

## Renault Modus 1.5 dCi Privilège

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit 63 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Neue Klasse im Großraumlimousinen-Segment auf Basis des Clio. Wie bei Renault gewohnt, mit vielen praktischen Details: Kurven-, sowie Abbiegelicht, multifunktionale Rückbank, Doppel-Heckklappe etc. Der 1,5-l-Diesel-Motor sorgt mit seinen 86 PS für ordentliche Fahrleistungen, läuft ruhig und verbraucht dazu noch wenig - leider ohne Rußpartikelfilter. Ein Automatikgetriebe gibt es nicht.

Fazit: Ein praktisches Familienauto - außen klein und innen groß, mit rundum guten Eigenschaften. In der noblen Privilege-Version nicht gerade billig (16.700 Euro).

Konkurrenten: Fiat Idea, Ford Fusion, Lancia Musa, Opel Meriva, Toyota Yaris Verso.

- + innovative Ausstattungsdetails
  - + interessantes Zubehör erhältlich
  - + geräumiger Innenraum
  - + großer, variabler Kofferraum
  - + leichte Bedienung
  - + sicheres Fahrwerk
  - + niedriger Verbrauch
  - + gute Bremsen
  - + fünf Sterne beim Crash
- 
- unübersichtliche Instrumente
  - kein Rußpartikelfilter



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sauberen Eindruck, nur die bei geöffneter Heckklappe sichtbaren Schweißpunkte stören etwas. Die Kunststoffelemente im Innenraum (die allerdings nicht sehr hochwertig sind) passen akkurat; die Sitzpolster sind sauber gearbeitet. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panoramadach und einen schnell montierbaren Heckhalter für Fahrräder.
- Die Türausschnitte sind nach außen kaum abgedichtet und verschmutzen schnell.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Fahrer hat durch die hohe Karosserie und das erhöhte Sitzen eine gute Übersicht. Für ungetrübte Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rücksitze weit nach unten schieben. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Xenonscheinwerfer und ein Abbiegelicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Um in den weit zurückgesetzten Außenspiegeln den nachfolgenden Verkehr beobachten zu können, muss der Fahrer den Kopf weit drehen. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,4**

- + Besonders vorn steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, vorn weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege und die angenehme Höhe der Sitze. Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die beiden Knöpfe leicht.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Wenn die Rücksitzbank vollständig zurückgeschoben ist, fasst der Kofferraum nur 190 l. Er lässt sich aber durch Vorschieben der

Bank bis auf 595 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Nach dem Losfahren ist die Heckklappe automatisch abgesperrt. Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich und hat ein zweckmäßiges Format. Gegen Aufpreis gibt es eine "City-Klappe", eine Luke im unteren Bereich der Heckklappe, die auch auf beengtem Raum noch den Zugang zum Kofferraum ermöglicht.
- Die Heckklappe öffnet nicht sehr weit und hat seitliche Ecken, an denen man sich den Kopf stoßen kann.



Der nur durchschnittlich große Kofferraum - ein Opel Meriva z.B. bietet mit 330 l Volumen beträchtlich mehr - lässt sich durch Umlegen der Rücksitzbank auf beachtliche 595 l erweitern.

## Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Zentrale Neuerungen sind die "Triptic"-Rückbank. Der Clou: Vorgeschieben bietet sie drei kleinen, schmalen Mitfahrern genügend Platz, zurückgeschoben und in der Breite reduziert zwei Erwachsenen mit langen Oberschenkeln genügend Kniefreiheit. Auch lassen sich die asymmetrisch geteilte Lehne sowie die ganze Bank vorklappen.
- Die komplette Rückbank kann nur dann umgelegt werden, wenn die beiden Vordersitze vorher nach vorn geschoben wurden. Das Gepäcknetz, das leider nur über dem Boden gespannt werden kann, kostet extra.

## Innenraum

Note 1,9

### Bedienung

Note: 2,3

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; der Fahrer kommt bereits nach kurzer Zeit intuitiv zurecht. Die Fensterheber vorn und die Außenspiegeleinsteller funktionieren elektrisch. Auf einem Display werden Außentemperatur, Durchschnitts- und Momentanverbrauch angezeigt. Der Wischer (auch hinten) und die Außenbeleuchtung schalten sich automatisch zu. Die serienmäßige Audioanlage hat eine sehr praktische Bedienung vom Lenkrad aus. In dieser Klasse nicht immer üblich: Es ist ein Navigations-System erhältlich. Ablagen sind genügend vorhanden; das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt.
- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu tief und zu flach angeordnet. Die mittig angeordnete Instrumenteneinheit kann nur schlecht und bei Sonnenlichteinfall überhaupt nicht abgelesen werden. Die Funktionssymbole der weit unten angebrachten Heizungsschalter sind zu klein und kaum zu erkennen. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten Instrumente sind besonders bei starker Sonneneinstrahlung sehr schlecht ablesbar.

### Raumangebot vorne\*

Note: 1,5

- + Fahrer und Beifahrer haben dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit viel Platz. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,2

- + Auch hinten finden zwei Erwachsene genügend Platz. Erst über 1,90 m Größe hat deren Kopf Kontakt mit dem Dach; die Kniefreiheit reicht selbst noch für das Gardemaß von 2,00 m.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 1,0

- + Die Rücksitzanordnung ist variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich viel Zubehör, um die Vielseitigkeit noch zu erhöhen.

## Komfort

Note 2,9

### Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten recht gut geschluckt, nur bei höherem Tempo neigt die Karosserie zum Stuckern. Die Seitenneigung und die Wankbewegungen sind gut gedämpft.

## Sitzkomfort

Note: 2,9

Die Sitze sind straff gepolstert und ausreichend bequem, sehr kleine Fahrer können sich den Sitz angenehm hoch stellen. Der Seitenhalt in Kurven und die Rückenunterstützung der Vordersitze ist gerade noch ausreichend.

- Große Personen sitzen weniger gut. Vorne übertrieben hoch, der Fahrer mit unbequem an der Mittelkonsole lehndem rechtem Bein, hinten mit am Hals störender Kopfstütze. Durch den Schaumgummi-Unterbau der Sitze schwitzt man bei Sommerwetter schnell.

### Innengeräusch

Note: 2,4

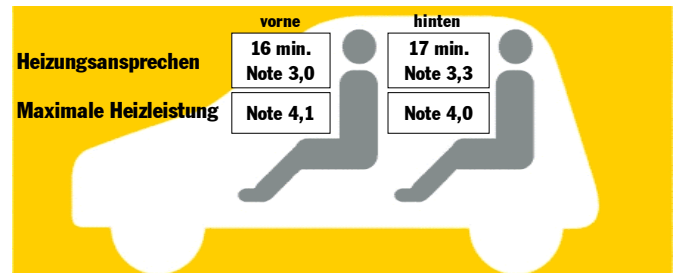
- + Der Geräuschpegel ist recht niedrig, der Dieselmotor läuft angenehm ruhig; nur bei höherem Tempo nehmen die Windgeräusche deutlich zu.

### Klimatisierung

Note: 3,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist recht schwach; die Ansprechzeit, bis sie die Luft im Innenraum auf angenehme Temperaturen erwärmt hat, ist durchschnittlich.

- + Die serienmäßige Klimaanlage hat einen Pollenfilter.
- Die Durchlüftung des Innenraums ist zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,0

### Fahrleistungen\*

Note: 1,9

- + Der Motor ist durchzugsstark. So sind auch bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen gute Fahrleistungen möglich.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,2

### Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen verhält sich bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Gegen Aufpreis ist ein elektronisches Stabilitätsprogramm erhältlich, das in kritischen Situationen den Fahrer unterstützt, mit seinem Fahrzeug nicht ins Schleudern zu geraten. Bei diesem System ist auch eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle vorhanden. Eine Reifendruck-Kontrolle ist ebenfalls gegen Aufpreis zu haben.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Auch hier kann das aufpreispflichtige ESP Schleudern verhindern.

### Handlichkeit

Note: 2,6

- + Die stets leichtgängige Lenkung sorgt während der Fahrt für gute Handlichkeit.
- Beim Rangieren könnte die Lenkung direkter, der Wendekreis kleiner sein.

### Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht bei Ausweichmanövern schnell an und ist genügend zielgenau. Sie vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41,5 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage auszunutzen.

### Gestaltung

**Note: 3,5**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,7**

- + Beim EuroNCAP-Front- und besonders beim Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen und alle fünf möglichen Sterne. Das Airbag-System umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags und für die hinteren Außensitze Kopf-Airbags. Alle Gurte haben pyrotechnische Straffer (je zwei für Fahrer und Beifahrer) und Kraftbegrenzer. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe auch noch für ca. 1,90 m große Insassen aus. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen.
- Die Kopfstützen sind vorn zu schmal und hinten zu niedrig.

### Kinder

**Note: 1,2**

- + Auf beiden äußeren Rücksitzen kann man Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf diesen Sitzen und auf dem Beifahrersitz auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Die Kindersicherung der hinteren Türen kann vom Fahrerplatz aus betätigt werden.
- Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

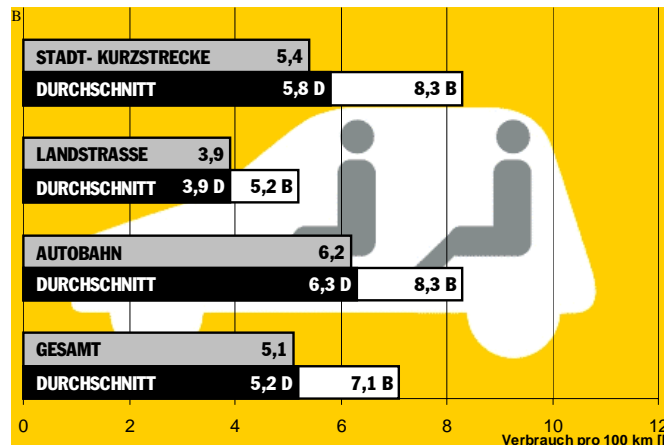
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,7**

### Verbrauch\*

**Note: 1,6**

- + Der Verbrauch ist besonders innerorts mit 5,4 l auf 100 km niedrig. Aber auch außerorts sind es günstige 3,9 l und auf der Autobahn nur 6,2 l Diesel. Aus diesen Werten errechnet sich ein Durchschnitt von 5,1 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 3,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,0**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

- Eine Beurteilung kann aufgrund fehlender Daten des Herstellers noch nicht gemacht werden. Die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Renault gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,3**

- + Der neue Modus lässt eine gute Wertbeständigkeit erwarten; noch besser, wenn es ihn mit Rußpartikelfilter gäbe.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,5**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind mit der noblen Privilege-Ausstattung relativ hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 2,9**

- + Die Vollkaskoversicherung ist preiswert. Bei Zulassung im Jahr 2004 muss bis Ende 2005 keine Kfz-Steuer bezahlt werden (Euro4).
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.6 16V ESP	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1598	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	65(88)	82(112)	50(68)	63(86)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4250	140/3000	151/4250	160/1500	200/1900
0-100 km/h[s]	13,5	12,5	10,3	15,3	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	188	156	171
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	7,8S	7,9S	5,4D	5,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/18	17/13/18	17/16/21	16/15/21	16/15/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(13)	306(13)	613(13)	613(13)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	382	416	442	381	384
Grundpreis[Euro]	12200	12850	14150	13500	14200

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1461 ccm
Leistung	63 kW (86PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R15
Reifengröße(Testwagen)	<b>185/60R15T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	171 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>9,7 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>8,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,4/3,9/6,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>139 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>54/64/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3792 mm/1695 mm/1589 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1260 kg/415 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>190/595 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/900 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	49 l
Reichweite	<b>960 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>78 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>50 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>100 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>180 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>408 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/15/21
Grundpreis	16700 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (mit ESP)	500 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR)	500 Euro
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektr. vorne/hinten	Serie/(Luxe-Paket) 500 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/400 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,4
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,9
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	2,3
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,7</b>
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	3,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5