

VW Golf 2.0 TDI Comfortline (DSG)

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Golf ist im Laufe der Jahre immer größer geworden, so präsentiert sich das aktuelle Modell in stattlicher Größe. Er ist perfekt verarbeitet und bietet hohe aktive und passive Sicherheit. Der 2,0 I-Dieselmotor (103 kW) zeichnet sich durch guten Durchzug und Genügsamkeit aus. Leider läuft er rau und hat noch keinen Rußpartikelfilter. Dagegen überzeugt das DSG-Getriebe auf ganzer Linie. Fazit: Ein interessantes Angebot für den qualitätsbewußten Allroundfahrer, gut für jung und alt. Preis: 23.275 Euro. Konkurrenten: Audi A3, Citroen C4, Ford Focus, Nissan Almera, Opel Astra, Toyota Corolla.

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + kräftiger, sparsamer Motor
- + innovatives Getriebe
- + sehr sichere Straßenlage (ESP)
- + kräftige Bremsen
- nach hinten schlechte Sicht
- Motor brummig
- Kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort. Gegen Aufpreis gibt es ein Schlechtwegefahrwerk und einen Triebwerksunterschuttschutz.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig abgedichtet werden können. Gegen Aufpreise gibt es aber wahlweise ein Not- und ein vollwertiges Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Als Extra sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich. Auch eine akustische Einparkhilfe hinten findet sich in der Aufpreisliste. Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Seitlich und hinten sind die Fensterposten breit und sichtbar. Zudem stören die Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht weglassen lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- Vorn ist der Zustieg bequem, jedoch brauchen die großen, sehr breiten Türen viel Abstand zum Nachbarauto. Bei Regen tropft beim Öffnen der Türen Wasser vom Dach auf die Sitze. Beide Vordersitze haben eine Einstieghilfe für hinten. Während der Zustieg noch einigermaßen bequem ist, erfordert Aussteigen doch eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg (Aufpreis).

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Mit 350 l ist der Kofferraum nur durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 690 Liter (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Beim Schließen der Heckklappe verschmutzt man sich die Hände. Ist die Rücksitzlehne umgeklappt, stört eine Stufe im Laderaum beim Vorschieben von Gepäck. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es gegen Aufpreis eine Luke in der Rücksitzlehne. Auch ist eine vorklappbare Beifahrerlehne erhältlich, dann lassen sich selbst lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen.
- Der Rücksitz ist nicht mehr komplett klappbar wie beim bisherigen Golf. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden leicht schräg an. Außer dem Netz unter der Hutablage gibt es kaum Ablagen. Aushängen der Hutablage ist fummelig.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,9

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen Instrumente sind klar



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des neuen Golf.

gezeichnet und tagsüber gut ablesbar. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides aufpreispflichtig - sind einfach zu bedienen. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige, die den Momentan- und Durchschnittsverbrauch anzeigt. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Fahrlicht und die Wischer haben Einschaltautomatik; der Innenspiegel blendet automatisch ab (beides Aufpreis). Es gibt viele praktische Ablagen.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit entfernt sind. Der Knopf der Hupe ist zu klein, so muss man bei Betätigung die Hand vom Lenkrad nehmen. Bei eingeschaltetem Außenlicht sind die blau beleuchteten Instrumente nicht optimal abzulesen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte; die der Nebelscheinwerfer ist im Bereich des Schalters kaum zu erkennen.

Raumangebot vorne* Note: 1,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein zupiges Platzempfinden.

Raumangebot hinten* Note: 3,1

Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt).

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,6

- + Der Golf hat ein aufwändiges Fahrwerk, die Räder sind präzise geführt. Die Federung ist straff ausgelegt und schluckt gröbere Unebenheiten gut. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das latente Stoßen durch kleine Unebenheiten.

Sitzkomfort Note: 2,1

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff, aber doch komfortabel gepolstert und sorgen durch die ausgeprägte Ausformung für festen Seitenhalt. Beide Sitze haben Höheneinstellung. Die Rückbank ist ebenfalls gut gepolstert. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Lehnen der Vordersitze bieten zu wenig Unterstützung im Kreuz. Ganz tief gestellt sind die Flächen der Sitze zu schräg nach hinten geneigt. Hinten haben Passagiere kaum Auflage für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist un bequem und eigentlich nur ein Notsitz.

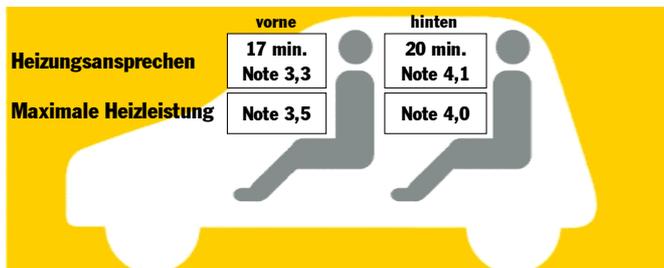
Innengeräusch Note: 2,7

Der Geräuschpegel im Innenraum ist zwar nie sehr hoch, das Motorgeräusch ist dennoch stets präsent und teils dominant.

Klimatisierung Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorne ist die Heizwirkung noch passabel, hinten schwach.

- + Eine manuelle Klimaanlage ist serienmäßig an Bord. Mit der optionalen Climatronic können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Ein Staub- und Pollenfilter ist ebenfalls vorhanden.
- Beim 3-türer sind die hinteren Seitenfenster nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,3

Fahrleistungen* Note: 0,9

- + Der Dieselmotor ist sehr durchzugsstark und ermöglicht so auch bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen schnelles Beschleunigen.

Laufruhe Note: 3,0

Der Motor ist eher von der ruppigen Sorte, er läuft nicht besonders kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

- + Das Direktschaltgetriebe schaltet sehr schnell, spontan und fast ruckfrei; bei sparsamer Fahrweise ist es kaum von einem Automatikgetriebe zu unterscheiden. Will man zügig fahren, so erlebt man schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Wahlweise können die Gänge automatisch oder manuell per Wählhebel gewechselt werden (Schaltwippen am Lenkrad gegen Aufpreis).

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die sechs Gänge des Direktschaltgetriebes sind so abgestimmt, dass der durchzugsstarke Motor sein volles Temperament entfalten und zugleich auf langen Fahrten mit niedrigeren Drehzahlen gefahren werden kann.

Fahreigenschaften Note 1,4

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der Golf fährt sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle regelt die Antriebskräfte bei zu viel Gas auf rutschigem Untergrund. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 1,1

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten.

Handlichkeit Note: 2,1

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis selbst bei wenig Platz kein Problem.

Lenkung Note: 1,5

- + Die neuartige elektromechanische Lenkung im Golf spricht besonders schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Das innovative System passt die Lenkunterstützung den Fahrbedingungen an und vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 2,3

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen.

Gestaltung Note: 2,2

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab, erhält drei von vier möglichen Sternen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

Rückhaltesysteme Note: 2,3

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash (mit seitlichem Pfahlaufprall) erreicht der Wagen alle fünf Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Auch hinten sind sie hoch und jetzt endlich in der Höhe fest arretiert. Sie können durch die knappen Abstände zum Kopf (vorn aktiv) optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Nur für den Fahrer gibt es den akustischen Gurtanlege-Erinnerer.

Kinder Note: 1,6

- + Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden - auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete

Kindersitze befestigt werden. Isofix ist auf diesem Sitz als Extra erhältlich.



Neu beim Golf V sind die per Zündschlüssel abschaltbaren Airbags des Beifahrerplatzes. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Abgas

Note: 3,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.
 - Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 2,0

+ Durch den niedrigen Dieserverbrauch liegen die Betriebskosten auf angenehm niedrigem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

Der Zahnriemen muss nach 120.000 km gewechselt werden.
 + Der Golf besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Es kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
 - Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Auch eine Herstellergarantie gewährt Volkswagen nicht.

Wertstabilität*

Note: 1,5

+ Der beliebte Golf verspricht insbesondere mit dem kräftigen, sparsamen Dieselmotor und dem innovativen Getriebe eine sehr gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,5

- Die Anschaffungskosten für den Golf liegen innerhalb seiner Klasse recht hoch.

Fixkosten*

Note: 4,1

+ Durch Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 (auch ohne Partikelfilter) ist der Golf bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
 - Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

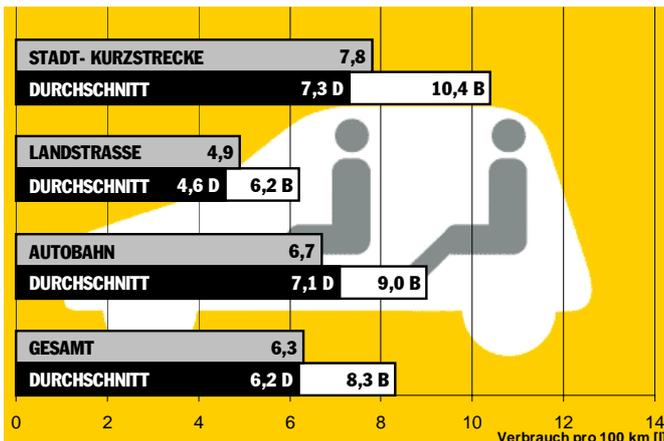
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

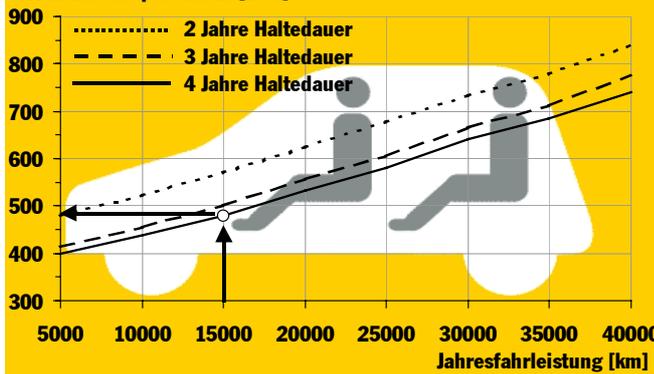
Note: 2,3

+ Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts verbraucht der Golf 7,8 l, außerorts 4,9 l und auf der Autobahn 6,7 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnen sich im Durchschnitt 6,3 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 478 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1968	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	66(90)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/2200	210/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	16,7	12,9	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	176	187	203
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8D	5,6D	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/21	16/17/22	16/17/22	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	613(12)	613(12)	613(12)	613(12)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	404	424	412	447
Grundpreis[Euro]	16795	19280	18490	20620

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-M
Reifengröße(Serie)	195/65R15
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	5,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8/4,9/6,7 l
CO ₂ -Ausstoß	173 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4204 mm/1759 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1415 kg/485 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	350/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	690 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	870 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten	119 Euro
Monatlicher Wertverlust	223 Euro
Monatliche Gesamtkosten	478 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/24
Grundpreis	23275 Euro

Ausstattung

Technik

Bio-Diesel-fähig (RME)	195 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	335 Euro
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Reserverad, vollwertig (auf Alufelge 205 Euro)	55 Euro
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon)	1020 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/265 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD-Player)	ab 520°
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (und Beifahrersitz)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	155 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz 85 Euro)	Serie
Klimaanlage (Climatronic 300 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem (color 2390 Euro)	1250 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (mit Sportsitzen vorn)	2155 Euro°
Telefonfreisprechanlage	380 Euro°

Aussen

Alarmanlage	ab 185°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	810 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,0
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,6
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,1
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,6
Umwelt	3,1
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5