

## Mercedes A 200 CDI Elegance

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 103 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Der neue A ist größer und komfortabler, hat wieder die charakteristische Sandwichbauweise mit dem hohen Innenboden, der für ein besonders gutes Crashverhalten sorgt. Der 2,0 l-Dieselmotor ist kräftig und knurrt bei jedem Tempo leise vor sich hin; der Verbrauch ist niedrig. Den Ruß-Partikelfilter gibt es erst ab 1. Quartal 2005, er kostet 522 Euro. Alle A-Modelle sind jetzt mit der neuen stufenlosen Automatik zu haben. Ein kompaktes Familienauto mit hoher Variabilität, zu einem hohen Anschaffungspreis: 25.172 Euro plus Zubehör.

Konkurrenten: Audi A2, BMW 1er, Mazda 3, Opel Astra, Seat Altea, Toyota Corolla und VW Golf.

- + solide, hohe Karosserie
- + große Variabilität
- + ausgeklügelte Details
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + sparsamer Diesel
- hoher Boden stört beim Einsteigen
- auf Dauer zu harte Sitze
- noch kein Partikelfilter erhältlich
- hoher Anschaffungspreis



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Spaltabstände sind schmal, Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort - die Kunststoffe sind jetzt hochwertiger, der optische Eindruck aber biederer. Die Stoßfänger haben einen festen Unterbau. Auf dem Dach sind Adapter für den Dachträger vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panorama-Lamellendach (zieht offen wenig, macht aber Geräusche).
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können oder wahlweise ein schmales Notrad. Ein vollwertiges Reserverad gibt es nicht.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Fahrer sitzt erhöht, hat eine gute Übersicht, kann die kurze Motorhaube gut überblicken. Zur besseren Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen weit versenken. Gegen Aufpreis ist eine akkustisch-optische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt, sie blenden gegen Aufpreis selbsttätig ab. Helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Die Dachposten ganz hinten sind breit und behindern die Sicht.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,7**

- Der Zustieg ist zwar relativ aufrecht, was bequem ist, wegen des hohen Innenbodens müssen aber die Beine sehr weit angehoben werden. Beim Aussteigen stören die sehr schrägen Sitzflächen.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Türaufhalter sind hinten recht schwach.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Der Kofferraum fasst nur 290 l. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist äußerst variabel, sogar der Beifahrersitz ist gegen Aufpreis demontierbar.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Bodenniveau niedrig - das Gepäck lässt sich mühelos einladen. Beim Anfahren wird die Heckklappe (und Türen) automatisch verriegelt.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man mit den Händen in den Innengriffen hängen bleiben und sich verletzen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mühelos

vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Die Bodenplatte im Kofferraum kann in zwei Höhen positioniert werden. In oberer Position ist der Ladeboden bei vorgeklappter Rückbank vollkommen eben. Mit dem "Easy-Vario-Plus"-System (Aufpreis) lassen sich die Rücksitzlehnen und die Sitzpolster sowie der Beifahrersitz ausbauen. Auch kann dann die Beifahrerlehne waagrecht nach vorne geklappt werden. Seitlich und unter der Bodenplatte befinden sich genügend Ablagen für kleine Utensilien. Praktische Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum sind in der Aufpreisliste zu finden.

- Das Ausbauen der Rücksitzlehnen erfordert Geschicklichkeit und des Beifahrersitzes Kraft (wiegt 26 kg).

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die A-Klasse ist überwiegend funktionell zu bedienen, wichtige Hebel und Schalter liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind ausgezeichnet abzulesen, es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Benzinverbrauch. Außenspiegel und Türfenster (Tippkontakt und Fenster hinten Aufpreis) haben praktische Schalter. Das angenehm steil stehende Lenkrad lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Reichweite optimal einstellen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine gut sichtbares Display und ist intuitiv einstellbar. Gegen Aufpreis schalten sich das Fahrlicht und die Wischer automatisch zu. Die Innenbeleuchtung ist hell, die separate Deckenlampe hinten lässt sich vom Fahrerplatz aus einschalten. Das große aber unübersichtliche Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Es gibt genügend Ablagen und auch Halter für große Wasserflaschen.
- Beim Schalten stößt man sich den Ellenbogen am Mittelablagekasten. Es fehlt eine Kontrolle für das eingeschaltete Fahrlicht; das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik (Aufpreis) aktiviert wurde. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Symbole auf den vielen Druckschaltern der Mittelkonsole sollten größer sein. Die Funktionstasten im Lenkrad (Aufpreis) verschlechtern die Zugänglichkeit zur Hupe.



Der Fahrerplatz überzeugt durch weitgehende Funktionalität und gegenüber dem Vorgänger deutlich verbesserter Materialanmutung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Vorn sitzt man geräumig, besonders Innenbreite aber auch Höhe ist genug vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Der Wagen hat hinten zwei vollwertige Sitze und einen schmalen Notsitz. Durch das tiefe Sitzen ist genügend Kopffreiheit vorhanden. Die Kniefreiheit ist jedoch knapp, bereits 1,75 m große Mitfahrer stoßen an die Lehnen der Vordersitze, wenn diese für ca. 1.85 m große Personen zurückgestellt sind.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist jetzt komfortabler abgestimmt, spricht vor allem weicher an. Es schluckt die Unebenheiten bei nur geringen Relativbewegungen der Karosserie meist gut, stößt nur bei großen Bodenerhebungen an seine Grenzen, was sich durch stärkere Auf- und Abbewegungen bemerkbar macht. Die Seitenneigung in Kur-

ven hält sich in Grenzen. Gegen Aufpreis ist ein härteres "Sportfahrwerk" erhältlich.

### Sitzkomfort

**Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Halt, Fahrer und Beifahrer sitzen sehr entspannt. Allerdings mit flach ausgestreckten Beinen, wie in einem Sportwagen, weil die Sitzanordnung tief ist. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann auch der Beifahrersitz in der Höhe und können beide Vordersitze in der Neigung eingestellt werden. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Vordersitze und Rückbank sind angenehm straff gepolstert.
- Auf den rückwärtigen Plätzen sitzen große Mitfahrer mit steil nach oben ragenden Knien.

### Innengeräusch

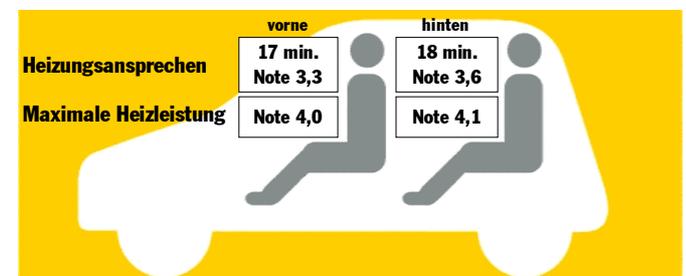
**Note: 2,4**

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, auch dann, wenn das Tempo höher ist. Das brummige Motorgeräusch verliert sich bei hohem Tempo, tritt durch die Windgeräusche in den Hintergrund.

### Klimatisierung

**Note: 3,8**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die etwas schwache Heizung erwärmt die Luft im Innenraum in passabler Zeit auf angenehme Temperaturen.
- + Eine fein arbeitende Klimaanlage ist serienmäßig. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die große und schräge Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,1**

- + Der 2,0 l-Diesel-Motor ist für den Mercedes A eine gute Wahl. Er ist durchzugsstark, hängt gut am Gas und ist in der Lage für gute Fahrleistungen zu sorgen.

### Laufruhe

**Note: 2,5**

- + Das Motor läuft recht vibrationsarm, bis in hohe Drehzahlbereiche.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht und schnell wechseln, die gewisse Nachgiebigkeit beim Einlegen stört kaum.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis zu haben; ebenso Reifen mit Notlaufeigenschaften, im Falle von Druckverlust.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,6**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit

**Note: 2,4**

- + Der Mercedes A fährt sich dank kompakter Abmaße und leichtgängiger Lenkung handlich.

## Lenkung

**Note: 2,8**

- + Die Lenkung spricht relativ schnell an und ist ausreichend zielgenau.
- Sie vermittelt dem Fahrer aber etwas wenig Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Bremsen

**Note: 2,2**

- + Die Bremse ist kräftig und spurstabil. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Sie spricht passabel an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 2,7**

- Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen. Ein Indikator zeigt an, wenn die Rücksitzlehnen nicht richtig eingerastet sind.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die außen angebrachten Lehneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,5**

- + Ergebnisse vom EuroNCAP Crashtest liegen noch nicht vor. Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags serienmäßig. Durchgehende seitliche Kopf- und Seiten-Airbags hinten kosten extra. Alle Gurte haben Straffer, vorn zudem Kraftbegrenzer. Ein Warn- ton erinnert die vorderen Insassen daran, den Gurt anzulegen. Der Fahrer wird darüber informiert, wenn die rückwertigen Passagiere nicht angegurtet sind. Vorn sind die Kopfstützen selbst für 1,95 m große Personen hoch genug. Da sie "aktiv" sind, ist der Abstand bei einem Heckaufprall optimal gering.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nur für ca. 1,70 m große Personen hoch genug.

### Kinder

**Note: 1,9**

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. (Die Gurtanordnung des Notsitzes ist zur Befestigung von Kindern unter 18 kg nicht geeignet). Beim Mercedes-Händler ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benützung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.

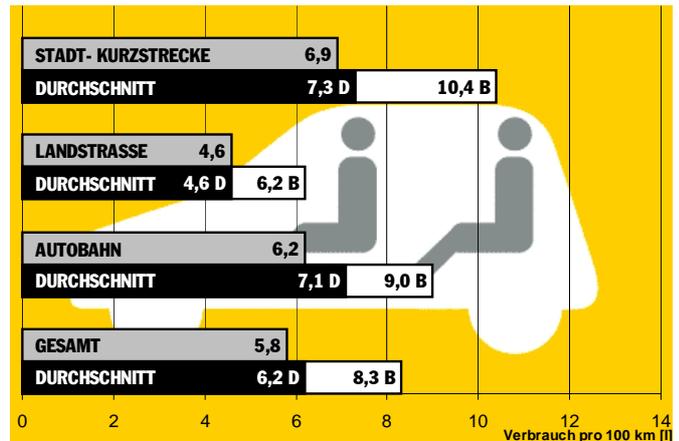
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,8**

### Verbrauch\*

**Note: 1,7**

- + Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich mit 5,8 l auf 100 km und ist niedrig: Innerorts 6,9 l, außerorts 4,6 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 3,9**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat derzeit noch keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren. Den Filter gibt es erst ab 1. Quartal 2005, er kostet dann 522 Euro.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,3**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,6**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,7**

- Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

### Wertstabilität\*

**Note: 1,7**

- + Der Mercedes A ist wertstabil und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,9**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 4,4**

- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	A 150	A 170	A 200	A 200 T	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1991	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	60(82)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	12,6	10,9	9,8	8,0	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	200	227	170	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,7S	7,9S	k.A.	5,4D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/15	12/14/15	13/16/19	n.b.	13/16/16	15/17/17	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(13)	306(13)	306(13)	613(13)	613(13)	613(13)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	432	464	510	k.A.	421	446	507
Grundpreis[Euro]	18502	20010	21402	n.b.	19894	21402	25172

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter

GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1991 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/55R16
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>7,3 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,9/4,6/6,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>159 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3838 mm/1764 mm/1595 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1410 kg/370 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>290/740 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1500 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	54 l
Reichweite	<b>930 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>89 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>50 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>122 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>246 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>507 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/21
Grundpreis	25172 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	1682 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (incl. Bixenon)	957 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	638 Euro°
Reifendruckkontrolle	58 Euro°
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (inkl. Kurvenlicht)	957 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388,60 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	261 Euro
Audioanlage	498,80 Euro°
Dreipunktgurt hinten, Mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten)	34,80 Euro
Klimaanlage/-automatik	Serie/568,40 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/156,60 Euro
Navigationssystem	2018,40 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	458,20 Euro°
Schiebe-Hubdach (Lamellen)	1090,40 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	2,6
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	2,5
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,9
<b>Umwelt</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,3</b>
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,9
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5