

MG ZT-T 260 4.6 V8 M3

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse mit 191 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Der MG ZT-T 260 ist nicht einfach ein simpler Kombi, unter der Retro-Karosserie verbirgt sich der V8 aus dem Ford Mustang - er macht aus dem Auto den Wolf im Schafspelz. Ein leistungsfähiger Wagen für schnelle Familienväter oder Leute, die Platz brauchen, aber nicht auf den unverwechselbar satten Sound eines V8 verzichten wollen. Seine größte Schwäche: der hemmungslose Spritkonsum - alle 350 km ist bei flotter Fahrweise ein Tankstopp nötig. Auch bei der Sicherheit hat er den Anschluß an das Spitzenfeld verloren: ESP ist nicht lieferbar. Sein Preis 46.950 Euro. Konkurrent: VW Passat W8.

- + **bequeme Vordersitze**
- + **viel Zubehör Serie**
- + **bulliger, starker Motor**
- + **kräftige Heizung**
- **kleiner Kofferraum**
- **kein ESP lieferbar**
- **sehr hoher Verbrauch**
- **teure Versicherung**
- **hoher Wertverlust**
- **hoher Preis**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Das Finish der Karosserie hinterläßt einen insgesamt guten Eindruck, der Motorraum ist nach unten verkleidet und verschmutzt dadurch nicht so schnell. Im Innenraum verwöhnen Leder und Alcantara, verchromte Türgriffe und Zierleisten erzeugen eine edle Innenraumanmutung - das teilweise schwülstige Armaturendesign ist Geschmackssache. Eine Dachreling bietet der MG serienmäßig.
- Die Flanken der Karosserie sind ungeschützt vor kleinen Remplern, ebenso machen die volllackierten Stoßfänger schon bei kleinen Kratzern teure Reparaturen notwendig. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, da in der Reserveradmulde die Batterie untergebracht ist.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die breiten Fensterpfosten und die hohe Rücksitzlehne schränken die Sicht ein, ebenso die nicht versenkbaren Kopfstützen hinten. Die gegen Aufpreis erhältliche Einparkhilfe im hinteren Stoßfänger ist sehr zu empfehlen.
- + Ein selbsttätig abblendender Innenspiegel ist serienmäßig.
- Sehr störend: Nachts spiegeln sich die Instrumente in der Front- und linken Seitenscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Vorne wie hinten kann man zufriedenstellend ein- und aussteigen.
- An Steigungen können die schwachen Türaufhalter die schweren Türen nicht geöffnet halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,0

- Für die Fahrzeugklasse fällt das Volumen des Kofferraums mit 345 l eher bescheiden aus. Bei umgeklappter Rückbank stehen 920 l zur Verfügung. Das flache Format und die schräge Heckscheibe

erschweren das Verstauen sperriger Gegenstände.



Trotz der Änderung auf Heckantrieb blieb der Kofferraum etwa gleich groß wie beim frontgetriebenen Rover 75.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Heckklappe läßt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben dabei sauber. Die Heckscheibe kann separat geöffnet werden (Serie). Der sauber verkleidete Kofferraum ist gut zugänglich und eben, auch bei umgeklappten Rücksitzlehnen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne läßt sich problemlos vor- und zurückklappen. Eine Duchladelucke gibt es serienmäßig, ihre Bedienung ist relativ einfach. Gepäcktrennetz und Laderraumabdeckung sind ebenfalls vorhanden.
- Für kleine Gegenstände gibt es kaum Ablagen, es steht nur eine Verstaumöglichkeit unter der Bodenplatte zur Verfügung, die seitlichen Fächer füllt das Sound- und Navigationssystem.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,3

- + Die überwiegend leichte und funktionelle Bedienung des MG gibt keine Rätsel auf. Die großen ovalen Instrumente sind gut ablesbar. Das Lenkrad kann in Höhe und Entfernung dem Fahrer optimal angepaßt werden. Die Vordersitze lassen sich elektrisch einstellen, der Fahrersitz verfügt über eine Memoryfunktion. Elektrische Spiegel und Fensterheber gibt es ebenso serienmäßig wie einen Regensensor für die Scheibenwischer und eine hochwertige Audioanlage mit 6fach-CD-Wechsler und Navigationssystem.
- Die Bedientasten für die Klimaautomatik (Serie) sitzen zu tief und sind nicht verwechslungssicher. Es fehlt eine Fahrtlichtkontrolleuchte und bei den Bordcomputerfunktionen die Anzeige des Kraftstoffverbrauchs. Das schwergängige Kupplungspedal muss weit durchgedrückt werden. Die Tasten im Lenkrad sind zu weit unten untergebracht. Hinten gibt es kaum Ablagemöglichkeiten. Das Navigationssystem arbeitet nicht immer einwandfrei.



Die stilvolle Gestaltung mit Holz und Chrom des Rover 75 wurde beim MG "sportlicheren" Kunststoffoberflächen geopfert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Auf den Vordersitzen finden Personen bis 1,95 m Größe bequem Platz. Die Kopffreiheit ist großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

Auch Mitfahrer mit 1,85 m Größe fahren auf den Rücksitzen bequem mit, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt, die Innenbreite für drei Personen knapp bemessen.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Das straff abgestimmte Sportfahrwerk bietet ausreichend Komfort und federt die meisten Unebenheiten passabel ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Bei hohen Geschwindigkeiten zeigt sich die Federung stoßig.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind ausgewogen und bequem gefedert. Der Fahrersitz verfügt über Höhen- und Neigungseinstellung, kann so dem Fahrer gut angepaßt werden.
- Der Beifahrersitz ist nicht höhenstellbar. Die Rücksitzfläche ist zu flach und bietet Erwachsenen kaum Schenkelaufgabe.

Innengeräusch

Note: 2,6

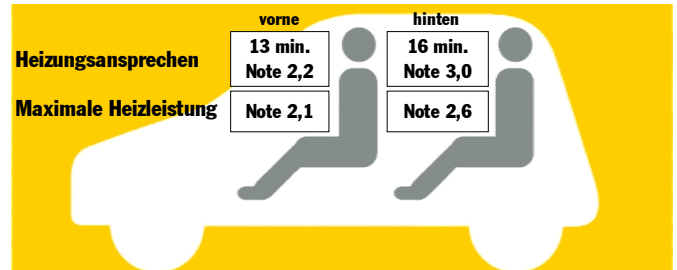
- Das dumpfe Achtzylinder-Motorgeräusch ist dominant und etwas aufdringlich, besonders wenn die Drehzahlen höher sind.
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Auto recht niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Schon nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. An der Zwei-Zonen-Klimaautomatik (Serie) lässt sich die Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat einstellen. Eine Sitzheizung für die Vordersitze und Pollenfilter gibt es serienmäßig.
- Die Heizung hält nicht konstant die Temperatur und muss deshalb häufig nachreguliert werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der großvolumige V8 bringt den schweren Kombi schnell in Fahrt - Beschleunigungs- und Elastizitätswerte liegen auf Sportwagenniveau.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Vibrationsarm und frei von Dröhnfrequenzen zeigt sich der Motor über das gesamte Drehzahlband.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind recht präzise geführt und lassen sich weitgehend problemlos einlegen, was aber etwas Kraft erfordert.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen und die Gesamtübersetzung des Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.
- Ein lang übersetzter sechster Gang fehlt, er könnte zur (dringend nötigen) Verbrauchssenkung beitragen.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,9

- + Bei Landstraßentempo und mittlerer Autobahngeschwindigkeit hält der MG sicher seinen Kurs und bleibt für den Fahrer gut beherrschbar. Auch Längsrinnen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind bringen ihn nicht aus der Ruhe.
- Bei hohen Geschwindigkeiten läßt die Fahrstabilität nach, neigt der Wagen zu Pendeln. Dadurch hat man nicht das Gefühl hoher Sicherheit. Eine elektronische Stabilitätshilfe gibt es nicht, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse üblich.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

- + In Kurven bleibt der MG gut kontrollierbar. Mit dem untersteuern ausgelegten Fahrverhalten kommen auch weniger geübte Fahrer gut zurecht. Bei zuviel Gas greift die serienmäßige Traktionskontrolle ein und verhindert das Ausbrechen des Hecktrieblers.
- Bei Nässe ist die Kraft des Motors mit Vorsicht zu genießen, unbedachter Gaseinsatz kann das Heck trotz der Traktionskontrolle zum Ausbrechen bringen. Um Schleudern zu verhindern fehlt auch hier ein elektronisches Stabilitätsprogramm.

Handlichkeit

Note: 2,8

Mit einem Wendekreis von 12,4 m zeigt sich der MG durchschnittlich in dieser Disziplin. Die Lenkung ist relativ direkt übersetzt und erfordert keinen zu hohen Kraftaufwand.

Lenkung

Note: 2,3

- + Bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung gut an und zeigt sich recht präzise. Dabei vermittelt sie dem Fahrer ein gutes

Lenkgefühl.

- Bei sehr hohem Tempo wirkt die Lenkung träge und wenig genau.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,8

Bei einer Vollbremsung kommt der Wagen nach etwa 41 m zum Stehen (halbe Beladung, Serienreifen). Das ist heute nur Standard, zudem zeigt sich bei mehreren Bremsungen leichtes Fading. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,5

- + An den stabilen Bügel-Türgriffen läßt sich hohe Zugkraft aufbringen, so daß nach einem Unfall die Türen leichter geöffnet werden können. Die Konturen im Innenraum sind entschärft. Das Warn-dreieck befindet sich gut erreichbar im Kofferraumdeckel.
- Das Verbandmaterial ist unter der Kofferraum-Bodenplatte schlecht erreichbar untergebracht. In den Türen fehlen Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

Die vorderen Kopfstützen bieten nur Personen bis 1,80 m Größe guten Schutz. Die Abstände zu den Köpfen der Insassen sind befriedigend.

- + Für die Vordersitze gibt es Front-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig. Die Höhe der vorderen Gurtumlenkpunkte paßt sich automatisch der Personengröße an.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis zu einer Größe von 1,60 m Größe. Der Beifahrerairbag tritt an der Stelle aus, wo der Beifahrer im Notfall sich abstützen würde.

Kinder

Note: 2,9

Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden, Sitzkontur und Formstabilität sind gut.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärtsgerichteten Kindersitze installiert werden, da der Beifahrerairbag nicht abschaltbar ist. Die losen Gurtschlösser auf der Rückbank erschweren das An-gurten von Kindersitzen.

Verbrauch/Umwelt

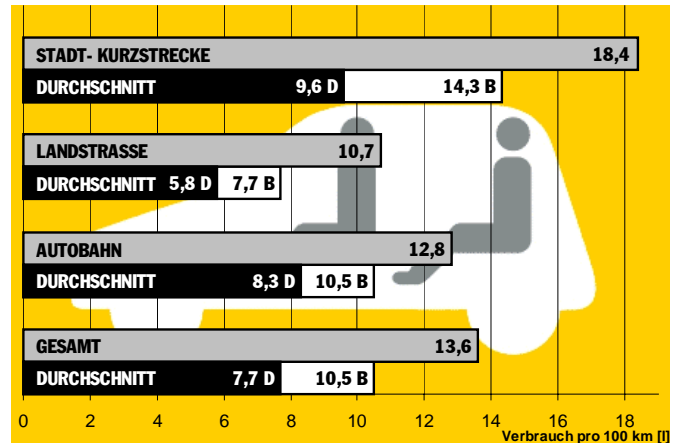
Note 4,4

Verbrauch*

Note: 5,4

- Ein finsteres Kapitel: in der Stadt benötigt der V8-Motor 18,4 l Super pro 100 km, auf der Landstraße 10,7 l und auf der Autobahn

12,8 l. So ergibt sich ein auch an der Leistung gemessen zu hoher Durchschnittsverbrauch von 13,6 l Super alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,4

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Der enorm hohe Kraftstoffverbrauch macht den MG ZT-T V8 sehr teuer im Betrieb.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 5,5

- Die geringe Wertstabilität führt in Verbindung mit dem hohen Anschaffungspreis zu einem beträchtlichen Wertverlust.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,8

- Die Kosten für eine Neuanschaffung sind hoch.

Fixkosten*

Note: 4,7

- Auch bei den Versicherungen sind hohe Aufwendungen nötig - Teil-, Vollkasko und Haftpflichtklasse sind hoch. Durch die ungünstige Euro3-Schadstoff-Einstufung gibt es keine temporäre Steuerbefreiung.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	190 2.5 V6	260 4.6 V8	135 2.0 CDTi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	8/4601	4/1951
Leistung [kW(PS)]	140(190)	191(260)	96(131)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	245/4000	410/4000	300/1900
0-100 km/h[s]	8,7	6,7	11,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	250	193
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5S	13,6S	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/22/23	19/27/24	20/23/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(11)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	790	1178	702
Grundpreis[Euro]	32250	46950	30250

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	4601 ccm
Leistung.....	191 kW(260PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	410 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R18Z
Reifengröße(Testwagen).....	225/45ZR18
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,4 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	8,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	4,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	13,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	18,4/10,7/12,8 l
CO ₂ -Ausstoß	321 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4791 mm/1778 mm/1438 mm
Leergewicht/Zuladung	1840 kg/410 kg
Kofferraumvolumen.....	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg/1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	475 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	216 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	110 Euro
Monatliche Fixkosten.....	162 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	690 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1178 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/27/24
Grundpreis.....	46950 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Zubehör).....	Aufpreis
Regensensor	Serie
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
CD-Wechsler (6-fach).....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, elektrisch anklappbar.....	205 Euro°
Leichtmetallfelgen (18 Zoll)	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	850 Euro°
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,0
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,6
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,3
Federung.....	2,6
Sitze.....	1,7
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe.....	1,5
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften.....	2,6
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,6
Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder	2,9
Umwelt	4,4
Verbrauch*	5,4
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5