

Mercedes CLK 270 CDI Coupé Elegance Automatik

Zweitüriges Coupé der oberen Mittelklasse mit 125 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Elegantes, viersitziges Sportcoupé der Spitzenklasse. Herausragend sind die Solidität, die hohe Zuverlässigkeit, das außergewöhnliche Finish und der hohe Sicherheitsstandard. Zahlreiche gut durchdachte Techniken sorgen für komfortablen Fahrernuss. Der 5-Zylinder Dieselmotor ist kräftig und läuft sparsam, die Fünfstufen-Automatik schaltet weich und spontan. Gravierende Nachteile sind jedoch, der ruppige Motorlauf, der fehlende Partikelfilter und die Schadstoffklasse EURO 3. Das möchte sich Mercedes aber auch fürstlich bezahlen lassen mit 42 000 Euro. Konkurrenten: Alfa Romeo GTV, BMW 3er Coupé, Peugeot 406 Coupé.

- + solide Verarbeitung
- + sehr gute Sitze vorne
- + kräftiger Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard
- + niedriger Verbrauch
- kein Partikelfilter
- kein Ersatzrad
- beengter Zustieg
- unübersichtliche Karosserie



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Lederpolster im Innenraum. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen. Der Fahrzeugunterboden ist geschlossen; das verhindert Eindringen von Straßenschmutz, reduziert Luftverwirbelungen (Verbrauchsreduzierung) und das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparatursatz zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig repariert werden kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die Außenspiegel und die Scheiben-Waschanlage sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine „Parktronic“ erhältlich. Dieser akustische und optische Abstandswarner arbeitet sehr genau und ist beim Ein- und Ausparken sehr hilfreich. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die Außenspiegel und die Scheiben-Waschanlage sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine „Parktronic“ erhältlich. Dieser akustische und optische Abstandswarner arbeitet genau und ist beim Ein- und Ausparken sehr hilfreich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus kaum zu sehen. Beim Zurücksehen stört der breite Dachpfosten rechts hinten.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

Das Ein- und Aussteigen ist recht beschwerlich. Die Frontscheibe ist schräg, die Sitzanordnung ist tief, und wenn der seitliche Abstand zum Nachbarauto gering ist, lassen sich die breiten, "dicken" Türen nur noch wenig öffnen. Die Vordersitze sind für leichteren Zustieg nach hinten mit einer Einstieghilfe ausgerüstet.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln und verfügen über Einstiegsbeleuchtungen.



Konzeptbedingt ist das Ein- und Aussteigen auf den hinteren Sitzen beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Mit 380 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen durchschnittlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf und lässt sich leicht schließen. Die Ladeöffnung ist groß und die Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden muss, stört kaum. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,3

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und klappbar, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung vorklappen. Zum Verstauen von Kleingepäck ist unter der Bodenplatte ein großes Ablagefach vorhanden.
- Eine klappbare Rücksitzlehne nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 1,7

- + Das CLK hat einen hohen Bedienungskomfort und ist leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente liegen sehr gut im Blickfeld des Fahrers. Scheibenwischer und Fahrlicht werden über Sensoren gesteuert. Lenkrad, Sitze und Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, die Positionen sind für drei unterschiedlich große Fahrer abspeicherbar. Der Sicherheitsgurt wird Fahrer und Beifahrer mit dem Gurtbringer gereicht. Es gibt viele Warnsymbole, Informationsanzeigen und einen Bordcomputer. Die Einstiegsbereiche und der Innenraum sind hell beleuchtet. Ablagen (zum Teil gekühlt) sind ausreichend vorhanden. Eine sehr hochwertige Audio-CD-Anlage und ein Tempomat sind serienmäßig. Gegen Aufpreis ist der Abstandsregelautomat "Distronic" erhältlich, der den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen im Tempomatbetrieb automatisch regelt. Ein sinnvolles Extra bei Kolonnenverkehr auf der Autobahn.
- Wenn die vorderen Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuziehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Eine Information über Fahrlicht ein/aus fehlt.



Die asymmetrisch umklappbaren Rücksitzlehnen ermöglichen das Verstauen längerer Gegenstände.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Die Vordersitze lassen sich für bis zu ca. 2,00 m große Insassen einstellen.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Fahrzeuggröße knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,8

Konzeptbedingt ist auf den Rücksitzen nur beengtes Sitzen möglich. Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer bis ca. 1,75 m Größe ausgeformt.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt. Bis auf eine leichte Stoßigkeit bei kurzen Bodenerhebungen kommt der Komfort nicht zu kurz. Auffallend: keine spürbare Seitenneigung in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,1

- + Die Sitze sind nicht nur sehr gut geformt, sie bieten auch hohen Federungskomfort. Gegen Aufpreis gibt es Sitzheizung und Sitzbelüftung. Die ebenfalls lieferbaren Multikonturlehnen können noch individueller angepasst werden und pulsieren bei Bedarf, um Verspannungen des Rückens entgegenzuwirken.

Innengeräusch

Note: 2,7

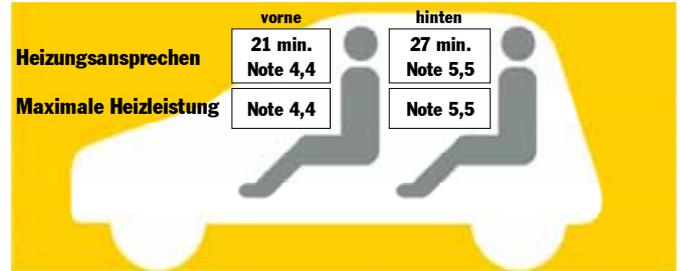
- + Der Geräuschpegel ist auch bei höheren Geschwindigkeiten niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Im vorderen Bereich wird die Luft von der Heizung ausreichend schnell erwärmt.

- + Die Temperatur kann auf der Seite des Fahrers und des Beifahrers unabhängig eingestellt werden. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, fein dosiert und weitgehend zugfrei. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur sehr zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der kräftige 5-Zylinder-CDI-Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

Laufruhe

Note: 4,0

- Der Motor vibriert verhältnismäßig stark nach dem Kaltstart und nach dem abstellen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Fünfgang-Getriebe-Automatik schaltet spontan und fast ruckfrei. Bei Bedarf kann auch manuell geschaltet werden. Die Getriebe-Elektronik nutzt das hohe Drehmoment des großvolumigen Motors bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die fünf Schaltstufen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Je nach Fahrsituation kann zwischen den Schaltprogrammen "S" und "C" gewählt werden.

Fahreigenschaften

Note 1,1

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, er liegt satt auf der Straße und fühlt sich sicher an. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Leicht untersteuernd und sicher durchfährt der CLK die Kurven. Das elektronische Stabilitätsprogramm unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen, die im ESP enthaltene Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und in Kurven schlupfbedingtes Ausbrechen.

Handlichkeit

Note: 1,6

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und Fahren leichtgängig (geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung). Der Wendekreis ist mit knapp 11m für die Fahrzeuggröße klein.

Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist hervorragend, fein dosierbar und spricht schnell an. Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (Mittelwert aus zehn Bremsungen, halbe Beladung, Reifen vorn 225/45ZR17, hinten 245/40ZR17). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 1,3

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig; die neuartigen Wischerblätter haben an der Außenseite keine harten Metallbügel. Armaturenbrett und Seiten im Innenraum sind gut gepolstert, Knie- und Kopfbereich entschärft.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend höheneinstellbar (elektrisch).
- + Das Airbag-System umfasst Front- und kombinierte Seiten/Kopfairbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,6

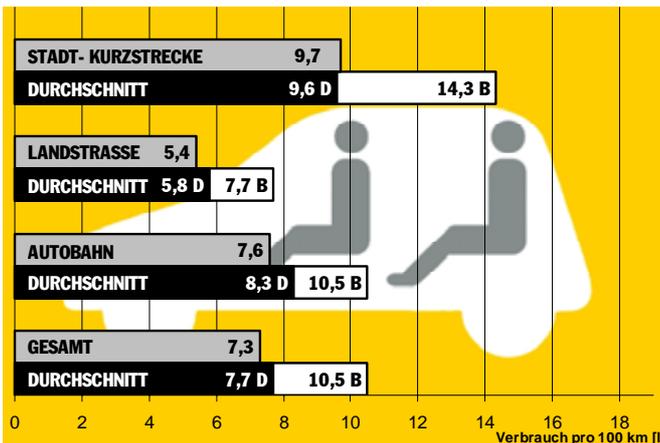
- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei handelsübliche Kindersitze lagestabil befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen ausschließlich von Mercedes-Benz vertriebene Kindersitze verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch*

Note: 2,4

- Der CLK 270 CDI ist recht sparsam im Verbrauch. Innerorts konsumiert er 9,7 l/100 km.
- + Außerorts beträgt er 8,6 l und auf der Autobahn 7,6 l. Im Durchschnitt ergeben sich mit dem Verbrauch innerorts 7,4 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,4

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,9**

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

- Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller sind im Schnitt alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.
- + Es kommen vorwiegend qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Zudem gewährt Mercedes keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 1,4

- + Der Mercedes CLK 270 CDI ist sehr wertbeständig.

Kosten für Neuanschaffung*

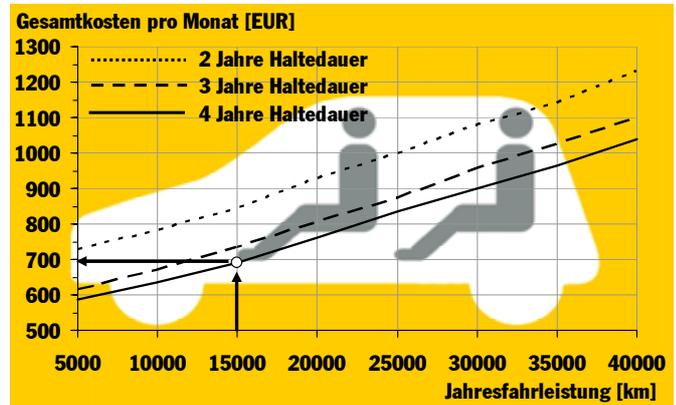
Note: 5,5

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 5,2

- Die Kosten sind hoch für die Versicherungen: Haftpflicht, Vollkasko und Teilkasko.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 690 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200 Kom.	280	350	500	55 AMG	220 CDI	320 CDI
Aufbau/Türen	CP/2						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2996	6/3498	8/4966	8/5439	4/2148	6/2987
Leistung [kW(PS)]	120(163)	170(231)	200(272)	225(306)	270(367)	110(150)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	300/2500	350/2400	460/2700	510/4000	340/2000	510/1600
0-100 km/h[s]	9,3	7,4	6,4	5,9	5,2	10,2	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	250	250	250	250	221	246
Verbrauch pro 100 km [l]	9,3S	9,8S	10,6S	11,5S	13,8S	6,9D	7,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/20/19	17/22/23	17/22/23	20/28/29	20/30/29	18/23/23	18/25/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	651	725	841	1044	1324	651	747
Grundpreis[Euro]	37468	41064	47618	58696	79692	39614	42804

- Aufbau: ST = Stufenheck, SR = Schrägheck, CP = Coupe, CA = Cabriolet, RO = Roadster
- KB = Kombi, KT = Kleintransporter, TR = Transporter, GR = Großraumlimousine, BU = Bus
- GO = Geländewagen offen, GS = Geländew. geschlossen, PK = Pick-Up
- Versicherung: KH = KFZ-Haftpf., VK = Vollkasko, TK = Teilkasko
- Kraftstoff: N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = SuperPlus, D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2685 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	205/55R16V / 225/50R16V
Reifengröße (Testwagen)	225/50R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	228 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,7/5,4/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4638 mm/1740 mm/1413 mm
Leergewicht/Zuladung	1690 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	845 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
30 Jahre	
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	108 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	151 Euro
Monatlicher Wertverlust	371 Euro
Monatliche Gesamtkosten	690 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/23
Grundpreis	43024 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1740 Euro
Automatikgetriebe	2053 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro
Reifendruckkontrolle	64 Euro
Runflat-Reifen	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1125 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (inkl außen)	336 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	1740 Euro
Sitzbezüge, Leder	1879 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	342 Euro
Skisack/Durchladeluke	174 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	336 Euro
Lackierung Metallic	806 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	285 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	4,3
Innenraum	2,6
Bedienung	1,7
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	1,8
Sitze	1,1
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	4,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,1
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,6
Lenkung	1,0
Sicherheit	1,7
Bremsen	2,1
Gestaltung	1,3
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,6
Umwelt	2,9
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertstabilität*	1,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5