

VW Golf 1.9 TDI Sportline 4Motion

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Golf ist im Laufe der Jahre immer größer geworden, so präsentiert sich das aktuelle Modell in stattlicher Größe. Er ist perfekt verarbeitet und bietet hohe aktive und passive Sicherheit. Der 1,9 I-Dieselmotor (77 kW) ist ein alter Bekannter und zeichnet sich durch guten Durchzug und Genügsamkeit aus. Leider läuft er rau und brummig. Sein größtes Manko aber ist, dass er keinen Partikel-Rußfilter hat. Der Allradantrieb sorgt für ausgezeichnete Traktion, wirkt sich aber verbrauchserhöhend und fahrleistungs-reduzierend aus. Fazit: Sobald es diesen Golf mit Filter gibt, ein interessantes Angebot für den Bergbewohner. Preis: 21945 Euro. Konkurrent: Audi A3.

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + sehr sichere Straßenlage (ESP)
- + kräftige Bremsen
- + Klimaanlage serienmäßig
- + dichtes Händlernetz
- nach hinten schlechte Sicht
- Motor brummig
- kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort. Gegen Aufpreis gibt es ein Schlechtwegefahrwerk und einen Triebwerksunterschuttschutz.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig abgedichtet werden können. Gegen Aufpreise gibt es aber wahlweise ein Not- und ein vollwertiges Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Als Extra sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich. Auch eine akustische Einparkhilfe hinten findet sich in der Aufpreisliste. Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Seitlich und hinten sind die Fensterpfosten breit und sichtbehindernd. Zudem stören die Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht weklappen lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- Vorn ist der Zustieg bequem, jedoch brauchen die großen, sehr breiten Türen viel Abstand zum Nachbarauto. Bei Regen tropft beim Öffnen der Türen Wasser vom Dach auf die Sitze. Beide Vordersitze haben eine Einstiegshilfe für hinten. Während der Zustieg noch einigermaßen bequem ist, erfordert Aussteigen doch eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg (Aufpreis).

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,0

Mit 275 l ist der Kofferraum etwas klein. Bei vorgeklappten Rück-

sitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 640 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Beim Schließen der Heckklappe verschmutzt man sich die Hände. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es gegen Aufpreis eine Luke in der Rücksitzlehne. Auch ist eine vorklappbare Beifahrerlehne erhältlich, dann lassen sich selbst lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen.
- Der Rücksitz ist nicht mehr komplett klappbar wie beim bisherigen Golf. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden leicht schräg an. Außer dem Netz unter der Hutablage gibt es kaum Ablagen. Aushängen der Hutablage ist fummelig.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,9

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und tagsüber gut ablesbar. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides aufpreispflichtig - sind einfach zu bedienen. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige, die den Momentan- und Durchschnittsverbrauch anzeigt. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Fahrlicht und die Wischer haben Einschaltautomatik; der Innenspiegel blendet automatisch ab (beides Aufpreis). Es gibt viele praktische Ablagen.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Hupknopf ist zu klein, so muss man bei Betätigung die Hand vom Lenkrad nehmen. Bei eingeschaltetem Außenlicht sind die Instrumente nur noch schwer abzulesen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte.



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des neuen Golf.

Raumangebot vorne* **Note: 1,2**

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

Raumangebot hinten* **Note: 3,2**

Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt).

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,6**

+ Der Golf hat ein aufwändiges Fahrwerk, die Räder sind präzise geführt. Die Federung ist straff ausgelegt und schluckt gröbere Unebenheiten gut. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.
 - Besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das latente Stoßen durch kleine Unebenheiten.

Sitzkomfort **Note: 2,2**

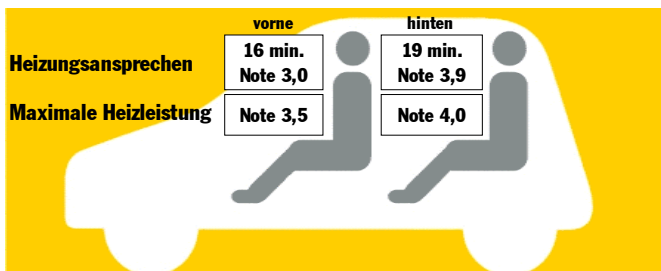
+ Fahrer- und Beifahrersitz sind straff, aber doch komfortabel gepolstert und sorgen durch die ausgeprägte Ausformung für festen Seitenhalt. Beide Sitze haben Höheneinstellung. Die Rückbank ist ebenfalls gut gepolstert. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
 - Die Lehnen der Vordersitze bieten zu wenig Unterstützung im Kreuz. Ganz tief gestellt sind die Flächen der Sitze zu schräg nach hinten geneigt. Hinten habe Passagiere kaum Auflage für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist unbequem und eigentlich nur ein Notsitz.

Innengeräusch **Note: 2,9**

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist zwar nie sehr hoch, trotzdem stört das Brummen und Dröhnen des Motors über 3000 Umdrehungen.

Klimatisierung **Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Heizwirkung passabel, hinten etwas schwächer.
 + Eine Klimaanlage ist serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Ein Staub- und Pollenfilter ist ebenfalls vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,0**

Fahrleistungen* **Note: 1,8**

+ Der Dieselmotor ist durchzugsstark und ermöglicht so auch bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen schnelles Beschleunigen.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der Motor ist eher von der ruppigen Sorte, er läuft nicht besonders kultiviert.

Schaltung **Note: 1,3**

+ Das Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

+ Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes (5-Gang Serie) passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,5**

Fahrstabilität **Note: 1,1**

+ Der Golf fährt sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Durch den permanenten Allradantrieb ist das Vorwärtskommen selbst auf Schneeglätte garantiert. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,1**

+ In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten.

Handlichkeit **Note: 2,1**

+ Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis selbst bei wenig Platz kein Problem.

Lenkung **Note: 1,8**

+ Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremsen **Note: 2,0**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen.

Gestaltung **Note: 2,2**

+ Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab, erhält drei von vier möglichen Sternen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

Rückhaltesysteme **Note: 1,8**

+ Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen alle fünf Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Auch hinten sind sie hoch und jetzt endlich in der Höhe fest arretiert. Sie können durch die knappen Abstände zum Kopf (vorn aktiv) optimal wirken.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten fehlen akustische Gurtanlege-Erinnerer.

Kinder **Note: 1,6**

+ Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Isofix ist auf diesem Sitz als Extra erhältlich.



Neu beim Golf V sind die per Zündschlüssel abschaltbaren Airbags des Beifahrerplatzes. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

- Der Zahnriemen muss nach 120.000 km ausgetauscht werden.
- + Der Golf besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Lt. Hersteller muss im Schnitt alle 30.000 km oder 2 Jahre ein "Longlife-Service" ausgeführt werden. Zudem kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. VW gewährt außerdem keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 2,0

- + Der Golf ist wertbeständig. Er lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,1

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 3,2

- Die Kosten für die Vollkasko-Versicherung halten sich im Rahmen.
- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

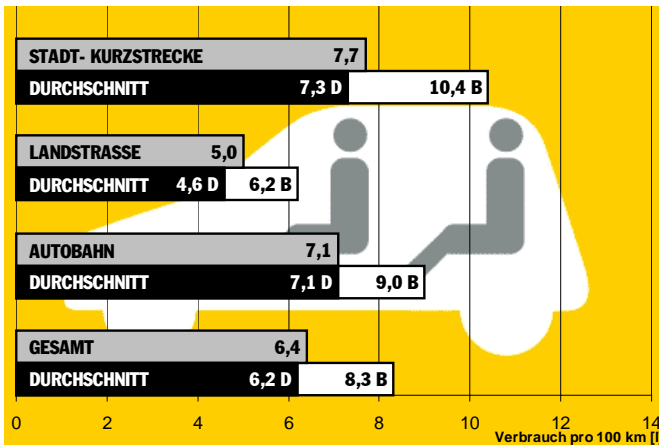
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

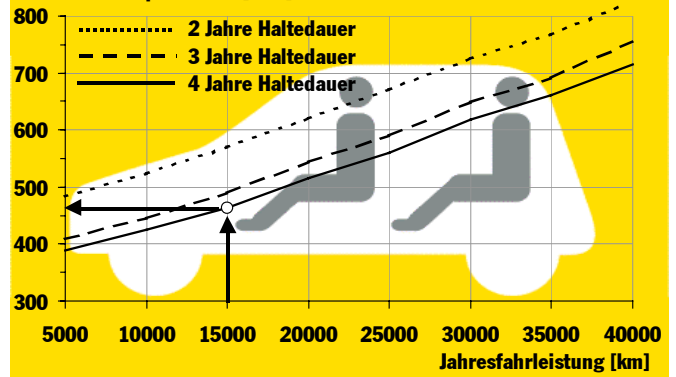
Note: 2,4

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts 7,7 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 7,1 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnen sich im Durchschnitt 6,4 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 464 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Abgas

Note: 3,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten (mit Dieselmotor)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1968	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	66(90)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/2200	210/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	16,7	12,9	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	176	187	203
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8D	5,7D	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/21	16/17/22	16/17/22	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	613(13)	613(13)	613(13)	613(13)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	404	412	413	449
Grundpreis[Euro]	16795	17950	18490	20620

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW(105PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	7,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/5,0/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	177 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4204 mm/1759 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1490 kg/470 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	275/640 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	730 kg/1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	935 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	108 Euro
Monatlicher Wertverlust	222 Euro
Monatliche Gesamtkosten	464 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/22
Grundpreis	21945 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (DSG)	1650 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	335 Euro
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Reserverad, vollwertig	205 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1020 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/265 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	(ab) 520 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz)	85 Euro
Klimaanlage/-automatik	Serie/1225 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1250 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	155 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic	425 Euro°
Schiebe-Hubdach	810 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,0
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,1
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,9
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,6
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5