

Ford Focus 1.6 Trend

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue Focus hat nicht mehr das charakteristische "New Edge Design", er ist jetzt geglättet und fällt durch sein coupéhaftes Heck auf. Bis auf das jetzt serienmäßige ESP und das wahlweise Kurvenlicht sind keine technischen Neuerungen zu entdecken. Der 1,6 l Motor ist ausreichend kräftig, läuft kultiviert und weist einen durchschnittlichen Verbrauch auf. Gegen Aufpreis ist er auch mit Automatikgetriebe erhältlich. Insgesamt ein sehr ausgewogenes, angenehmes Familienauto mit vielen Stärken und wenigen Schwächen, zu einem guten Preis (16.450 Euro). Auch als Kombi zu haben. Dreitürige Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Honda Civic, Mercedes A, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Corolla und VW Golf.



- + gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + vorn bequemer Zustieg
- + funktionelle Bedienung
- + vorn viel Platz
- + straffe, gute Federung
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + dichtes Händlernetz

- hinten enger Ausstieg
- mit Xenon kein Kurvenlicht

Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; ein vollwertiges Rad ist aber gegen Aufpreis erhältlich.
- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur mit den haptisch angenehmen Kunststoffen und den sauber gearbeiteten Polstern.
 - Die elektrischen Sicherungen sind sehr schlecht zu erreichen, man muss sich zum Auswechseln auf die Straße knien. Wechseln der Scheinwerferlampe ist mit den Bordmitteln nicht durchführbar. Der Motorraum ist unten offen, dadurch kann der Motor schnell verschmutzen und es entstehen verbrauchserhöhende Luftwirbel.



Die hinteren Kopfstützen lassen sich fast vollständig versenken und schränken damit die Sicht nach hinten nicht ein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann. Obwohl die C-Säulen ziemlich massiv sind, ist die Sicht nach hinten passabel - nicht zuletzt wegen der relativ weit nach unten reichenden Heckscheibe und der beiden Rücksitz-Kopfstützen, die fast vollständig versenkbar sind. Eine akustische Einparkhilfe hinten ist gegen Aufpreis zu haben. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind gegen Aufpreis zwar zu haben, aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Bei elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher. Vorn steigt man durch die großen Türöffnungen bequem ein und aus, vorausgesetzt, es ist genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden. Auch der Zustieg nach hinten ist dank "Einstiegsautomatik" recht gut.
- Aussteigen ist hinten etwas schwieriger, besonders wenn das Auto an einer Steigung geparkt wird. Dann rutschen die vorgeschobenen Vordersitze von alleine wieder zurück und die geöffneten Türen klappen wegen fehlender Arretierung zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Mit 360 l ist der Kofferraum beinahe schon groß (mit vollwertigem Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 745 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht und sehr weit öffnen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Mit dem Vorklappen der Rückbank entsteht eine störende Stufe, außerdem hat der erweiterte Kofferraum einen rutschigen Blech-

boden. Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man sich an den ungünstig angeordneten Innengriffen die Hand stauchen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.
- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 360 l Volumen übertrifft der neue Focus geringfügig die Konkurrenten wie VW Golf oder Opel Astra

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,1

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (fahrerseitig mit Abwärts-Automatik) wird elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt. Es gibt recht praktische Ablagen, gegen 25 Euro wird das große Handschuhfach von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich gezogen werden. Auch ist der Satellit für die Radioeinstellung (Aufpreis) auf der linken statt auf der rechten Seite vom Lenkrad. Für große Wasserflaschen fehlen Halter. Hinten gibt es keine Leseleuchten. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Die Abkehr vom New-Edge-Design macht sich auch im Innenraum bemerkbar. Der Funktionalität schadet es nicht.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

Der Wagen hat hinten zwei vollwertige Sitze und dazwischen einen schmalen Notsitz.

- + Zwei Mitfahrer bis ca. 1,90 m Größe sitzen auf den Plätzen der Rückbank geräumig (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, mit straffer Tendenz. Die kleinen Unebenheiten sowie die gröberen werden verhältnismäßig gut geschluckt. Dabei liegt der Aufbau meist ruhig auf der Straße, bei geringen Auf- und Abbewegungen und gut gedämpfter Seitenneigung.

Sitzkomfort

Note: 2,4

Die Vordersitze sind recht straff gepolstert und ausreichend bequem. Sie bieten im Rücken aber etwas wenig Unterstützung und auch der Seitenhalt in Kurven ist nicht allzugut. Kleiner gewachsene Fahrer können sich den Sitz höher stellen. Unbequem ist die harte Mittelkonsole, an der der Fahrer mit seinem rechten Bein lehnt.

- + Die Rückbank ist bequem, sie sorgt im Rücken und an den Oberschenkeln für genügend Unterstützung. Vorn und hinten gibt es Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,9

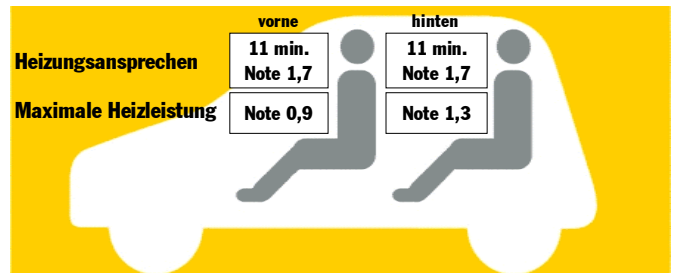
Der Geräuschpegel wird bei langsamem Tempo als niedrig empfunden; bei höheren Drehzahlen und höherem Tempo stört das Motordröhnen. Auch die Windgeräusche sind dann deutlich zu hören.

Klimatisierung

Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die sehr kräftige Heizung die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Hinten können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- + Der 1,6 l-Motor (100 PS) ist nicht sehr temperamentvoll, aber in der Lage, für passable Fahrleistungen zu sorgen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich recht kultiviert, ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es aber im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei jedem Tempo steht der passende Gang zur Verfügung und bei hohem Tempo ist noch genügend Drehzahlreserve vorhanden.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der neue Focus fährt selbst bei hohem Tempo richtungsstabil (allerdings könnte die Lenkung bei hohen Geschwindigkeiten etwas schwergängiger sein). In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Die ausreichend direkte, leichtgängige Lenkung sorgt beim Rangieren für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen, das volle Potenzial der Anlage besser zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,8

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine festen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für ca. 1,80 m große, die der hinteren für ca. 1,65 m große Personen ausreichend.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht alle fünf möglichen Sterne. Die Kopfstützen haben knappe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten gibt es bei vergessenem Anschnallen keine akustischen Warner.

Kinder

Note: 1,9

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen (mittlere Kopfstütze kostet Aufpreis). Die Gurtgeometrie und die Sitzform eignen sich sehr gut zur straffen und sicheren Befestigung.
- Das Befestigen der Kindersitze ist beim dreitürigen Modell wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich. Isofix zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

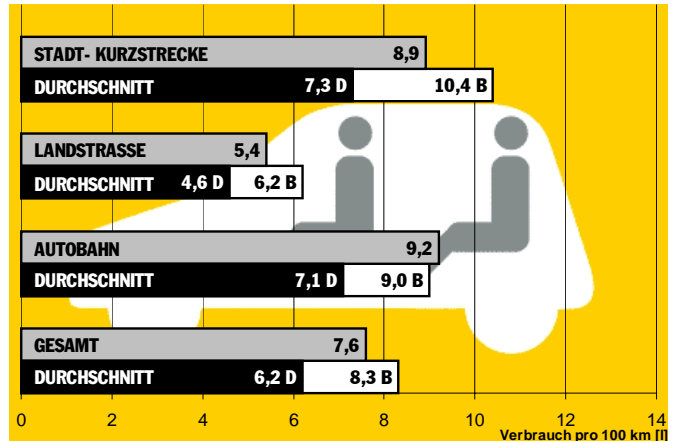
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 3,6

- Der Inner- und Außerortsverbrauch liegt mit 8,9 l bzw. 5,4 l im Durchschnittsbereich. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Durchschnitt von 7,6 l Super auf 100 km.
- Auf der Autobahn fließen 9,2 l Super durch die Einspritzdüsen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,1

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 5,3

Voraussichtlich liegt der Wertverlust noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,2

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind verhältnismäßig niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,7

- Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung halten sich im durchschnittlichen Rahmen.
- + Die Teilkaskoversicherung ist preiswert. Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 Ti-VCT	2.0	1.6 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1596	4/1999	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	85(115)	107(145)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	150/4000	155/4150	185/4500	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,1	11,9	10,8	9,2	10,9	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	180	190	206	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,6S	7,2S	7,9S	5,5D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/13/15	15/16/17	18/18/20	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(13)	306(13)	306(13)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	421	432	457	507	441	494
Grundpreis[Euro]	14375	15275	17350	18400	17350	19975

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1596 ccm
Leistung.....	74 kW(100PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,9/5,4/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4342 mm/1840 mm/1447 mm
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/455 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	360/745 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	n.b.
Dachlast	n.b.
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	720 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	118 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	47 Euro
Monatliche Fixkosten.....	84 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	196 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	445 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/12/15
Grundpreis.....	16450 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1225 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (nicht mit Xenon).....	360 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	380 Euro
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (Stahl)	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage (ab)	610 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (Höhe).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage/-automatik	Serie/375 Euro
Kopfstützen hinten (2, 3. Aufpreis)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1430 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	410 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,0
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung.....	2,1
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	1,9
Kinder	1,9
Umwelt	3,3
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	3,1
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	5,3
Kosten für Neuanschaffung*	2,2
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5