

Toyota Corolla 1.4 D-4D Sol

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 66 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Ein solider Viersitzer mit guter Ausstattung und voraussichtlich geringer Reparaturanfälligkeit. Neu ist der kleinere, besonders ruhig und kultiviert laufende 1,4 D-4D Commonrail-Dieselmotor mit einer Leistung von 66 kW, dessen Durchzugsvermögen den meisten Ansprüchen genügt und im Verbrauch besonders günstig ist. Trotz fehlendem Partikelfilter erreicht das Fahrzeug Schadstoffklasse Euro 4. Eine elektronische Stabilitäts- und Traktionskontrolle ist jetzt Serie. Der Corolla ist auch als 3-Türer, Stufenheck-Limousine und Kombi erhältlich. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf.

- + recht solide Verarbeitung
- + gute Ausstattung
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + kultivierter Motor
- + niedriger Verbrauch
- + sehr zuverlässig
- + ESP und Kopfairbags Serie
- + gute Kindersitzeignung
- schwache Heizung
- langer Bremsweg
- kein Partikelfilter
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur ist ordentlich verarbeitet, die Material-Qualität liegt auf durchschnittlichem Niveau. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis gibt es eine elektronische Einparkhilfe.
- Nach hinten behindern der breite rechte Fensterpfosten und nicht versenkbare Kopfstützen die Sicht. Die Instrumente spiegeln sich nachts in der linken Seitenscheibe. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- Der Zustieg beim Fünftürer ist vorne wie hinten zufriedenstellend, die Türaufhalter sind kräftig genug.
- + Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung ist serienmäßig vorhanden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Die Größe des Kofferraums ist für die Fahrzeugklasse mit 290 l noch akzeptabel. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 675 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist bequem zugänglich. Das Format ist praktisch, auch bei vorgeklappter Rücksitzbank ist der Boden vollständig eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vor- und zurückklappen. Die Sitzpolster können auch herausgenommen werden.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt werden.



Mit 290 l Volumen ist der Kofferraum des Corolla einer der kleinsten in dieser Fahrzeugklasse. Ein vergleichbarer Peugeot 307 bietet z.B. 350 l Volumen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Corolla lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind funktionell und gut zugänglich im Lenkradbereich untergebracht. Die großen, klar gestylten Instrumente liegen übersichtlich im Blickfeld. Ein großes Display informiert u.a. über Au-

ßtemperatur und Durchschnittsverbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem mit Touch-Screen erhältlich (einfache Zieleingabe). Das serienmäßige Radio ist einfach, auch vom Lenkrad aus zu bedienen. Die Fenster werden mit praktischen Schaltern betätigt und haben vorne und hinten eine Antippautomatik. Vorne gibt es eine Vielzahl praktischer, teils verschließbarer Ablagen.

- Das Lenkrad ist zwar neigungseinstellbar, jedoch zu flach und zu weit vorn angeordnet. Die Kontrolle für das Fahrlicht ist zu schwach. Die Einsteller für die Fahrersitzhöhe und die Lehnenneigung sind in der Funktionsweise umständlich und schwergängig. Wenn die Türen vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Anurten. Hinten fehlen Leseleuchten.



Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, die Instrumente sind übersichtlich und gut ablesbar.

Raumangebot vorne* Note: 2,4

- + Der Fahrersitz (höhen- und neigungseinstellbar) lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.
- Große Personen haben den Kopf seitlich nah am Dachholm.

Raumangebot hinten* Note: 3,2

Auf der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit reicht für noch größere Insassen aus.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,4

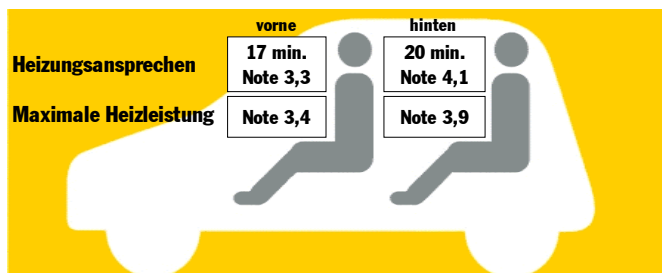
- + Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei groben Unebenheiten schluckt das Fahrwerk die Unebenheiten der Fahrbahn recht gut.

Sitzkomfort Note: 2,6

- + Die straff gepolsterten Sitze sind komfortabel; vorne bieten sie in Kurven festen Seitenhalt. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrer wird durch das zu weit vorn angebrachte Lenkrad zu einer unbequemen, sehr aufrechten Sitzhaltung gezwungen. Die Sitzfläche ist zu schräg nach hinten geneigt. Hinten werden Mitfahrern über 1,70 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch Note: 2,0

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig; subjektiv wird das Geräusch nicht als unangenehm empfunden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist durchschnittlich. Vorne vergeht eine akzeptable Zeit, bis sich der Innenraum bei niedrigen Außentemperaturen erwärmt.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik kühlt den Innenraum bei sommerlichen Temperaturen rasch herunter.
- Hinten dauert es lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.

Motor/Antrieb Note 2,0

Fahrleistungen* Note: 2,3

- + Die Fahrleistungen sind auch mit dem kleineren 1,4-Liter Dieselmotor gut. Es kann auch ohne Zurückschalten sicher überholt werden.

Laufruhe Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich für einen Diesel besonders vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht schalten.
- Beim Einlegen des Rückwärtsganges kann es gelegentlich zu Krachgeräuschen kommen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,3

Fahrstabilität Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut die Spur. Alle Corolla sind serienmäßig mit ESP und Traktionskontrolle ausgerüstet. In Extremsituationen kann so Schleudern vermieden werden.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft ESP, Schleudern zu vermeiden, wenn das Tempo in der Kurve falsch eingeschätzt wurde.

Handlichkeit Note: 2,6

Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Allerdings ist sie indirekt ausgelegt, so dass man beim Rangieren viel am Lenkrad kurbeln muss. Auch der Wendekreis ist für die Klasse verhältnismäßig groß.

Lenkung Note: 3,0

Die ausreichend präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer genügend Fahrbahnkontakt. Auf kurven Strecken wünscht man sich ein direkteres Ansprechverhalten.

Sicherheit Note 2,8

Bremsen Note: 3,4

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent stellt auch weniger geübten Fahrern das volle Potenzial der Bremsanlage zur Verfügung. ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Die Bremswirkung ist nicht überzeugend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung Note: 2,8

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corolla mit zwei von vier Sternen nicht besonders gut ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig abgepolstert.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme Note: 2,9

Beim EuroNCAP Crashtest liegt der Corolla mit vier von fünf Ster-

nen im gehobenen Mittelfeld. Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große Insassen ausreichend hoch. Hinten sind sie zwar niedrig, bieten aber ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seitenairbags sowie - jetzt serienmäßig - auch ein durchgehendes Kopfairbagsystem. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken. Ein Signalton warnt den Fahrer bei nicht angelegtem Gurt.
- Hinten sind die Kopfstützen zu weit von den Köpfen entfernt und etwas zu schmal.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf der Rückbank können Kinder-Rückhaltesysteme leicht und sicher befestigt werden. Isofix-Halterungen sind an den Außensitzen vorhanden; Gurtgeometrie und Sitzanordnung sind günstig. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einklemmen. Auf dem Beifahrersitz können rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden, der rechte Frontairbag lässt sich abschalten.

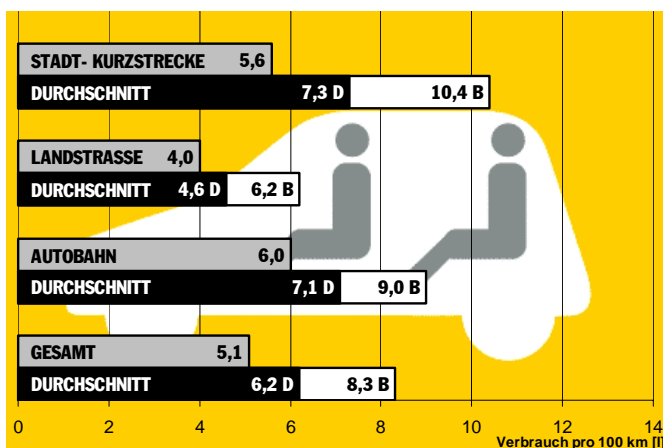
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch*

Note: 0,9

- + Der Corolla setzt mit dem neuen 1,4 D-4D Motor in der unteren Mittelklasse neue Maßstäbe in Punkte Sparsamkeit. Innerorts verbraucht er nur 5,6 l/100 km, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 6,0 Liter Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt sich ein äußerst günstiger Verbrauch von 5,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,6

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas liegt auf relativ niedrigem Niveau.

- Leider fehlt dem Corolla noch ein Diesel-Partikelfilter.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten*

Note: 1,2

- + Dem günstigen Verbrauch entsprechend sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,8

- + Die Auspuffanlage verspricht Langlebigkeit. Das Standardöl ist beim Toyota-Händler günstig für unter 5 Euro pro Liter erhältlich. Preise für Ersatz- und Verschleißteile sind günstig. Toyota gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein "Zwischenservice" (Ölwechsel) - alle 30.000 km oder alle 2 Jahre ein "Vollcheck" fällig. Kurze Inspektionsabstände führen zu häufigen Werkstattaufenthalten.

Wertstabilität*

Note: 2,8

Die Wertstabilität des Toyota Corolla ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

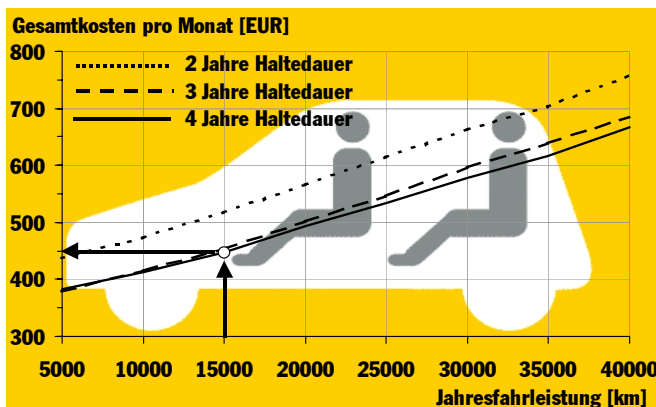
Note: 3,2

Auch mit dem Anschaffungspreis liegt der Wagen im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note: 4,5

- + Durch die Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der Wagen bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Teilkasko-, Vollkasko- und vor allem Haftpflichtversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 447 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.4 D-4D	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1398	4/1598	4/1364	4/1995
Leistung [kW(PS)]	71(97)	81(110)	66(90)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/4400	150/4800	190/1800	280/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,2	13,3	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	180	185
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	5,1D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/16	16/18/16	19/20/20	19/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	434	481	422	484
Grundpreis[Euro]	15200	18700	16250	20900

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GE = Geländewagen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1364 ccm
Leistung	66 kW (90 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,6/4,0/6,0 l
CO ₂ -Ausstoß	134 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4180 mm/1710 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg/455 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	290 l/675 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	1075 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	81 Euro
Monatliche Werkstattkosten	31 Euro
Monatliche Fixkosten	123 Euro
Monatlicher Wertverlust	212 Euro
Monatliche Gesamtkosten	447 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/20/20
Grundpreis	19200 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (automatisiertes Schaltgetriebe)	650 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	262 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD und 6 Lautspechern)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik (mit Pollenfilter)	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (mit Touch Screen: 2300 Euro)	ab 1500°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (asymmetrisch 60:40)	Serie
Telefonfreisprechanlage	230 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	1,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,8
Bremsen	3,4
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	1,7
Umwelt	2,3
Verbrauch*	0,9
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,8
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5