

## Lamborghini Gallardo 5.0 V10

Zweitüriges Coupé der Oberklasse mit 368 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der Gallardo ist das Kuckucksei im Lamboghiniest. Denn der Junior-Lambo ist nicht nur ein Abbild des großen Bruders Mucielago, er ist mit 139.200 Euro auch nur halb so teuer und fährt sich dazu komfortabler und straßentauglicher. Und schnell ist er allemal. Mit seinem 368 kW (500 PS) starkem Fünfliter-V-10 muss er selbst seinen Hauptkonkurrenten nicht fürchten, den Ferrari 430 mit 490 PS. Weiterer Konkurrent: Porsche 911 Turbo.

- + solide Leichtbaukarosserie
- + körpergerechte Sportsitze
- + starker Hochleistungsmotor
- + agile, sichere Straßenlage (ESP)
- + permanenter Allradantrieb
- + kräftige Bremsen
- hinten unübersichtlich
- sehr harte Federung
- autom. Schaltgetriebe ruckt
- sehr hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,6**

- + Gut verarbeitete Aluminium-Spaceframe-Karosserie, die sehr verwindungssteif ist. Im Innenraum dominiert hochwertiges Leder. Der Unterboden ist völlig glattflächig, das verhindert störende Luftwirbel und sorgt für Abtrieb.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt; die Türschausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,9**

- + Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig. Nach vorn ist die Sicht gut, die Ausmaße der kurzen Frontpartie lassen sich vom Fahrer gut abschätzen.
- Nach hinten ist die Sicht sehr schlecht, das Ende der Karosserie lässt sich beim Rückwärtsfahren nur schwer erahnen. Eine akustische Einparkhilfe ist unbedingt erforderlich. Die Wischer bewegen sich auch in schneller Stufe zu langsam.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,2**

- + Die weit öffnenden Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die Tasten nicht verwechslungssi-



Der Kofferraum unter der Fronthaube fasst gerade mal 80l Gepäck.

cher.

- Die extrem niedrige Karosserie erfordert zum Ein- und Aussteigen körperliche Fitness.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 5,5**

- Der Kofferraum fasst nur 80 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Der Kofferraum befindet sich unter der Fronthaube und ist leicht zugänglich.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Der Kofferraum ist insgesamt so groß wie ein größeres Ablagefach.

### Innenraum

**Note 2,8**

#### Bedienung

**Note: 2,2**



Der Innenraum des Gallardo ist weitgehend funktionell, die Verarbeitungsqualität ist gut und lässt den Einfluss von Audi durchaus erkennen.

- + Die wichtigsten Schalter sind nach kurzer Eingewöhnung gut zu bedienen. Die Instrumente sind klar gestaltet, es gibt viele Kontrollleuchten und Warnsymbole; auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Das Lenkrad lässt sich individuell einstellen; die Schalt paddel am Lenkrad sind einfach zu bedienen. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die Sitzlehnen- und Außenspiegeleinsteller sowie Fensterheber funktionieren elektrisch.

- Die Fensterschalter und der Lichtschalter sind in der Mittelkonsole untergebracht und mit gleichartigen Schaltern zu verwechseln. Schnelles Wechseln der Fahrtrichtung beim Rangieren ist umständlich, weil man oft zwischen den Schaltpaddeln am Lenkrad und einem extra Rückwärtsgangknopf wechseln muss. Es gibt kaum Ablagen.

### Raumangebot\*

**Note: 3,4**

Man sitzt geräumig, die Ellenbogenfreiheit ist groß. Innenhöhe und maximale Längseinstellung des Fahrersitzes reichen für Personen bis ca. 1,90 m Größe.

## Komfort

**Note 2,9**

### Federungskomfort

**Note: 3,1**

Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist hart, passt aber zum sehr sportlichen Charakter des Gallardo. Während lange Bodenwellen passabel geschluckt werden, schlagen kurze Erhebungen hart bis zu den Insassen durch.

### Sitzkomfort

**Note: 2,6**

- + Die straff gefederten Schalensitze bieten festen Halt, mildern aber die Fahrbahnstöße nur wenig.
- Die Sitze sind nicht höhenstellbar. Der Fahrer muss wegen des Radkastens sein linkes Bein stark anwinkeln.

### Innengeräusch

**Note: 3,9**

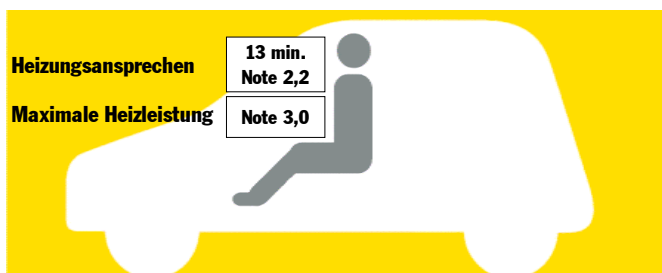
- Besonders bei höherem Tempo ist der Motor laut. Auf kurzen Strecken ist das sonore Geräusch ein akustischer Genuss, bei längeren Fahrten nervt es aber.

### Klimatisierung

**Note: 2,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist ausreichend kräftig und in der Lage, die Luft des kleinen Innenraums Innerhalb kurzer Zeit angenehm zu erwärmen. Sie lässt sich links und rechts unabhängig einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 0,8**

- + Der 500-PS-Motor sorgt für überragende Fahrleistungen. Er verträgt auch niedertourige Fahrweise.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der 10-Zylinder-Motor läuft bis zur Maximaldrehzahl (8000 U/min) vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,7**

Das automatisierte Schaltgetriebe (Aufpreis) schaltet sehr spontan, ruckt aber unter Last. Es gibt eine Umschaltung auf Automatik.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist sehr gut abgestuft, passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein (allerdings erst sehr spät) und hilft die

Spur zu halten. Der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traction, auch auf weniger griffiger Straße.

- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche und Längsrillen machen häufiges Kurskorrigieren am Lenkrad erforderlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Das Eigenlenkverhalten ist leicht untersteuernd - das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven. Sie ist sportlich abgestimmt und reagiert spät.

### Handlichkeit

**Note: 4,2**

- Beim Rangieren ist der große Wendekreis hinderlich. Außerdem verspannt sich der Allradantrieb (geräuschvoll).

### Lenkung

**Note: 1,2**

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,6**

### Bremsen

**Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h vergehen gerade 37,5 m bis zum Stillstand (Mittel aus 10 Messungen, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar.

### Gestaltung

**Note: 3,3**

Die sehr schräge Karosseriefront ist bis auf die vorstehenden, weit unten liegenden Wischer glattflächig.

- + Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,7**

Neben der Frontairbags sind kombinierte Seiten-/Kopfairbags vorhanden. Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch; sie befinden sich etwas weit vom Kopf entfernt.

### Kinder

**Note: 4,2**

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

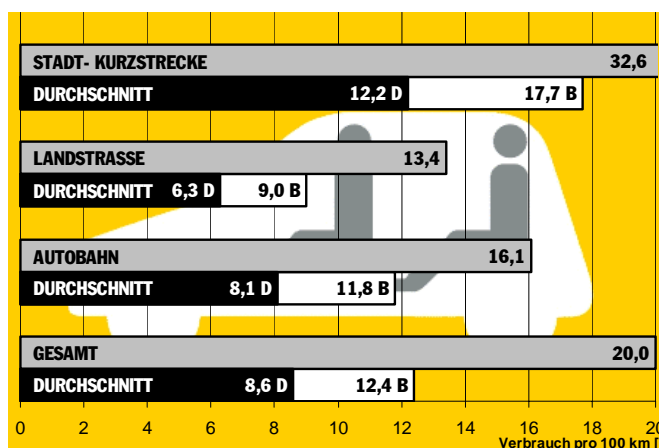
## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,5**

### Verbrauch\*

**Note: 5,5**

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts 32,6 l, außerorts 13,4 l und auf der Autobahn 16,1 l Super Plus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Daten und Messwerte

10-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum .....	4961 ccm
Leistung .....	368 kW (500 PS)
bei .....	7800 U/min
Maximales Drehmoment .....	510 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten) .....	235/35ZR19 / 295/30ZR19
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>235/35ZR19 / 295/30ZR19</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>13,25 m/13,3 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	309 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	4,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	<b>4,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>2,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus) .....	<b>20,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>32,6/13,4/16,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>455 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>66/71/76 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4300 mm/1900 mm/1165 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1625 kg/175 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>80 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	-
Dachlast .....	-
Tankinhalt .....	90 l
Reichweite .....	<b>450 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	k.A.
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>k.A.</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>k.A.</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>k.A.</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>k.A.</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>k.A.</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	18/34/32
Grundpreis .....	142100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (automatisiertes Schaltgetriebe) .....	9280 Euro°
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite .....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf .....	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem .....	3480 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, beheizbar .....	348 Euro

### Außen

Alarmanlage .....	638 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic .....	1392 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>3,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,6
Übersichtlichkeit .....	3,9
Ein-/Ausstieg .....	3,2
Kofferraum-Volumen* .....	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität .....	3,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,8</b>
Bedienung .....	2,2
Raumangebot-vorn* .....	3,4
Raumangebot-hinten* .....	0,0
Innenraum-Variabilität .....	0,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,9</b>
Federung .....	3,1
Sitze .....	2,6
Innengeräusch .....	3,9
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,3</b>
Fahrleistungen* .....	0,8
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	2,7
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,7</b>
Fahrstabilität .....	1,8
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit .....	4,2
Lenkung .....	1,2
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,6</b>
Bremsen .....	1,4
Gestaltung .....	3,3
Rückhaltesysteme .....	2,7
Kinder .....	4,2
<b>Umwelt</b> .....	<b>4,5</b>
Verbrauch* .....	5,5
Schadstoffe .....	3,5

**Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor.**

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5