

## Lada 2110 1.6 8V LPG Li (Autogas)

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 60 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,8**

Viersitzige Stufenhecklimousine, neben Benzin wahlweise mit LPG (Autogas) zu betreiben, was eine günstige Kombination aus niedrigen Anschaffungs- und Unterhaltskosten darstellt. Trotz des relativ modernen Designs lässt insbesondere die Verarbeitung immer noch sehr stark zu wünschen übrig. Auch an aktiven und passiven Sicherheitseinrichtungen mangelt es vollkommen. Das ideale Auto für den Sparfanatiker ohne jeden Anspruch auf Komfort und Sicherheit. Konkurrent: Dacia Logan.

- + gute Übersicht
- + großer Kofferraum
- + sehr günstiger Anschaffungspreis
- + niedrige Betriebskosten
- schlechte Verarbeitung
- übler Kunststoffgeruch im Innenraum
- unkultivierter Motor
- schwergängige Lenkung
- keine Sicherheitsfeatures
- sehr hoher Wertverlust
- dünnes Händler- und Tankstellennetz



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 4,4**

- + Die Motorhaube wird von zwei stabilen Gasfedern automatisch angehoben. Nach unten schützt eine Blechabdeckung die Antriebseinheit. Die Scheinwerferlampen sind sehr leicht zu wechseln.
- Die Verarbeitung der Karosserie wirkt äußerst unprofessionell. Die Spaltabstände zwischen den Blechen sind breit und mit unterschiedlichen Abständen. Gummiabdichtungen und andere Gummiteile an Klappen und Türen sind schlampig ausgeführt und lose befestigt. Die Türöffner haken beim Öffnen und das Abschrauben des Tankdeckels erfordert Geschicklichkeit. Das Finish im Innenraum ist schlecht. Die Kunststoffteile produzieren einen äußerst intensiven, unangenehmen Geruch und passen an den Übergängen nicht zusammen. In der Ersatzradmulde befindet sich der Gastank; bei Reifenpannen steht nur ein Reparaturspray zur Verfügung.



Auffällig: Unverkleidete Blechprofile an der Rückseite der Rücksitzlehnen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist recht gut. Nicht zuletzt wegen des großen Heckspoilers, der das Abschätzen des Karosserieendes erleichtert. Da die Fensterstreben relativ schmal sind, ist auch die Rundumsicht gut. Die Außenspiegel sind groß, bleiben aber bei Fahrten auf unebener Straße nicht in der eingestellten Position.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,7**

- Für die serienmäßige Zentralverriegelung gibt es gegen Aufpreis eine Fernbedienung.
- Die Aufhalter der Vordertüren sind zu schwach ausgelegt, dadurch klappen geöffnete Türen an Steigungen leicht von selbst wieder zu. Hinten stößt man sich beim Aussteigen zu leicht den Kopf am Türrahmen an.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 360 l nicht gerade klein, leider aber nicht wirklich einfach erweiterbar. Durch den Gastank steigt das Bodenniveau um einige cm an, das Volumen verringert sich um etwa 50 l.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,6**

- Die Kofferraumklappe kann über einen Knopf im Bereich des Lenkrades fernentriegelt oder mit einem separaten Schlüssel geöffnet werden.
- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben und schließen.
- Die Aufhaltefedern sind viel zu schwach, so dass die Kofferraumklappe zu leicht selbstständig wieder zufallen kann. Beim Einladen stößt man sich schnell den Kopf an kantigen Kunststoffeinfassungen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,4**

- + Die seitlichen Teile der Rücksitzlehne lassen sich herausnehmen; so können auch längere Gegenstände durchgeladen werden.
- Sehr umständlich und kaum in der Bedienungsanleitung beschrieben sind das Herausnehmen der Rücksitzlehnen und die Demontage des Deckels für die Durchladeeinrichtung. Scharfe Kanten können das Gepäck beschädigen oder zu Verletzungen führen.

## Innenraum

**Note 3,7**

### Bedienung

**Note: 4,1**



*Schlechte Ergonomie und Funktionalität kennzeichnen den Fahrerplatz des Lada.*

- + Tacho und Drehzahlmesser liegen gut im Blickfeld des Fahrers; für die meisten Funktionen gibt es Kontrollen. Das Lenkrad lässt sich durch die Höheneinstellung gut anpassen. Wichtige Schalter sind im Lenkradbereich untergebracht. Praktisch ist das äußerst große und beleuchtete Handschuhfach. In der Mittelkonsole befindet sich ein Schalter mit Kraftstoffvorratsanzeige für den Autogas-Betrieb.
- Der Motor lässt sich erst nach umständlicher Deaktivierung einer nicht zeitgemäßen Wegfahrsperrung starten. Für Fahrer mit großen Schuhen ist der Raum um das Kupplungspedal zu knapp. Der Platz für das Radio befindet sich weit unten in der Mittelkonsole. Nur mit hohem Kraftaufwand lassen sich die schwer zugänglichen Sitzeinsteller bewegen. Die Außenspiegel können mit den nachgiebigen Hebeln nur ungenau eingestellt werden und verstellen sich bisweilen von selbst wieder. Die vorderen Gurte klemmen beim Herausziehen. Hinten ist das Angurten mühsam, da die Schlösser an losen Gurtbändern hängen. Die Fensterschalter sind ungünstig zwischen den Vordersitzen untergebracht (von den Rücksitzen aus kaum zugänglich) und funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung und ohne Antippautomatik.



*Der in der Mittelkonsole platzierte Umschalter für den Gasbetrieb mit Kraftstoffanzeige.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,2**

Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,80 m große Personen zurückschieben. Das subjektive Raumgefühl ist durch die hohe Kopffreiheit recht angenehm.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,7**

- + Für zwei Personen ist genügend Innenbreite vorhanden.
- Sind die Vordersitze zurückgeschoben, reicht hinten die Kniefreiheit höchstens für 1,75 m große Personen aus.

## Komfort

**Note 3,5**

### Federungskomfort

**Note: 3,3**

Der Federungskomfort der eher straffen Fahrwerksauslegung ist

durchschnittlich. Bis auf das Stoßen bei kurzen Unebenheiten schluckt die Federung Unebenheiten recht gut weg. Einzelne Hindernisse werden jedoch deutlich an die Insassen weitergegeben.

### Sitzkomfort

**Note: 3,5**

Die vorderen Sitze sind weich gepolstert und geben nur ausreichend Halt.

- Größeren Personen bieten die niedrigen Lehnen der Vordersitze im Schulterbereich zu wenig Unterstützung. Die Lehne der zu weich gefederten Rücksitzbank ist unbequem steil.

### Innengeräusch

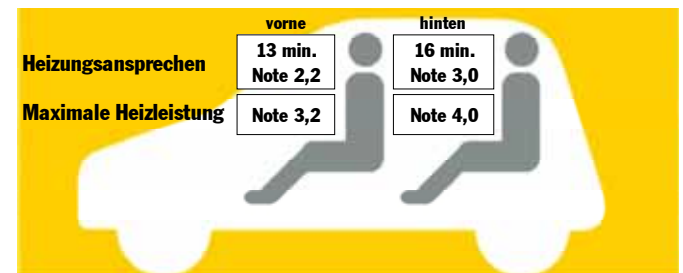
**Note: 4,4**

- Schon bei mittlerer Geschwindigkeit stören lästige Windgeräusche. Bei höherem Tempo wird der Motor laut.

### Klimatisierung

**Note: 3,5**

- Die Heizung mit halbautomatischer Steuerung ist kräftig genug dimensioniert, um den Innenraum schnell und nachhaltig zu erwärmen. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage erhältlich.
- Es gibt keine Umluftschaltung.



*Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.*

## Motor/Antrieb

**Note 3,6**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,8**

Bei Ausdrehen der Gänge beschleunigt der ausreichend durchzugskräftige Motor den Lada zufriedenstellend. Im Gasbetrieb sind die Fahrleistungen kaum spürbar schlechter (Elastizität 60-100 km/h ca. 0,5 s langsamer).

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Motor läuft teilweise etwas rau, jedoch unabhängig von der Betriebsart (Benzin oder Gas).

### Schaltung

**Note: 4,3**

- Die Vorwärtsgänge lassen sich nur recht hakelig schalten. Der Rückwärtsgang kann manchmal erst nach wiederholten Versuchen eingelegt werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Das Getriebe ist lang ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit erreicht man eher im vierten Gang, als im fünften.

## Fahreigenschaften

**Note 4,6**

### Fahrstabilität

**Note: 4,7**

- + Das Fahrzeug hält selbst bei hohem Autobahntempo tadellos den vorgegebenen Kurs.
- In kritischen Situationen, z.B. wenn man bei höheren Geschwindigkeiten plötzlich ausweichen muss, steht kein System wie ESP zur Verfügung, um Schleudern zu vermeiden. Eine Traktionskontrolle vermisst man bei rutschigem Untergrund ebenfalls.

### Kurvenverhalten

**Note: 4,7**

Der Wagen ist stark untersteuernd ausgelegt. Das hat zur Folge, dass er mit den Vorderrädern in rutschigen Kurven relativ schnell zum Außenrand driftet. Lässt der Fahrer in der Kurve versehentlich das Lenkrad los, was durch die extremen Haltekräfte leicht möglich ist, ändert der Lada schlagartig seinen Kurs in Richtung Kurvenaußenrand.

### Handlichkeit

**Note: 4,6**

- Der Wagen wirkt insgesamt unhandlich, da das Rangieren und Kurvenfahren sehr hohen Krafteinsatz erfordert.

### Lenkung

**Note: 4,5**

Gegen Aufpreis ist in der höchsten Ausstattungsvariante eine Servolenkung erhältlich.

- Die wenig präzise Lenkung spricht bei Geradeausfahrt zu zögernd an und vermittelt zu wenig Fahrbahnkontakt. Will man schnell ausweichen, kann die zu indirekte Auslegung zum Problem werden.

## Sicherheit

**Note 4,8**

### Bremsen

**Note: 4,7**

- Die Spurhaltung bei einer Notbremsung ist schlecht (kein ABS).

### Gestaltung

**Note: 5,3**

- Die nicht versenkten Scheibenwischer stellen ein Gefahrenpotenzial bei einem Unfall mit Fußgängern dar. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Vorstehende Gurtbeschläge und abstehende Haltegriffe bedrohen die Köpfe der Insassen. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell zu finden. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich. Einmal herausgenommen, lassen sich die labilen Rücksitzlehnen nur schwierig korrekt einrasten. Gepäck im Kofferraum schleudert so bei einem Frontaufprall fast ungebremst nach vorn.

### Rückhaltesysteme

**Note: 4,7**

- Die Rücksitzkopfstützen sind zwar nur für ca. 1,55 m große Personen ausgelegt. Sie bieten jedoch auch noch größeren Personen einen gewissen Schutz, da der Abstand zum Dach nicht so groß ist und so die Köpfe nicht nach hinten ausweichen können.
- Die passive Sicherheit im Lada ist nicht zeitgemäß, es gibt weder Airbags noch Gurtstraffer. Die instabilen und unzureichend arretierten Kopfstützen sind vorne zu niedrig und höchstens für ca. 1,70 m große Personen ausreichend hoch. Hinten in der Mitte gibt es nur einen Zweipunktgurt.

### Kinder

**Note: 4,6**

- Wegen der kurzen Gurte, der langen Gurtschlösser und der für eine stabile Befestigung zu nachgiebigen Rücksitzfläche sind Kinderrückhaltesysteme schlecht zu befestigen. Isofix-Verankerungen sind nicht vorhanden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,3**

### Verbrauch\*

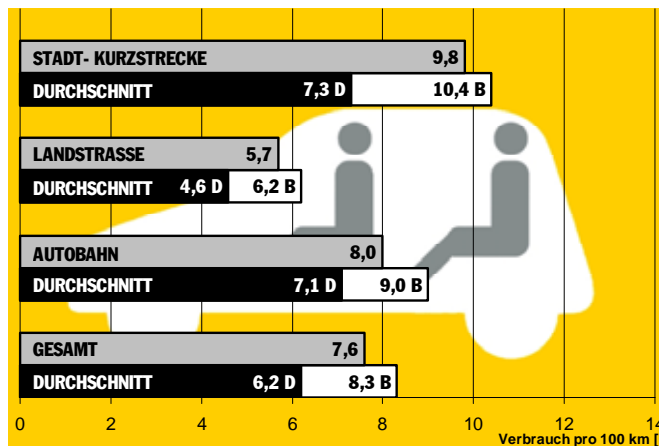
**Note: 3,6**

Der Kraftstoffverbrauch im Benzinbetrieb liegt mit 5,7 l Super pro 100 km auf der Landstraße und 8,0 l/100 km bei Autobahnfahrt im Durchschnittsbereich. Der Stadtverbrauch von 9,8 l ist für die Klasse hoch; im Schnitt konsumiert der Lada 7,6 l/100 km. Den Verbrauch an LPG (Autogas) gibt der Hersteller im Gasbetrieb mit 12,9 l/100 km an (entspricht 6,8 kg/100 km). Bei einem Tankinhalt von 45 l LPG ergibt sich eine Reichweite von 350 km (550 km mit zusätzlichem Benzintank).

### Abgas

**Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,3**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,9**

- Im Benzinbetrieb halten sich die Betriebskosten noch im Rahmen.
- + Interessant dagegen ist der Autogas-Betrieb, hier kann man ca. 2 Cent pro km sparen. Autogas kostet nur etwa die Hälfte wie Super-Kraftstoff. Trotz des nicht unerheblich höheren Verbrauches an LPG kommt man unter dem Strich deutlich günstiger weg. Voraussetzung ist die Verfügbarkeit von Tankstellen.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 0,6**

- Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.
- + Lada gewährt eine dreijährige Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 5,5**

- Der Lada hat eine schlechte Wertstabilität.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 0,6**

- + Interessant macht das Auto der fast konkurrenzlos günstige Anschaffungspreis.

### Fixkosten\*

**Note: 2,8**

- Die Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich eingestuft.
- Relativ teuer sind Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 8V	1.6 16V	1.6 8V LPG
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1596	4/1596
Leistung [kW(PS)]	60(81)	67(90)	60(81)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	116/2800	128/3700	116/2800
0-100 km/h[s]	13,9	12,5	14,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	185	167
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9N	8,1N	7,6 N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/17	17/18/17	17/18/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	423	428	410
Grundpreis[Euro]	7990	8190	9890

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Ottomotor	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1596 ccm
Leistung	60 kW (81 PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	116 Nm
bei	2800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/70R13T
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/60R14H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,35 m/11,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>16,1 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>9,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>50 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (N)	<b>7,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,8/5,7/8,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>172 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/72/75 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4265 mm/1680 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1125 kg/355 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>360 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>720 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>125 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>30 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>103 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>194 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>452 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/17
Grundpreis	9890 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Heckwischer	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (dort ist der Gastank)	nicht erhältlich
Servolenkung	460 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD 400 Euro)	ab 390°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	1250 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar (höheneinstellbar)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Fernbedienung 150 Euro)	Serie

### Außen

Anhängerkupplung	500 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	nicht erhältlich
Glas-Hubdach	ab 360 Euro
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)3,8

#### Karosserie/Kofferraum 3,3

Verarbeitung/Handhabung	4,4
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	4,4

#### Innenraum 3,7

Bedienung	4,1
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort 3,5

Federung	3,3
Sitze	3,5
Innengeräusch	4,4
Klimatisierung	3,5

#### Motor/Antrieb 3,6

Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,3
Getriebeabstufung	3,0

#### Fahreigenschaften 4,6

Fahrstabilität	4,7
Kurvenverhalten	4,7
Handlichkeit	4,6
Lenkung	4,5

#### Sicherheit 4,8

Bremsen	4,7
Gestaltung	5,3
Rückhaltesysteme	4,7
Kinder	4,6

#### Umwelt 3,3

Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	3,0

#### Wirtschaftlichkeit\* 2,3

Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	0,6
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5