

Fiat Multipla 1.9 JTD Dynamic

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der neue Fiat Multipla ist trotz der Abkehr vom futuristischen Design seines Vorgängers seinem Konzept treu geblieben. Noch immer einzigartig, die zwei Dreier-Sitzreihen, das intelligente Raumkonzept. Kräftig, der Turbodiesel-Direkteinspritzermotor, jedoch ohne Partikelfilter. Als alternative gibt's ein Triebwerk, das wahlweise mit Erdgas und Benzin läuft. Konkurrenten: Citroën Picaso, Mazda Premacy, Mitsubishi Space-Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scénic.

- + umfangreiche Ausstattung
- + praktische Detaillösungen
- + gute Übersicht
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + intelligentes Raumkonzept
- + viel Platz
- + niedriger Verbrauch
- kurze Kopfstützen
- kein Partikelfilter
- hohe Kaskoklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch noch Schwächen. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die angenehmen anzufühlenden Kunststoffe. Die Karosseriefanken sind gegen kleinere Beschädigungen geschützt. Die Türen und die Heckklappe lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln, die geschützten Türkanten vermeiden Beschädigungen an anderen Karosserien beim Öffnen der Türen. Auf dem Dach sind 80 kg Last erlaubt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Beim Entschern der Motorhaube macht man sich die Finger schmutzig. Der Motorraum ist nach unten offen, dadurch kann Straßenschmutz eindringen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note: 1,8

- + Große, beheizbare, doppelte Außenspiegel, die einen großen Blickwinkel nach hinten und beim Rückwärtseinstellen zum Bordstein gewähren, kompakte Abmessungen der Karosserie, große, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben, versenkbare Kopfstützen hinten und die erhöhte Sitzposition vom Fahrer garantieren eine gute Über- und Rundumsicht.
- Die Armaturenbrettdeckungsabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem. Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.
- Beim Aussteigen kann der Fahrer leicht am Handbremshebel mit dem Bein sich stoßen und mit der Kleidung hängen bleiben. An den Türschwelleren verschmutzt man sich leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Das Volumen ist mit 400 l groß. Nach Herausnahme der Rücksitze können auch große, sperrige Gegenstände problemlos transportiert werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit sind gut. Die Klappe lässt sich leicht öffnen. Die Ladefläche ist mit 59 cm über der Fahrbahn niedrig, der Boden durchgehend eben und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.
- Die Hutablage muss von Hand angehoben werden. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- Die Entnahme des Mittelrücksitzes ist schwierig, weil sich der vordere Mittelsitz nicht weit genug nach vorne schieben lässt und die Kopfstütze abgezogen werden muss.
- + Eine große Zahl von Sitzkonfigurationen ist möglich. Die Lehnen der Mittelsitze lassen sich flach auf die Sitzfläche legen, dann sind die Rückseiten als Tablett mit Becherhalter zu nutzen; zudem entsteht eine Durchladmöglichkeit für lange Gegenstände. Die Rücksitze (Gewicht ca. 15 Kg.) lassen sich in Längsrichtung positionieren, vorklappen und auch herausnehmen. Besonders leicht, mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung ist das an den äußeren Sitzen möglich.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Multipla ist sehr leicht zu bedienen. Die Hauptbedienelemente sind funktionell in Hebeln am Lenkrad untergebracht. Das Lenkrad und der im Armaturenbrett platzierte Ganghebel liegen gut zur Hand. Alle weiteren Schalter sind übersichtlich und ergonomisch in der Armaturenbrettmitteln angeordnet. Die Innenraumbelichtung ist hell, mit Verzögerungsabschaltung. Vorne sind Leseleuchten. An Stelle des Mittelsitzes vorne kann optional eine große Kühlbox bestellt werden. Seitenfenster (fahrerseitig mit Antippfunktion) und Außenspiegel werden elektrisch betätigt. Brillenfächer und Ablagen für kleinere Utensilien sind umfangreich vorhanden.

- Die Pedale sind weit vorne angeordnet, bei der Betätigung tritt man leicht auf das Gestänge. Die Scheibenwischer haben keine Wisch-Wasch-Automatik. Beim Abstellen des Motors schaltet sich auch das Scheinwerferlicht ab; Umschalten auf Standlicht ist nicht möglich. Gang- oder Warnbereiche am Tacho oder Drehzahlmesser fehlen. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung.



Das Armaturenbrett mit dem mittig angeordneten Instrumentenblock hat sich im Gegensatz zur äußeren Form kaum verändert.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorne haben zwei Personen ein großzügiges Raumgefühl. Die drei Einzelsitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m Größe zurückstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- + Hinten sind vollwertige Sitzplätze für drei Personen vorhanden. Sind die Vordersitze für 1,85 m Große Personen zurückgestellt und die Rücksitze in der hinteren Position verankert, ist Platz für 1,90 m große Passagiere vorhanden.



Das Raumkonzept mit zwei Dreier-Sitzreihen machte den Multipla bisher einzigartig.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Federung spricht gut an. Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, ohne auf schlechten Strassen unangenehm zu werden. Die Aufbaubewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,0

- Die Sitze sind sehr straff gefedert; die Sitzflächen wirken auf langen Fahrten zu hart. Besonders große Personen bekommen das zu spüren, weil die Sitzflächen zudem recht kurz.
- + Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen, sein Sitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Lehnenneigung ist an allen Sitzen einstellbar.
- Die Sitzflächen sind niedrig, die Oberschenkel liegen bei größeren Personen nicht auf.

Innengeräusch

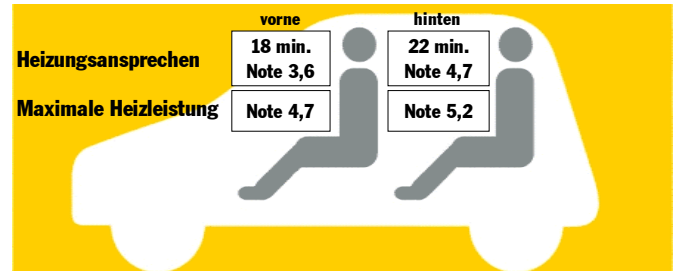
Note: 3,0

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 3,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell und zufriedenstellend erwärmt.
- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist durchschnittlich. Wird der Motor in den Gängen ausgedreht sind Überholvorgänge in kurzer Zeit realisierbar.
- + Der Motor ist durchzugsstark, auch aus niedrigeren Drehzahlen kann zügig beschleunigt werden, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,3

- Der Multipla hält zufriedenstellend seine Spur. Verwerfungen in der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.
- + In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das unkritisch ist und auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Durch die leichtgängige Lenkung wirkt der Multipla handlich.
- Beim Rangieren stört der Wendekreis mit ca. 11,5 m Größe.

Lenkung

Note: 3,3

- Die Lenkung ist ausreichend präzise und vermittelt dem Fahrer passablen Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt labil an, weil sie um die Mittellage schlecht zentriert. Kurze Fahrbahnebenen bringen das Lenkrad zum Schütteln.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,0

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 42 m (halbe Zuladung, Reifen 195/60R15H).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,3

- + Rückstrahler warnen in den geöffneten Türen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit Stoppern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die einstellbaren Kopfstützen haben einen optimalen Abstand zum Kopf.
- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend, hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den Sitzen außen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch den äußeren Rücksitzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

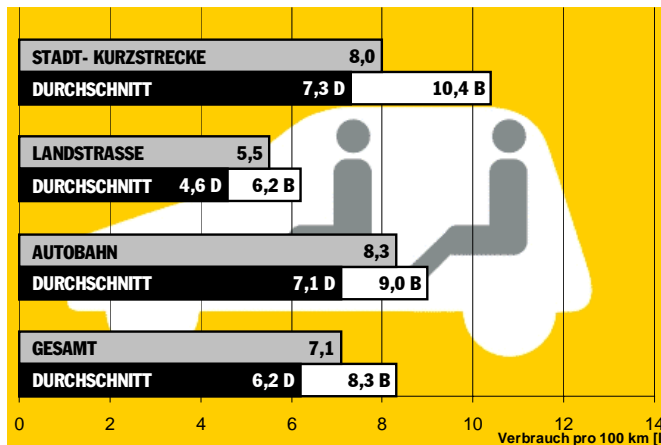
Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 3,2

Innerorts verbraucht der Multipla 8,0 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 8,3 l/100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 7,1 Liter Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 2,3

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

Für die Beurteilung wurden uns vom Hersteller keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 2,3

- + Die Wertstabilität des Multipla ist gut.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,8

Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen auf der Höhe vergleichbarer Fahrzeuge.

Fixkosten*

Note: 4,7

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt im durchschnittlichen Bereich in der Fahrzeugklasse.

- Die Vollkasko- und die Teilkaskoversicherung sind teuer. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 gibt es keinen Steuerbonus.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.9 JTD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1910
Leistung [kW(PS)]	76(103)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4000	203/1500
0-100 km/h[s]	12,6	12,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	176
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2S	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/17	16/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	490	476
Grundpreis[Euro]	17290	19290

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftplf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	85 kW(115PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	203 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,45 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,4 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	11,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,5/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	195 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4089 mm/1871 mm/1695 mm
Leergewicht/Zuladung	1475 kg/575 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	560 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	885 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	46 Euro
Monatliche Fixkosten	126 Euro
Monatlicher Wertverlust	220 Euro
Monatliche Gesamtkosten	493 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/20/20
Grundpreis	20990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent (mit ESP)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	550 Euro
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	250 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	460 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/1240 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	1300 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (und ausbaubar)	Serie

Aussen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	390 Euro
Schiebe-Hubdach	1060 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	1,8
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,0
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,9
Federung	2,3
Sitze	3,0
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,0
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	1,8
Umwelt	3,7
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	4,2
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	2,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5