

Mercedes CLS 350 Automatik

Viertüriges Coupé der oberen Mittelklasse mit 200 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Neues großes Coupe mit vier Türen und vier Sitzen; besticht durch seine extravagante, elegante Linie, gepaart mit hochkarätiger Technik und vorzüglichem Fahrwerk. Der neu entwickelte Sechszylinder-Motor ist die unterste Motorisierung. Er sorgt für respektable Fahrleistungen, verbraucht aber viel und läuft bei hohen Drehzahlen etwas rau. Die Sieben-Gang-Automatik harmoniert sehr gut mit ihm. Insgesamt ein perfektes Fahrzeug für den Ästheten, mit dem Manko beschwerlicheren Zustiegs und schlechterer Übersicht. Der Grundpreis: 54.346 Euro. Kein Konkurrent.

- + gute Verarbeitung
- + innovative Techniken
- + funktionelle Bedienung
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + viel passive Sicherheit
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe Wertbeständigkeit
- beengter Zustieg
- recht unübersichtlich
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig - Holzpaneele und Chromeinfassungen unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das verhindert kraftstoff erhöhende Luftwirbel.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt und die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Es gibt kein vollwertiges Reservierad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- + Der recht große Innenspiegel und der fahrerseitige Außenpiegel blenden selbsttätig ab. Die beiden rückwärtigen Kopfstützen lassen sich zur Verbesserung der Sicht elektrisch wegklappen. Helle Bi-Xenonscheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht und Abbiegelicht



Trotz elektrisch versenkbarer Kopfstützen ist die Sicht nach hinten aufgrund der breiten C-Säule und der schmalen Fenster stark eingeschränkt.

sind gegen Aufpreis zu haben.

- Die Übersichtlichkeit der flach gehaltenen Karosserie ist wegen des abfallenden Hecks besonders hinten mäßig. Das stört beim Einparken - die optisch-akustischen Parksensoren sind somit fast schon ein Muss. Auch sind die breiten C-Säulen beim Blick nach schräg hinten hinderlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,3

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) öffnen und schließen. Außerdem schalten sich beim Betätigen die Außen-, Tür- und Innenlichter ein.
- Die drei Schalter der Fernbedienung sind nicht verwechslungssicher. Der Zustieg ist wegen der kleinen Türöffnungen beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Der Kofferraum ist mit 420 l Fassungsvermögen durchschnittlich groß. Unter dem anhebbarem Boden befindet sich ein fast 50 l großer Stauraum, sofern kein falt- oder Notrad vorhanden ist.



Mit 420 l Volumen ist der Kofferraum des CLS um 40 l kleiner als bei der E-Klasse. Die avantgardistische Karosserieform bedingt eine schmale Ladeöffnung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf, gegen Aufpreis schließt sie auch wieder per Knopfdruck. Das Format ist sehr zweckmäßig.
- Der Kofferraum ist nicht allzu gut zugänglich. Das liegt an der recht kleinen Öffnung und an der Bordwand, die beim Einladen stört. Der hintere Bereich ist wegen der enormen Tiefe schlecht zu erreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,6

Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich.

- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht zu haben. Auch fehlt es an sinnvollen Ablagen für Einkaufsgepäck - die kosten extra.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten.
- Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Ebenso wenig sichtbar ist die Kontrolle für das Fahrlicht. Dadurch ist man nie sicher, ob die Automatik die Scheinwerfer wirklich eingeschaltet hat. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil dann die Griffe zu weit weg sind.



Die bogenförmigen Linien der Karosserie setzen sich bei der Gestaltung des Interieurs fort. Der von Mercedes gewohnten hervorragenden Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen bei entspannter Beinhaltung sitzen und ohne mit dem Kopf am Dach anzustoßen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,9

Hinten gibt es zwei Einzelsitze. Innenbreite und Kniefreiheit sind reichlich vorhanden, die geringe Kopffreiheit schränkt jedoch die maximale Personengröße auf ca. 1,75 m ein.

Komfort

Note 1,3

Federungskomfort

Note: 1,4

Testwagen mit aufpreispflichtiger Luftfederung "Airmatik DC".

- + Die Fahrwerksabstimmung ist sehr ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Unebenheiten jeglicher Größe werden souverän geschluckt, der Aufbau liegt stets sehr ruhig auf der Straße, Verti-

kalbewegungen und Seitenneigung sind sehr gering. Die Luftfederung sorgt für konstante Bodenfreiheit, unabhängig der Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Vorn kann man sich die Höhe und Neigung individuell einstellen. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verharthen und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

Note: 1,6

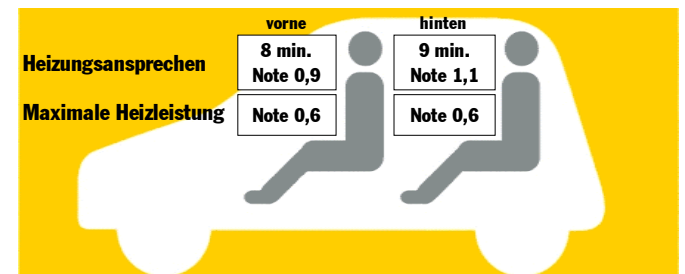
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Nur bei starkem Beschleunigen ist der Motor deutlich zu hören.

Klimatisierung

Note: 1,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)

- + Die Heizung ist sehr kräftig, sie erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kürzester Zeit auf angenehme Temperaturen. Fahrer- und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen. Eine Klimaautomatik ist serienmäßig an Bord.
- Vorn sitzt man nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,1

- + Bereits die 200 kW Einstiegs-Motorisierung ist sehr kräftig und verhilft dem nicht gerade leichten Fahrzeug zu erstklassigen Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft über einen weiten Drehzahlbereich kultiviert, über 5000 U/min jedoch verhältnismäßig rau.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown schnell zurück.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der Sieben-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,3

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der CLS fährt sehr richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer selbst bei schnellem Autobahntempo ein Gefühl höchster Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Reifendruckverlustwarner ist serienmäßig.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, um Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Obwohl der Mercedes groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Beim Rangieren hilft der kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 1,2

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,9

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 245/45 R 17) bereits nach 39,0 m zum Stehen kommt. Die elektro-hydraulische Brems hat einen Bremsassistenten, der den Fahrer kräftig unterstützt, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 1,1

- + An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen vor geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen. Die Kopfstützen sind vorn für Personen bis ca. 1,85 m Größe hoch genug und haben optimal knappen Abstand zu den Köpfen. Hinten sind sie niedriger (und etwas schmal), reichen aber in der Höhe für die größtmöglichen Mitfahrer.

- Die Kopfstützen der Rücksitzbank sind zu schmal.

Kinder

Note: 2,0

- + Auf den beiden hinteren Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

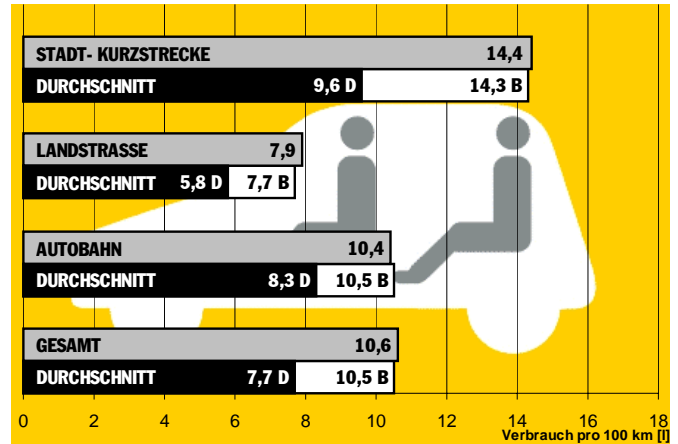
Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

Verbrauch*

Note: 4,4

- Der Verbrauch ist hoch. Innerorts 14,4 l, außerorts 7,9 l und auf der Autobahn 10,4 l Super auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 10,6 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,1

Betriebskosten*

Note: 4,6

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für die Beurteilung liegen keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 1,9

- + Der CLS ist voraussichtlich wertstabil und auch nach Jahren gut wieder verkäuflich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,1

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung liegen in durchschnittlichem Rahmen.

- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.

- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Aufbau/Türen	CP/4	CP/4	CP/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3498	8/4966	8/5439
Leistung [kW(PS)]	200(272)	225(306)	350(476)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/2400	460/2700	700/2650
0-100 km/h[s]	7,0	6,1	4,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,6S	11,9S	14,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/27/29	18/29/29	21/32/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(10)	306(9)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	953	1189	1605
Grundpreis[Euro]	54346	67280	96164

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3498 ccm
Leistung.....	200 kW(272PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	2400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/45R17
Reifengröße(Testwagen).....	245/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D).....	3,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	14,4/7,9/10,4 l
CO ₂ -Ausstoß	249 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	52/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4910 mm/1851 mm/1403 mm
Leergewicht/Zuladung	1765 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	420 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	755 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	168 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	120 Euro
Monatliche Fixkosten.....	153 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	512 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	953 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/27/29
Grundpreis.....	54346 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1740 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	(im Paket mit Xenonlicht) 1571,80 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	765,60 Euro°
Reifendruckkontrolle.....	Serie
Runflat-Reifen	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht (incl. Kurvenlicht).....	1571,80 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388,60 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	46,40 Euro
Klimaautomatik.....	Serie
Navigationssystem	1740 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	1589,20 Euro
Sitze, vorn, beheizbar.....	394,40 Euro
Skisack/Durchladeluke	208,80 Euro

Aussen

Alarmanlage	493 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (Fahrerseite).....	Serie
Lackierung Metallic.....	957 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie).....	284,20 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1241,20 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit.....	3,4
Ein-/Ausstieg.....	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	4,6
Innenraum	2,5
Bedienung.....	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,3
Federung.....	1,4
Sitze.....	1,2
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	1,3
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,3
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,2
Sicherheit	1,7
Bremsen.....	1,9
Gestaltung.....	1,1
Rückhaltesysteme.....	1,7
Kinder	2,0
Umwelt	3,6
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	5,1
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5