn*.....	1,5
Raumangebot-hinten*.....	2,2
Innenraum-Variabilität.....	1,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,8</b>
Federung.....	2,3
Sitze.....	2,9
Innengeräusch .....	2,3
Klimatisierung.....	3,5
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*.....	2,4
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität .....	1,8
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit .....	2,6
Lenkung .....	2,5
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,2</b>
Bremsen.....	2,7
Gestaltung.....	3,5
Rückhaltesysteme.....	1,7
Kinder .....	1,2
<b>Umwelt .....</b>	<b>3,7</b>
Verbrauch* .....	5,0
Schadstoffe .....	2,3
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,3</b>
Betriebskosten*.....	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	4,6
Wertstabilität*.....	3,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,6
Fixkosten* .....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5