

Opel Vivaro Life 2.5 CDTI kurz 2,7t

Viertüriger Bus der Mittelklasse mit 99 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Geräumiger Bus mit individuell gestaltbarem Innenraum, für Business oder Freizeit. Der 2,5 Liter Dieselmotor mit Common-Rail-Technik sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch, hat aber keinen Rußpartikelfilter und ist nur in EURO 3 eingestuft. Die Karosserie ist Baugleich mit dem Nissan Primastar, Renault Traffic und auch in langer Version und als geschlossener Kasten erhältlich. Hervorzuheben sind der riesige Passagierraum, die bequemen Sitze mit den hohen Kopfstützen. Leider ist die Heizung zu schwach. Konkurrenten sind Fiat Ducato, Ford Transit, Mercedes Vito, Nissan Primastar, Renault Traffic und VW T5 Caravelle.

- + praktisches Karosserieformat
- + vorn und hinten viel Platz
- + bequeme Sitze
- + gutmütige Kurvenlage
- + hohe Kopfstützen, gute Gurtgeometrie
- sehr schwache Heizung
- teure Haftpflicht- und Kaskoversicherung
- hoher Wertverlust
- kein Rußpartikelfilter
- hohe Schadstoffanteile im Abgas
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen, das trifft auch für die verarbeiteten Kunststoffe im Innenraum zu.

- + Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Der Tankverschluss ist in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Ein Dachgepäckträger darf mit 100 kg belastet werden. Als Anhängelast sind bis zu 2 000 kg erlaubt. Das vollwertige Reserverad ist zwar platzsparend unter dem Kofferraum befestigt, das Handling ist bei dessen Benutzung jedoch sehr mühsam.
- Im vorderen Stoßfänger befinden sich bruchgefährdet die Blinker und die aufpreispflichtigen Nebelscheinwerfer. Hinten sind die unterdimensionierten Stoßfänger mehr Optik als Schutz.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

Xenonscheinwerfer oder eine akustische Einparkhilfe sind nicht erhältlich.

- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken. Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Die Außenspiegel sind sehr groß und haben zwei Sichtfelder, damit sind andere Verkehrsteilnehmer im totem Winkel leichter zu erkennen. Gegen Aufpreis sind die Spiegel beheizt.
- Die Sicht nach hinten wird durch die Kopfstützen eingeschränkt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Die hohe Karosserie und Trittstufen in den Einstiegen erlauben ein fast aufrechtes, bequemes Ein- und Aussteigen.
- Beim Parken an Steigungen sind die Aufhalter der Vordertüren viel zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen mit 375 Liter ist durchschnittlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich. Die Ladefläche ist sehr niedrig (55 cm) und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss.
- Beim Öffnen und Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig, in engen Parklücken lässt sich die Heckklappe nicht öffnen. Vom Kofferraum ist der Teil unter der Sitzbank nicht so gut nutzbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die hinterste Sitzbank lässt sich nach vorne schieben. Lange Gegenstände können unter der Rücksitzbank durchgeschoben werden.
- Das Verschieben oder Herausnehmen und wieder Einsetzen der Rücksitzbank ist möglich, aber sehr kraftaufwändig und z. T. kompliziert. Kleinere Utensilien rutschen haltlos auf dem Gummiboden herum, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 3,1

- + Die Ergonomie der Bedienungselemente ist überwiegend funktionell. Schalthebel und Pedale sind gut angeordnet, das Lenkrad in der Höhe einstellbar. Wichtige Funktionen befinden sich links und rechts vom Lenkrad (auch die Nebelleuchten). Die Instrumente sind klar gezeichnet. Ein gut im Sichtfeld liegendes Display informiert über Verbrauch, Außentemperatur und den Straßenverlauf, falls das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem vorhanden ist. Fenster und Außenspiegeleinstellung lassen sich gegen Aufpreis elektrisch betätigen. Mit der Klimaanlage wird auch das Handschuhfach mit gekühlt. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, an der Rücksitzbank sind zusätzlich Leseleuchten. Praktische

Ablagen, Flaschen- und Cuphalter sind vorne und im Passagier-
raum umfangreich vorhanden.

- Die Heizungsbedienung, die Sitzheizung der Vordersitze, der winzige Schalter für die heizbare Heckscheibe und die Radiobedienung am Lenkrad sind sehr unübersichtlich untergebracht. Der Lenkradkranz ist glatt. Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Die Hebel für Sitzhöhe und Längseinstellung können leicht verwechselt werden. Das Einstellen der Sitzhöhe und das Anziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen sehr schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind.



Modernes Nutzfahrzeugdesign findet man im Innenraum des Vivaro.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Der Innenraum ist durch die enorme Breite, die senkrechten Seitenwände und die hohe Kopffreiheit sehr geräumig. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,1

- + Das Platzangebot ist sehr großzügig. Selbst sehr große Mitfahrer haben auf den Sitzplätzen bequem Platz.



Besonders die dritte Sitzreihe bietet ein enormes Platzangebot

Innenraumvariabilität*

Note: 1,5

- + Fahrer und Beifahrer haben Einzelsitze - optional auch drehbar erhältlich - es gibt auch Einzelsitze (mit Isofix für Kindersitze) für die zweite Reihe. Sie sind um 360 Grad drehbar, lassen sich vor- und zurückschieben sowie auch ausbauen. In der dritten Sitzreihe kann man zwischen weiteren Einzelsitzen oder einer Sitzbank wählen, die in Stufen längseinstellbar und umgeklappt als Liegefläche dient.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist nicht zu straff, verhältnismäßig komfortabel und auch für hohe Zuladung ausgelegt. Sofern die Straßen nicht allzu schlecht sind ist die Federung angenehm und die Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Alle Sitzlehnen sind ausreichend hoch und die Sitzflächen sind

angenehm gefedert. Man sitzt entspannt und angenehm hoch. Der Fahrer- und gegen Aufpreis auch der Beifahrersitz können in der Höhe eingestellt werden.

- Die Vordersitze wackeln und die Lehne der Rücksitzbank ist in der Neigung nicht einstellbar.

Innengeräusch

Note: 3,1

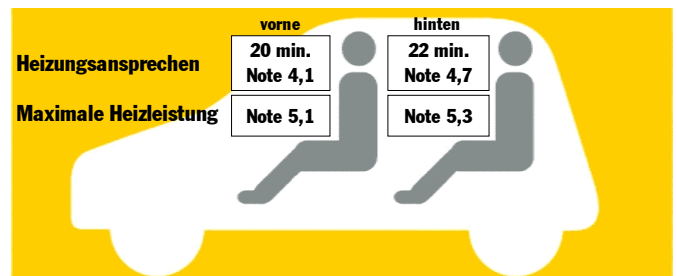
Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 4,2

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Seitenscheiben sind verhältnismäßig steil und weit weg von den Personen. So sind die Insassen der Sonneneinstrahlung nicht so stark ausgesetzt.
- Die Heizung ist für den sehr großen Innenraum zu schwach ausgelegt. Die Klimaanlage wirkt nur auf den vorderen Plätzen. Für die Passagiere auf den Rücksitzen sind keine separaten Luftauslässe vorhanden. Auch lassen sich die Seitenscheiben ganz hinten nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,0

Der nicht allzu durchzugskräftige Motor verhilft dem Fahrzeug zu durchschnittlichen Fahrleistungen. Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist die Beschleunigung akzeptabel.

Laufruhe

Note: 3,0

Am Motor fallen keine unangenehmen Vibrationen auf.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Sechsgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 2,7

Bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält der Vivaro zufriedenstellend seine Spur.

- + In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 3,8

- + Die Lenkung ist ausreichend direkt, beim Rangieren und bei der Kurvenfahrt leichtgängig.
- Der Wendekreis ist mit 12,8 m groß.

Lenkung

Note: 3,7

Die Lenkung ist ausreichend präzise.

- + Sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.
- Sie vermittelt dem Fahrer aber zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 2,9

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Der durchschnittliche Bremsweg beträgt 41m bei zehn Vollbremsung aus 100 km/h (halbe Zuladung, Testwagenbereifung: 225/55R17 101W).

- + Die Bremse spricht schnell an; die Spurhaltung ist mit dem serienmäßigen ABS gut.

Gestaltung

Note: 3,4

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemt sind. Die Kopffreiheit zur harten Karosseriestruktur ist auf allen Sitzen groß.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Türen haben weder Rückstrahler noch Rückleuchten. Das harte Armaturenbrett befindet sich zu nahe vor den Knien. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- Die Seiten-Airbags für die Vordersitze sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Die Kopfstützen haben einen optimal kleinen Horizontalabstand und sind selbst für Personen über 1,90 m Größe ausreichend hoch.
- Nur am Fahrersitz ist der Sicherheitsgurt mit Straffer und Kraftbegrenzer ausgestattet. Die Höhenarretierung der Kopfstützen sind zu schwach.

Kinder

Note: 2,9

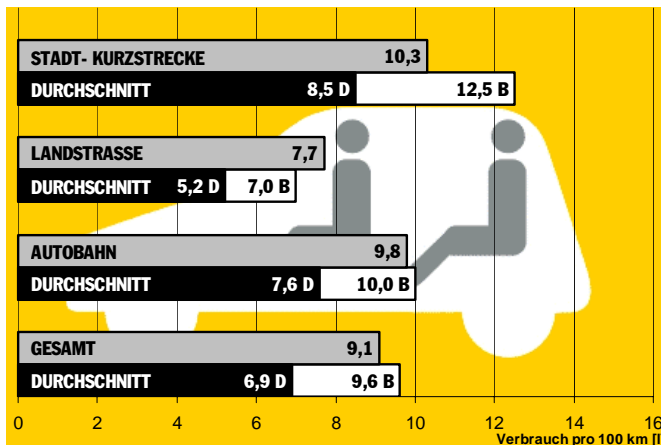
- + Auf der Rücksitzbank (Sitz-Liegebank) sind universelle Kindersitze erlaubt und lassen sich leicht montieren, die versenkten Schösser sind fixiert. Zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sind die Gurte lang genug, die straffen Sitze günstig konturiert.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz und auf einer durchgehenden dritten Sitzreihe nicht erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,8

Verbrauch*

Note: 4,3



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der durchschnittliche Verbrauch ist mit 9,1 l auf 100 km akzeptabel. Innerorts konsumiert der Vivaro 10,3 l und auf der Autobahn 9,8 l Diesel.

- Der Außerortsverbrauch ist mit 7,7 l/100 km erhöht.

Abgas

Note: 5,2

- Der Vivaro hat keinen Partikelfilter. Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,5

Betriebskosten*

Note: 2,5

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,6

Der Zahnriemen muss spätestens nach 120.000 oder 5 Jahren gewechselt werden.

- + Alle 30.000 km oder 2 Jahre ist eine Inspektion fällig. In Verbindung mit Serienbereifung sind niedrige Kosten für Reifenersatz zu erwarten. Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Erhöhte Kosten für Verschleiß-/Standardreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 5,0

- Die Wertbeständigkeit ist niedrig.

Kosten für Neuanschaffung*

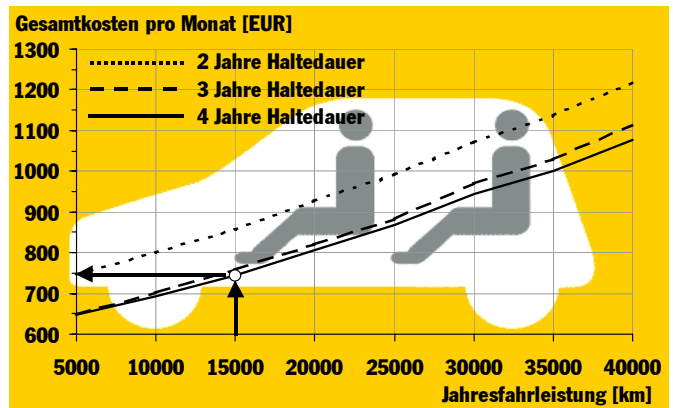
Note: 3,9

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind akzeptabel.

Fixkosten*

Note: 4,6

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Teilkasko- und die Haftpflichtversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 743 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.9 CDTI	1.9 CDTI	2.5 CDTI
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1870	4/1870	4/2463
Leistung [kW(PS)]	88(120)	60(82)	74(100)	99(135)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/3750	190/2000	240/2000	310/2000
0-100 km/h[s]	14,6	20,7	16,5	15,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	138	155	165
Verbrauch pro 100 km [l]	10,7S	8,3D	8,4D	9,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/17/20	19/16/20	19/17/20	19/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	761	683	693	749
Grundpreis[Euro]	31691	29962	31807	33547

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2463 ccm
Leistung	99 kW (135 PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R16S
Reifengröße (Testwagen)	225/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,7 m/12,85 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,3/7,7/9,8 l
CO ₂ -Ausstoß	246 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	62/67/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4782 mm/1904 mm/1940 mm
Leergewicht/Zuladung	2090 kg/690 kg
Kofferraumvolumen	375 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	210 kg
Tankinhalt	90 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 Euro
Monatliche Werkstattkosten	52 Euro
Monatliche Fixkosten	143 Euro
Monatlicher Wertverlust	419 Euro
Monatliche Gesamtkosten	743 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/20/23
Grundpreis	33547 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1070 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar	235 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zusatzheizung	1350 Euro

Außen

Anhängerkupplung	418 Euro
Lackierung Metallic	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,1
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	1,1
Innenraum-Variabilität	1,5
Komfort	2,9
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	4,2
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,1
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	3,8
Lenkung	3,7
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,9
Umwelt	4,8
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	5,2
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	5,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,9
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5