

Citroen C5 HDi 135 FAP Exclusive

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Große, geräumige Reiselimousine, komplett ausgestattet und mit viel intelligenter Technik, wie z.B. dem neuen Spurassistenten. Das hydropneumatische Fahrwerk bietet immer noch kaum übertroffenen Federungskomfort. Der Dieselmotor ist kräftig und läuft verhältnismäßig ruhig. Dazu ist er genügsam, hat einen umweltfreundlichen Rußpartikelfilter und ist in Euro4 eingestuft. Im Laufe der letzten Jahre avancierte der große Citroën zu einem Auto mit hoher Zuverlässigkeit. Fazit: Ein innovatives, rundum ausgewogenes Familienauto für den Individualisten, das sein Schattendasein zu unrecht führt.

Die Konkurrenten sind teurer: Audi A 4, Mercedes C, VW Passat.

- + innovative Techniken
- + umfangreiches Serienzubehör
- + viel Platz für Mensch und Gepäck
- + höchster Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + AFIL-Spurassistent
- + fünf Sterne beim Crash
- + niedriger Verbrauch
- + Rußpartikelfilter Serie

- Karosserie unübersichtlich
- Kopfstützen hinten kurz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Die Türen und Klappen schließen leicht und sind sauber eingepasst. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Lederapplikationen unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Ein nützliches Detail: beim Verlassen des Fahrzeugs werden die Außenspiegel angeklappt und sind vor Beschädigungen sicherer.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen sind also vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,1

- + Die serienmäßigen mitlenkenden Bi-Xenon-Scheinwerfer sorgen bei Kurvenfahrten für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Die Rücksitzkopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben,

dass sie die Sicht nach hinten nicht mehr behindern. Unter 10 km/h warnen vorne und hinten Sensoren optisch und akustisch vor Hindernissen in ihrem Erkennungsbereich.

- Die extreme Neigung der Windschutzscheibe reduziert die Durchsicht. Die stark abfallende Karosseriefront entzieht sich dem Blickfeld des Fahrers.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Besonders vorn ist der Zustieg recht bequem, weil die Karosserie leicht erhöht ist und sich die großen Türen weit öffnen lassen. Hinten stören die oben eingezogenen Fensterrahmen etwas. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, die Fenster schließen und die Fahrzeugbeleuchtung ein- und ausschalten. Allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht.
- An Steigungen klappen besonders die hinteren Türen, wenn sie geöffnet sind, leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist groß und fasst 470 l Gepäck. Da die Rücksitzbank klappbar ist, lässt er sich noch vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

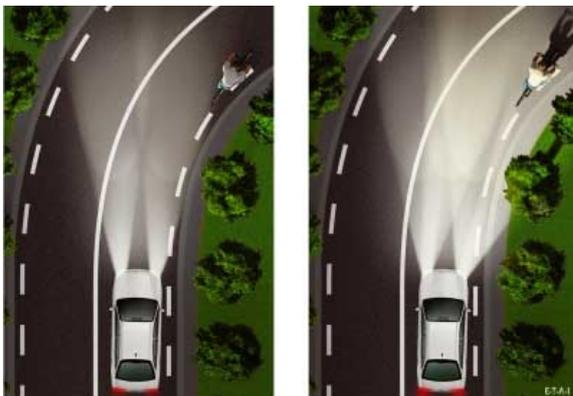
Note: 2,7

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die sehr große Ladeöffnung und das zweckmäßige Format sorgen dafür, dass sich selbst sperrige Gegenstände mühelos verstauen lassen.
- Beim Ein- und Ausladen stört die hohe Bordwand (74 cm). An dem abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Mit wenigen Handgriffen lässt sich die Rücksitzbank - asymmetrisch geteilt - umklappen. Zum Transport von Skiern und anderen langen Gegenständen kann in der Rücksitzlehne eine Luke geöffnet werden. Mit dem Boden-Spannnetz lassen sich kleinere Utensilien sicher gegen Verrutschen befestigen.
- Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden.



Das serienmäßige Kurvenlicht erweitert wirksam die Sichtweite und erleichtert damit das Erkennen von Hindernissen.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,0

- + Der C5 ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen, vieles davon elektrisch. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen. Die Fenster haben eine Antippschaltung und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Sehr angenehm: Das Außenlicht schaltet sich selbsttätig ein, sobald es dunkel wird, und der Wischer, wenn es anfängt zu regnen. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Die Audio-CD-Anlage hat eine praktische Fernbedienung. Das große Display liefert Informationen über Außentemperatur, Radiosender, Grundeinstellung und Navigationssystem. Vorn wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist sehr groß und wird von der Klimaanlage mitgekühlt.
- Beim Einkuppeln tritt man auf den Hebel über dem Pedal. Wenn die Vordertüren voll geöffnet sind, lassen sich die Schließgriffe vom Sitz aus schlecht erreichen.



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentiert sich der überarbeitete C5.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Das Dach ist hoch und der Innenraum sehr breit, das sorgt auf den Vordersitzen für ein sehr großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig. Erst Mitfahrer über 1,85 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Lehne des Vordersitzes (Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben).

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 1,5

- + Das hydropneumatisch gefederte und gedämpfte Fahrwerk ist sehr ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnebenheiten - ob klein, ob groß - werden souverän geschluckt. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, federt nur bei großen Bodenwellen dezent aus. Die adaptive Federung regelt automatisch die Bodenfreiheit in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheit.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Auf den großen, verhältnismäßig weichen Polstern sitzt man bequem. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar (auch die Lordosenstütze), Rücken und Oberschenkel werden gut abgestützt. Der Fahrer sitzt entspannt. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben Erwachsene so gut wie keine Oberschenkelunterstützung, weil die Rücksitzfläche zu platt und nah am Boden ist. Großen Personen drücken die vorstehenden, niedrigen Kopfstützen unangenehm am Hals.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohem Tempo verhältnismäßig niedrig.

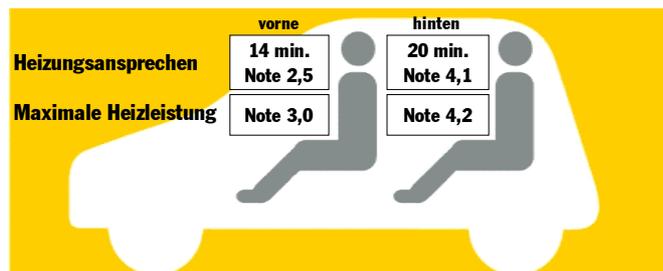
Klimatisierung

Note: 3,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung durchschnittlich.
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln, die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen. Ein Pollenfilter und ein Geruchsfilter sind

serienmäßig vorhanden.

- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Im hinteren Bereich dauert es bei niedrigen Außentemperaturen lange, bis die Luft angenehm erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der Motor ist elastisch, hängt gut am Gas, so kann meist auch ohne Zurückschalten zügig überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem für den Reifenluftdruck ist serienmäßig vorhanden.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegenkommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle hilft dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Die Lenkung ist leichtgängig.
- Wegen des großen Wendekreises muss beim Rangieren auf engem Raum viel am Lenkrad gekurbelt werden.

Lenkung

Note: 3,0

- + Die Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,0

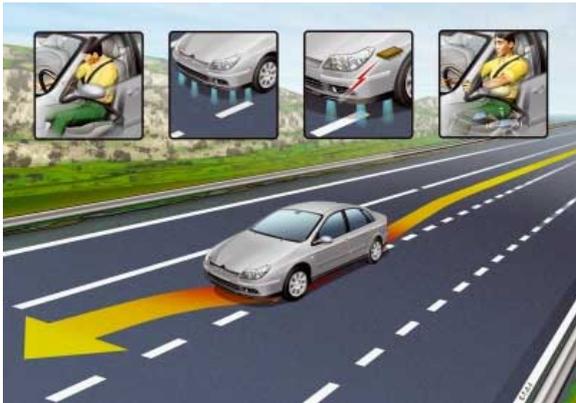
- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 39 m (halbe Zuladung und Serienreifen; Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich fein dosieren. EBV sorgt für hohe Nutzung des Potenzials der Bremsanlage und ABS für Spurstabilität.

Gestaltung

Note: 3,3

- + Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückleuchten warnen vor geöffneten Vordertüren. Als Neuheit im Bereich der Sicherheit bringt Citroën mit dem C5 ein System auf den Markt einen ungewollten Spurwechsel erkennt. Ist der Fahrer unaufmerksam und nähert sich (bei nicht eingeschaltetem Blinker) einer der Markierungslinien, wird er durch Vibrieren seines Sitzes auf der entsprechenden Seite gewarnt.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen,

um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge.



Mit Sensoren an der Frontschürze überwacht eine Elektronik die Spurhaltung und warnt durch Vibrationen an den Sitzflanken.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet fünf von fünf möglichen Sternen. Sieben Airbags reduzieren den Aufprall bei einem Crash (adaptiver Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und Knieairbag für den Fahrer, Kopfairbags für Vorder- und seitliche Rücksitze). Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern, vorne zudem mit pyrotechnische Straffern ausgerüstet. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe. Sie sind nah am Kopf und können so optimal wirken.
- Hinten sind die niedrigen Kopfstützen höchstens für 1,60 m große Personen wirksam.

Kinder

Note: 1,5

- + Kindersicherheit nach EuroNCAP: Drei von fünf möglichen Sternen. Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front- und Seiten-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine sensible Sicherung gegen Einklemmen.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,5

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: 7,5 l innerorts, 5,1 l außerorts und 6,6 l Diesel auf der Autobahn. Daraus errechnen sich im Mittel 6,2 l auf 100 km.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 16V	2.0 16V	3.0 V6	HdI 110 FAP...	HdI 135 FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	6/2946	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	85(116)	103(140)	152(207)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	200/4000	285/3750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	12,7	10,1	9,4	12,5	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	196	211	230	190	205
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,6S	10,6S	5,9D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/15/15	16/19/17	18/20/24	17/17/18	19/19/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(12)	306(12)	306(12)	613(12)	613(12)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	562	613	774	524	590
Grundpreis[Euro]	20990	23990	31390	22490	25690

Aufbau:

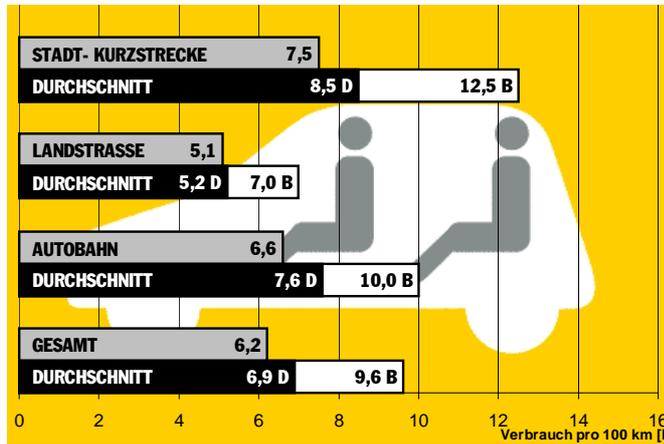
- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Partikelfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 1,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,8

- Für die Beurteilung liegen noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,7

- Die Wertstabilität ist niedrig.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,0

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,2

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW (136 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,5 m/12,6 m
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	7,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/5,1/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	148 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4745 mm/1780 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/463 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	470 l/875 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	730 kg/1700 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	1065 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	96 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	45 Euro
Monatliche Fixkosten	125 Euro
Monatlicher Wertverlust	349 Euro
Monatliche Gesamtkosten	615 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/19/23
Grundpreis	28390 Euro

Ausstattung

Technik

AFIL-Spurassistent	590 Euro
Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	im Paket ab 3490 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Alcantara	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,1
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	1,5
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	3,0
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,5
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	1,5
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5