

Subaru Legacy 3.0R spec. B

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 180 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Der Legacy 3.0R spec.B ist eine gut verarbeitete Allrad-Limousine mit vier komfortablen Sitzplätzen. Momo-Lenkrad, Alu-Pedale und ein Bilstein-Fahrwerk verleihen ihm eine sportliche Note; der kräftige 3-Liter Boxermotor sorgt für die entsprechenden Fahrleistungen, ist aber alles andere als sparsam. Für einen hohen Preis von über 42.000 Euro bekommt man einen mit Ledersitzen und Navigationssystem komplett ausgestatteten Sportwagen - ideal für Berg- und Alpenregionen. Konkurrenten: Alfa 166 3.0 V6, Lexus GS300, Skoda Superb 2.8, Volvo S60 T5.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + ausgewogenes, sportliches Fahrwerk
- + sehr gute Fahrleistungen
- + kultivierter Motor
- + stabile Straßenlage, ESP Serie
- + gute passive Sicherheit
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust
- teuer in Anschaffung und Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Der Legacy liegt qualitativ auf hohem Niveau. Die für Subaru typischen rahmenlosen Türen schließen satt. Auch im Innenraum fallen hochwertige Materialien auf (Ledersitze Serie), das Interieur wirkt solide und gut verarbeitet. Die sportliche Variante mit dem eigenwilligen Namen "3.0R spec. B" unterscheidet sich zusätzlich durch gelochte Alu-Pedale, ein Momo-Sportlenkrad und ein Bilstein-Fahrwerk. Auf dem Dach können bis 80 kg transportiert werden; ein gebremster Anhänger darf bis zu 1900 kg wiegen.
- Die Karosseriefanken sind durch die lackierten schmalen Leisten unzureichend gegen seitliche Rempler geschützt. Bei Reifenpannen steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung. Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung integriert. Teils unverkleidete Kabel im Motorraum bieten ein erhöhtes Potenzial für Marderschäden. Für die Preisklasse wirkt die Haltestange für die Motorhaube billig. Das Auswechseln der Scheinwerferlampen ist sehr aufwändig. Der Bereich unter der Hutablage ist im Kofferraum unverkleidet, hervorstehende Metallteile könnten das Gepäck

beschädigen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Übersichtlichkeit im Legacy ist durchschnittlich. Die Karosserieteile lassen sich teilweise schwer abschätzen, dafür stören die hinteren Kopfstützen beim Blick nach hinten nur wenig, da sie weitgehend versenkbar sind.
- + Die großen Außenspiegel sind serienmäßig beheizt. Auch gibt es eine Funktion zum Enteisen der Windschutzscheibe im Bereich der vorderen Scheibenwischer.
 - Weder Xenonlicht noch eine akustische Einparkhilfe sind erhältlich, enttäuschend für diese Preisklasse.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- Vorne ist der Zustieg recht bequem, hinten wegen der nach oben schmaler werdenden Türausschnitte nur durchschnittlich.
- + Die Türen lassen sich serienmäßig mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln, allerdings sind die kleinen Knöpfe schwer zu drücken und verwechselbar.
 - Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

- + Mit 405 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- + Die Ladekante ist außen für eine Stufenhecklimousine recht niedrig und auch innen nicht sehr tief.
- Schlecht dagegen ist die kleine Ladeöffnung; sperrige Gegenstände können nicht transportiert werden. Störend auch die fehlende Entriegelung an der Klappe; man muss einen Hebel im Innenraum oder einen Knopf an der Fernbedienung benutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,3

- + Eine Durchladeluke ermöglicht den Transport längerer schmaler Gegenstände wie Ski.
- Die Rücksitzbank ist nicht umklappbar; das Kofferraumvolumen somit nicht erweiterbar. Im Kofferraum fehlen Ablagen für lose Kleinteile (nur unter der Bodenplatte gibt es kleine Fächer).



Die Übersichtlichkeit nach hinten ist aufgrund der kleinen Dreiecksfenster und der versenkbaren Kopfstützen besser als bei vielen Konkurrenten.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Legacy ist überwiegend leicht zu bedienen. Das in der Höhe einstellbare Lenkrad sowie Pedale, Schalthebel und Zündschloss



Bis auf wenige Ausnahmen, wie die Bedienung von Heizung und Lüftung, ist der Fahrerplatz funktionell und ergonomisch. Design und Verarbeitungsqualität genügen auch höheren Ansprüchen.

(beleuchtet) sind gut angeordnet. Auch Radio und Navigationssystem (mit Touch-Screen, Serie) liegen günstig und sind einfach zu bedienen. Die großen, selbst leuchtenden Instrumente sind optimal ablesbar. Das Handschuhfach ist trotz des darin untergebrachten Navi-Steuergeräts groß genug. Im großen Info-Display informiert u.a. eine grafische Anzeige über Kraftstoff-Momentan- und Durchschnittsverbräuche.

- Die elektrischen Fensterheber haben nur am Fahrerplatz eine Antippautomatik und funktionieren nur mit Zündung. Die Beleuchtung des Handschuhfachs funktioniert nur, wenn Zündung und Licht eingeschaltet sind. Beim Anlegen der Vordersitz-Gurte stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen.



Das Navigationssystem ist per Touch-Screen einfach zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 3,3

Das Platzangebot ist durchschnittlich. Die Vordersitze sind für Personen bis 1,90 m Größe einstellbar.

Raumangebot hinten*

Note: 4,0

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt, so haben hinten Sitzende bis zu einer Größe von 1,80 ausreichend Kopffreiheit; der Raum für die Knie ist noch großzügiger. Zwei Personen haben genug Platz.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,8

- + Das beim Legacy 3.0R spec. B serienmäßige Bilstein-Sportfahrwerk ist insgesamt ausreichend komfortabel abgestimmt und schluckt mittlere und größere Unebenheiten überwiegend gut. Der Wagen liegt abgesehen von leichten Auf-/Abbewegungen gut auf der Fahrbahn; die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Kurze Unebenheiten und Einzelhindernisse bekommen die Insassen recht deutlich zu spüren.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- Der Sitzkomfort auf den Rücksitzen ist wegen der weichen Sitzfläche und der etwas zu flachen Lehne nur durchschnittlich.
- + Die nicht zu straffen Vordersitze sind gut geformt und bieten ordentlichen Seitenhalt und Sitzkomfort. Der Fahrer sitzt entspannt

und kann das linke Bein fest abstützen.

Innengeräusch

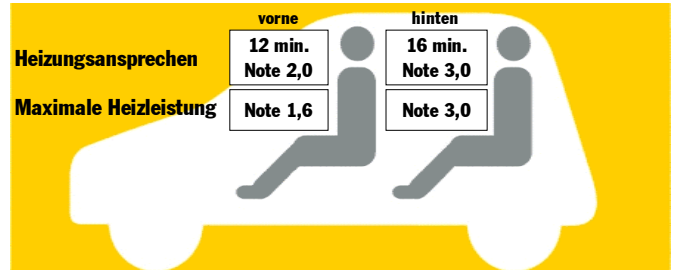
Note: 2,1

- + Das Innengeräusch ist niedrig und wird subjektiv nicht als unangenehm empfunden. Kenner genießen den bei höherer Drehzahl deutlich wahrnehmenden Klang des 6-Zylinder-Boxermotors.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Vorne ist die Heizwirkung gut, schnell werden angenehme Temperaturen erreicht (hinten etwas langsamer). Eine fein einstellbare Klimautomatik ist serienmäßig vorhanden.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur zu etwa drei Viertel öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der kräftige 3-Liter Boxermotor hat genügend Durchzugsvermögen, um auch ohne Zurückschalten schnelle Überholmanöver zu bewerkstelligen.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr angenehm und kultiviert, selbst bei hohen Drehzahlen. Im Stand ist er kaum wahrzunehmen.

Schaltung

Note: 3,7

- Die Schaltung ist nicht besonders geglückt. Die Gänge haken gelegentlich und schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird oft von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des neuen 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Legacy hält bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen sehr gut den Kurs. Durch den permanenten Allradantriebs gibt es auch bei rutschiger Fahrbahn keine Traktionsprobleme. Der 3.0R spec.B ist serienmäßig mit elektronischem Stabilitätsprogramm ausgestattet, das in kritischen Situationen hilft, Schleudern zu vermeiden.

Kurvenverhalten

Note: 1,9

- + Bei schnellen Kurvenfahrten liegt der Wagen ruhig und sicher auf der Straße. Die Tendenz zum Untersteuern kommt auch weniger geübten Fahrern zugute; auch hier greift in Extremsituationen ESP unterstützend ein, um Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,3

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige und direkte Lenkung, ist aber wegen der großen Karosserie-Abmessungen nicht sehr handlich.

Lenkung

Note: 3,0

Die leichtgängige Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell manchmal sogar etwas hektisch an; die Zielgenauigkeit ist durchschnittlich. Das Gefühl für die Fahrbahn ist gering.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,7

Der Bremsweg ist mit 41 m durchschnittlich (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand, halbe Zuladung und Serienreifen). Das Ansprechverhalten der Bremse ist etwas träge.

- + ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sichere Spurhaltung, auch wenn bei rutschigem Untergrund oder in Kurven gebremst wird.

Gestaltung

Note: 2,8

- + Die Front des Legacy ist weitgehend glattflächig, die Wischerachsen sind versenkt. Im Innenraum sind Kopf- und Knieaufprallpunkte entschärft. In den geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

- + Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und ein durchgehendes Kopfairbagsystem vorhanden. Vorne gibt es auch Gurtstraffer und -kraftbegrenzer. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis 1,80 m hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis 1,65 m Größe; zudem haben sie einen zu großen Abstand zum Kopf.

Kinder

Note: 2,8

- + Kindersitze lassen sich auf den beiden äußeren Rücksitzen gut und lagestabil befestigen, auch mittels Isofix. Die Montage ist recht einfach.
- Gurt- und Gurtschlossgeometrie sowie Sitzkontur eignen sich auf dem Mittelsitz nicht für eine vernünftige Befestigung eines Kindersitzes. Da der Beifahrerairbag nicht deaktivierbar ist, kann auf dem rechten Vordersitz kein rückwärtsgerichteter Kindersitz montiert werden.

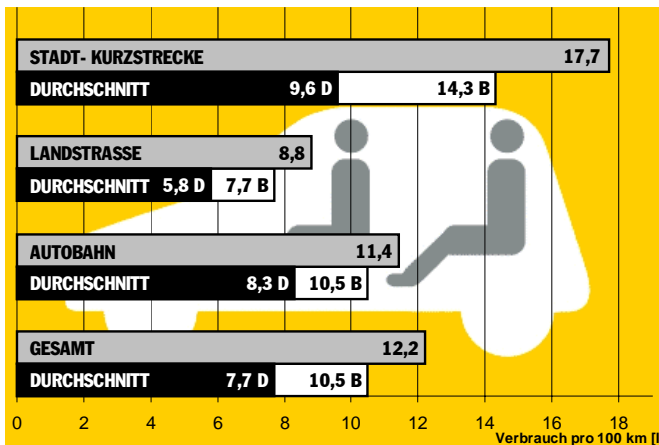
Verbrauch/Umwelt

Note 4,5

Verbrauch*

Note: 5,0

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts konsumiert der Legacy 3,0R spec. B erschreckende 17,7 l/100 km, außerorts 8,8 l und auf der Autobahn 11,4 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsver-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

brauch beträgt stolze 12,2 l/100 km.

Abgas

Note: 4,1

- Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind erhöht.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,3

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Der überaus hohe Verbrauch an Super-Kraftstoff führt zu sehr hohen Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Subaru gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine kleine Inspektion - alle 30.000 km oder alle zwei Jahre eine große Inspektion fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Auch der erstmalige Ölwechsel nach bereits 5.000 km ist nicht mehr zeitgemäß. Erhöhte Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 4,6

- Der Subaru verliert stark an Wert. Mit dem durstigen Motor wird er nur bei Fans dieser Marke gefragt sein und sich daher im allgemeinen schlecht gebraucht verkaufen lassen.

Kosten für Neuanschaffung*

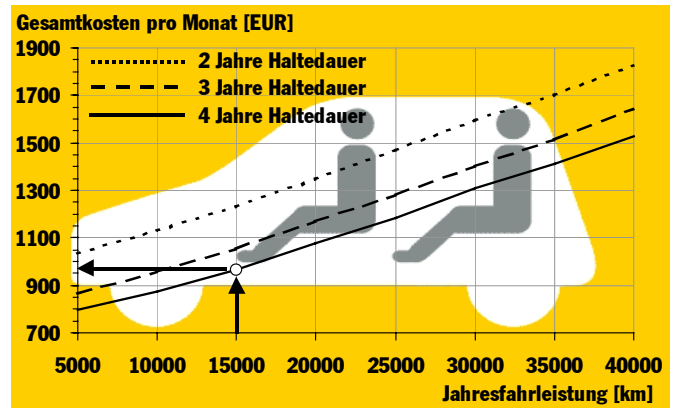
Note: 4,1

- Im Grundpreis des Legacy 3,0R spec. B sind zwar fast alle erdenklichen Extras enthalten, teuer ist er aber für die Fahrzeugklasse dennoch.

Fixkosten*

Note: 3,9

- Alle Versicherungen - Haftpflicht-, Teil- und Vollkasko - sind sehr teuer und treiben die Kosten zusätzlich in die Höhe.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 966 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.5	3.0R
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	4/2457	6/3000
Leistung [kW(PS)]	101(138)	121(165)	180(245)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	187/4400	226/4400	297/4200
0-100 km/h[s]	11,2	9,3	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	214	237
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,8S	10,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/21/21	21/22/21	21/25/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	623	699	913
Grundpreis[Euro]	24400	27900	40400

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	3000 ccm
Leistung.....	180 kW (245 PS)
bei	6600 U/min
Maximales Drehmoment	297 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	215/45R18ZR
Reifengröße (Testwagen).....	215/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	243 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	6,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	4,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	12,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	17,7/8,8/11,4 l
CO ₂ -Ausstoß	275 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4665 mm/1730 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/480 kg
Kofferraumvolumen	405 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg/2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	64 l
Reichweite.....	525 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	191 Euro
Monatliche Werkstattkosten	99 Euro
Monatliche Fixkosten.....	150 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	526 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	966 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	21/25/24
Grundpreis.....	42400 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich ?
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Runflat-Reifen (Bilstein-Sportfahrwerk).....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (im Navi-Display)	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten).....	Serie
CD-Wechsler	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem (Color, Touchscreen).....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder (elektrisch einstellbar).....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	Serie
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,5
Kofferraum-Variabilität	4,3
Innenraum	3,0
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung.....	2,8
Sitze.....	2,3
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe.....	1,5
Schaltung.....	3,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten.....	1,9
Handlichkeit	2,3
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	2,7
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	2,7
Kinder	2,8
Umwelt	4,5
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	5,3
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	4,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5