

Citroen C5 Kombi HDi 110 FAP Tendance

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Großer, geräumiger Reisekombi mit höchstem Federungskomfort. Der kleine Dieselmotor mit intelligenter Technik ist sehr sparsam im Verbrauch, hat einen umweltfreundlichen Rußfilter, erfüllt Euro 4 und läuft verhältnismäßig ruhig. Ein rundum ausgewogenes Familienauto zu einem vernünftigen Preis. Der C5 zeigt eine stetige Verbesserung in der Zuverlässigkeit. Die Konkurrenten: Audi A 4 Avant, Ford Mondo Turnier, VW Passat Variant.

- + sehr großer, praktischer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- + Rußfilter Serie
- + Weltneuheit: AFIL-Spurassistent

– Rücksitz-Kopfstützen zu kurz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

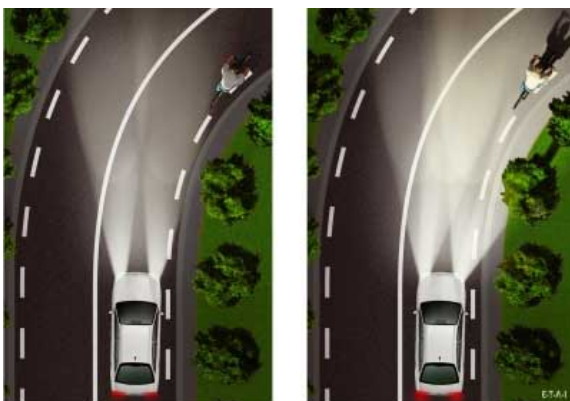
Note: 2,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Interieur ist unauffällig und sachlich, die Kunststoffe sind nicht besonders hochwertig. Die Türen und Klappen schließen leicht und sind sauber eingepasst. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann. Mit der stabilen Dachreling dürfen 75 kg Gepäck geladen werden.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, teure Reparaturen also vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Trotz der großen Fahrzeuglänge ist der Wagen hinten übersichtlich - die Pfosten sind nicht zu breit und die Rücksitzkopfstützen lassen sich so weit nach unten schieben, dass sie nicht mehr stören. Gegen Aufpreis sind mitlenkende Bi-Xenon-Scheinwerfer und eine elektronische Einparkhilfe für vorne und hinten erhältlich.
- Die extreme Neigung der Windschutzscheibe reduziert die Durchsicht. Die stark abfallende Karosseriefront entzieht sich dem Blickfeld des Fahrers.



Das serienmäßige Kurvenlicht erweitert wirksam die Sichtweite und erleichtert damit das Erkennen von Hindernissen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Besonders vorn ist der Zustieg recht bequem, weil die Karosserie leicht erhöht ist und sich die großen Türen weit öffnen lassen. Hinten stören die oben eingezogenen Fensterrahmen aber etwas. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten leicht.
- An Steigungen klappen besonders die hinteren Türen, wenn sie geöffnet sind, leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,0

- + Der Kofferraum ist groß und fasst 515 l Gepäck. Durch Vorklappen der Rücksitzbank lässt er sich auf 890 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 515 l Volumen ist der Kofferraum des C5 einer der größten seiner Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Ladeboden ist sehr niedrig, besonders wenn das Fahrzeugheck abgesenkt wurde, was mit einem Schalter vom Kofferraum aus möglich ist. Das Format ist zweckmäßig, auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen. Die Heckscheibe lässt sich separat öffnen.
- Die Heckklappe öffnet nicht weit genug, besonders wenn das Heck abgesenkt wurde. An der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen. In der Lehne befindet sich eine Durchladeluke. Das Trennnetz lässt sich hinter den Vorder- sowie auch hinter den Rücksitzen anbringen. Am Boden befindet sich ein Spannnetz. Der Kofferraumboden ist beidseitig verwendbar (Tep-pich/Gummi).
- Für Einkaufstüten fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,1

- + Der C5 ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen, vieles davon elektrisch. Die großen Rundinstrumente sind gut abzulesen. Das Lenkrad lässt sich individuell anpassen. Die Fenster haben eine Antippschaltung und funktionieren auch ohne eingeschaltete Zündung. Sehr angenehm: Das Außenlicht schaltet sich selbsttätig ein, sobald es dunkel wird, und der Wischer, wenn es anfängt zu regnen. Die Audio-CD-Anlage hat eine praktische Fernbedienung. Das große Display liefert Informationen über Außentemperatur, Radioeinstellung, Grundeinstellungen und Navigationssystem. Vorn wie hinten sind praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist sehr groß und wird von der Klimaanlage gekühlt.
- Beim Einkuppeln tritt man auf den Pedalhalter. Wenn die Vordertüren voll geöffnet sind, lassen sich die Schließgriffe vom Sitz aus schlecht erreichen.



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentiert sich der überarbeitete C5.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Innenraumhöhe und -breite sind sehr großzügig bemessen, das sorgt auf den Vordersitzen für ein sehr großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Mitfahrer bis ca. 2,0 m haben noch Platz.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 1,5

- + Das hydropneumatisch gefederte und gedämpfte Fahrwerk ist sehr ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten der Fahrbahn werden komfortabel absorbiert. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, federt nur bei großen Bodenwellen dezent aus. Die adaptive Federung regelt automatisch die Bodenfreiheit in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheit.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Auf den großen, verhältnismäßig weichen Polstern sitzt man bequem. Die Vordersitze sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar (auch Lordosenstütze), Rücken und Oberschenkel werden gut abgestützt. Der Fahrer sitzt entspannt. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben Erwachsene so gut wie keine Oberschenkelunterstützung, weil die Rücksitzfläche zu platt und nah am Boden ist. Großen Personen drücken die Kopfstützen unangenehm am Hals,

weil sie zu weit vorstehen und niedrig sind.

Innengeräusch

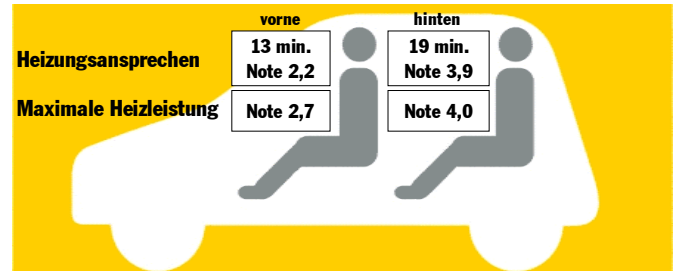
Note: 1,6

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohem Tempo verhältnismäßig niedrig. Vom Motor ist fast nichts zu hören, nur leichte Windgeräusche sind wahrzunehmen.

Klimatisierung

Note: 3,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung reicht vorne für ein durchschnittliches Ergebnis, hinten werden nur ausreichende Temperaturen erreicht.
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Ein Pollenfilter und ein Geruchsfilter sind serienmäßig vorhanden.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die Durchlüftung des Innenraums ist schwach; die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der kleine Dieselmotor mit moderner Common-Rail-Technik ist elastisch, meistens kann auch ohne Zurückschalten zügig überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei man hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem für den Reifendruck ist serienmäßig vorhanden.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + In Kurven untersteuert der Wagen, ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle hilft dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Die Lenkung ist leichtgängig.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 1,9

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung und Serienreifen; Mittel aus zehn Bremsun-

gen). Die Bremse spricht besonders schnell an und lässt sich fein dosieren. EBV sorgt für hohe Nutzung des Potenzials der Bremsanlage und ABS für Spurstabilität.

Gestaltung

Note: 3,3

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückleuchten warnen vor geöffneten Vordertüren. Als Neuheit im Bereich der Sicherheit bringt Citroën mit dem C5 ein System auf den Markt, das auf Autobahnen und Schnellstraßen einen ungewollten Spurwechsel erkennt. Ist der Fahrer unaufmerksam und nähert sich bei nicht eingeschaltetem Blinker einer der Markierungslinien, wird er durch Vibrieren seines Sitzes auf der entsprechenden Seite gewarnt.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der C5 als Limousine schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Das Ergebnis sollte für den Kombi auch zu treffen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Sieben Airbags reduzieren den Aufprall bei einem Crash (adaptiver Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und Knieairbag für den Fahrer, Kopfairbags für Vorder- und seitliche Rücksitze). Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern, vorne zudem mit pyrotechnische Straffern ausgerüstet. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,8 m Größe. Sie sind nah am Kopf und können so optimal wirken. Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erhält der C5 als Limousine die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht fünf von fünf möglichen Sternen. Trotz der Unterschiede im Fahrzeuggewicht ist bei der Kombiversion ebenfalls mit sehr guten Ergebnissen zu rechnen.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, höchstens für 1,50 m große Personen wirksam.

Kinder

Note: 1,5

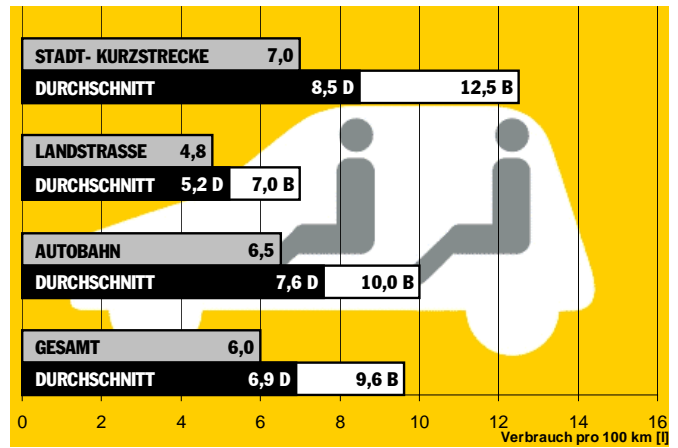
- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels dem Isofix-System. Der rechte Front- und Seiten-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben eine sensible Sicherung gegen Einwickeln.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,4**

Verbrauch*

Note: 1,2

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig: 7,0 l innerorts, 4,8 l außerorts und 6,5 l Diesel auf der Autobahn. Daraus errechnen sich im Mittel 6,0 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Ein Partikelfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt. Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,1**

Betriebskosten*

Note: 0,8

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

- Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,0

- Der Wertverlust nach vier Jahren ist akzeptabel.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,4

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,7

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse ist durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Vollkasko- und Teilkaskoklasse eingestuft.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8 16V	2.0 16V	3.0 V6	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	6/2946	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	85(116)	103(140)	152(207)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	200/4000	285/3750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	13,3	11,0	9,7	13,1	11,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	203	227	186	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,7S	10,8S	6,0D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/15	17/17/17	18/20/24	16/17/18	16/18/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	567	612	776	528	582
Grundpreis[Euro]	21990	24990	32390	23490	26690

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,55 m
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	10,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,0/4,8/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	158 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4839 mm/1780 mm/1555 mm
Leergewicht/Zuladung	1500 kg/556 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	515 l/890 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	745 kg/1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	1100 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	43 Euro
Monatliche Fixkosten	105 Euro
Monatlicher Wertverlust	295 Euro
Monatliche Gesamtkosten	533 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/18
Grundpreis	25290 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (Lux Paket)	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch (Lux Paket)	Aufpreis
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Lux Paket)	4390 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Park Paket)	590 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem (NaviDrive-Pak)	3490 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1290 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Glas-Hubdach	790 Euro
Lackierung Metallic	470 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,1
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	1,5
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,5
Umwelt	1,4
Verbrauch*	1,2
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5