

## BMW 120i

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 110 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Das neue BMW-Modell soll Golf u. Co. Paroli bieten. Die Vierzylinder-Topmotorisierung läuft kultiviert und sorgt für gute Fahrleistungen, bei noch passablem Verbrauch. Das 6-Gang-Getriebe harmoniert gut und hat Schoncharakter; gegen Aufpreis gibt es eine 6-Stufen-Automatik. Fazit: Eine zweisitzige Kompaktlimousine mit zwei Notsitzen, die ein erstklassiges Sportfahrwerk zu bieten hat. Eine dreitürige Version, bei der man vorne leichter einsteigen kann, ist in Vorbereitung. Der Preis: 23.600 Euro, ohne Optionen der ellenlangen Aufpreisliste. Konkurrenten: Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Mercedes A, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat Leon, VW Golf.



- + guter Verarbeitungseindruck
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + kultivierter Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + pannensichere Runflat-Reifen
- kleiner Kofferraum
- enger Zustieg
- hinten wenig Platz
- teuer

### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck; das gilt auch für den Innenraum, mit den hochwertigen Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und weitgehend glattfächig. Das reduziert den Luftwiderstand und damit den Verbrauch.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet untergebracht. Mit der serienmäßigen Run-Flat-Bereifung darf bei Druckverlust höchstens 150 km weit und nur mit maximal 80 km/h gefahren werden. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die Sicht nach hinten wird durch breite C-Säulen und Kopfstützen, die sich serienmäßig nicht wegklappen lassen, gestört. Gegen Aufpreis sind vorn und hinten oder nur hinten akustisch/optische Parksensoren erhältlich. Nicht verständlich: Beheizte Außenspiegel kosten extra.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,6**

- Gegen Aufpreis lassen sich mit der Fernbedienung nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Beleuchtete Türgriffe sind ebenfalls als extra zu haben.
- Das Ein- und Aussteigen ist nicht nur wegen der schmalen Türausschnitte beschwerlich. Vorne stören zudem die seitlich hochgezogenen Sitzwangen der Sportsitze (Aufpreis), hinten auch die knappe Kniefreiheit, wenn die Vordersitze etwas weiter zurückgestellt sind.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,8**

- Der Kofferraum ist mit 290 l verhältnismäßig klein. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stehen 595 l zur Verfügung.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist sehr groß und die Klappe öffnet weit genug. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehievt werden. Der Boden ist durch die seitlichen Erhebungen nicht durchgehend eben.



Nur 290 l Volumen bietet der Kofferraum. Das kann die Konkurrenz, z.B. der Golf mit 350 l Volumen, erheblich besser.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich sehr leicht vorklappen.
- Der Skisack (Aufpreis) ist in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien lassen sich kaum rutschsicher unterbringen; das spärliche Ablagenpaket (seitliches Netz) kostet extra.

## Innenraum

Note 2,5

### Bedienung

Note: 2,4

- + Das Armaturenbrett ist klar gestaltet, sieht aufgeräumt aus - die meisten der Schalter sind übersichtlich angeordnet und lassen sich leicht betätigen. Das Lenkrad lässt sich individuell einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand (sofern nicht der aufpreispflichtige Mittelablagekasten vorhanden ist und stört). Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet. Es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Verbrauch. Gegen Aufpreis schalteten sich die Wischer und das Fahrlicht sensorgesteuert ein.
- Bei den optional erhältlichen Sportsitzen verwechselt man zu leicht die Einstellhebel. Der separate Starterknopf ist eher unpraktisch, da zum Anlassen des Motors mehrere Handgriffe erforderlich sind. Es fehlt eine Kontrolle für eingeschaltetes Fahrlicht. Das ist besonders mit der gegen Aufpreis erhältlichen Einschaltautomatik störend, da man nie genau weiß, ob das Licht wirklich an ist. Ist das Lenkrad weiter nach unten gestellt, sind die Blinkersymbole nicht mehr zu sehen. Einstellungen mit dem I-Drive (Aufpreis) lenkt vom Fahren ab. Mit dem Multifunktionslenkrad (Aufpreis) ist der Hupknopf weit weg in Lenkradmitte. Es gibt nur wenig Ablagen



Während die Verarbeitungsqualität einen sehr guten Eindruck macht ist die Bedienbarkeit zwar weitgehend funktionell, jedoch nicht frei von Kritik.

und auch keinen Halter für große Wasserflaschen.

### Raumangebot vorne\*

Note: 1,8

- + Vorn hat man viel Platz, die Vordersitze lassen sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,8

Auf den Rücksitzplätzen ist die Kniefreiheit gering. Bereits 1,75 m große Mitfahrer haben auf den beiden äußeren Plätzen kaum Platz, wenn die Vordersitze etwas mehr zurückgestellt sind (vorn 1,85 m große Personen). Der Notsitz in der Mitte ist durch den knappen Knieraum und den hohen Mittelunnel schlecht zu erreichen.



Die Kniefreiheit hinten ist eine der Schwachstellen des 1er und nicht einmal Kindern zuzumuten.

## Komfort

Note 2,1

### Federungskomfort

Note: 2,6

Das straffe Fahrwerk passt gut zum sportlichen Charakter dieses BMW. Der Federungskomfort ist meist ausreichend, bei größeren Unebenheiten kommen die Stöße gelegentlich aber doch härter durch. Angenehm ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

### Sitzkomfort

Note: 1,8

Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

- + Die angenehm gepolsterten Vordersitze sorgen für hohen Sitzkomfort. Sie sind sehr gut geformt und bieten besonders gute Körperunterstützung. Auch der Seitenhalt (einstellbar) ist sehr gut. Beide Sitze lassen sich in der Höhe und Neigung individuell einstellen; Langbeinige können sich den vorderen Teil herausziehen und damit die Sitzfläche verlängern.
- Hinten ist die Lehne zwar sehr hoch, Personen über 1,60 m sitzen jedoch mit nach oben ragenden Knien und ohne Oberschenkelauflage.

### Innengeräusch

Note: 2,0

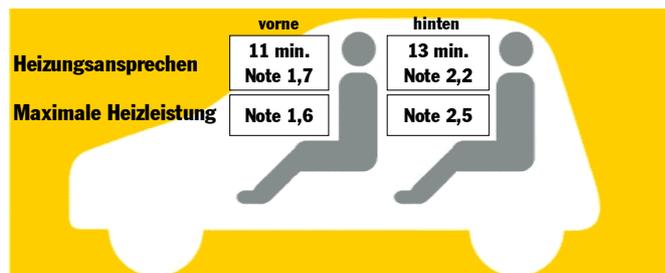
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Der Vierzylinder wird selbst dann nicht laut, wenn das Tempo hoch ist.

### Klimatisierung

Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik lässt sich die Temperatur links und rechts unabhängig regulieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,6

### Fahrleistungen\*

Note: 1,8

- + Der 2,0-l-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, selbst wenn der Fahrer eine niedertourige Gangart bevorzugt.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsganggetriebe ist gut an die Motorcharakteristik angepasst. Auch bei hohem Tempo ist das Drehzahlniveau nicht hoch.

## Fahreigenschaften

Note 1,1

### Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, fährt wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Der 1er hat serienmäßig "pannensichere" Runflat-Reifen.

### Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Auch die Kurvenlage ist souverän, leicht untersteuernd, ohne erkennbare Lastwechsel, für jedermann gutmütig. Auch hier springt das DSC ein, wenn das Tempo doch einmal zu hoch sein sollte, um ein Schleudern zu verhindern.

## Handlichkeit

Note: 1,9

- + Der Wagen fühlt sich mit der direkten, eher leichtgängigen Lenkung handlich an.

## Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht selbst bei sehr hohem Tempo spontan aber nicht nervös an, ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 1,7

### Bremsen

Note: 1,8

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 38,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 205/50-17). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent (DBC) hilft dem Fahrer optimal zu verzögern. Das Reifendruck-Kontrollsystem ist Serie.

### Gestaltung

Note: 2,1

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Bei einer starken Bremsung leuchten die Bremslichter extra hell.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Wenn der Fahrer versehentlich im Auto mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein schnelles Aussteigen mehr möglich, und es lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen.

### Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Das Airbag-System umfasst Front-, vorn Seiten- und durchgehende seitliche Kopf-Airbags. Die oberen Gurtpunkte passen sich automatisch in der Höhe an; vorn haben die Gurte Stopper, Strafer und Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausziehbar; hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Mitfahrern genügend Schutz, weil der Abstand zum Dachhimmel gering ist. Alle Kopfstützen befinden sich knapp am Kopf und können so optimal wirken.

### Kinder

Note: 2,0

- + Auf den Außenplätzen der Rücksitzbank lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis gibt es das Kindersitz-Befestigungspaket Isofix für vorn und hinten. Dann ist auch der rechte Front-Airbag mit dem Schlüssel deaktivierbar und es dürfen auf dem Beifahrersitz Kindersitze und Babyschalen mitgenommen werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Airbag-Abschaltung, um auf dem Beifahrersitz Kinder mitnehmen zu können, kostet Aufpreis (nachträglicher Einbau nicht möglich). Der mittlere Sitz hinten ist für Kindersitze wenig geeignet.

## Verbrauch/Umwelt

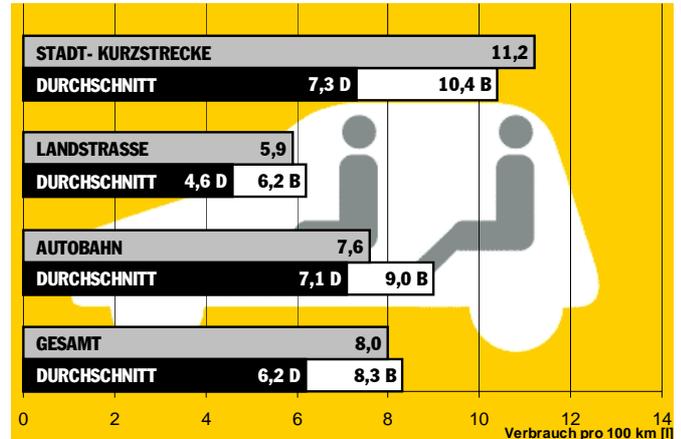
Note 3,9

### Verbrauch\*

Note: 4,0

Außerorts verbraucht der Motor 5,9 l und auf der Autobahn 7,8 l SuperPlus pro 100 km. Im Durchschnitt (mit dem Innerortsverbrauch) sind das 8,0 Liter.

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

Note: 3,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbe-  
reich.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 3,8

### Betriebskosten\*

Note: 4,4

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 2,4

Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil noch keine Daten vorlie-  
gen.

### Wertstabilität\*

Note: 2,6

Die Wertstabilität ist durchschnittlich, fast schon gut.

### Kosten für Neuanschaffung\*

Note: 4,6

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

### Fixkosten\*

Note: 2,5

Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durch-  
schnittlich.

- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	116i	118i	120i	118d	120d
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	85(115)	95(129)	110(150)	90(122)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4300	180/n.b.	200/3600	280/2000	340/2000
0-100 km/h[s]	10,8	9,4	8,7	10,0	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	217	201	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2SP	0,0SP	8,0SP	5,9D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/20	16/15/22	16/17/23	17/18/23	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(13)	306(13)	306(13)	613(13)	613(13)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	468	494	526	460	502
Grundpreis[Euro]	19800	21400	23600	21900	24400

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1995 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei .....	6200 U/min
Maximales Drehmoment .....	200 Nm
bei .....	3600 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/50R17V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,65 m/10,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	217 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>9,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>8,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>11,2/5,9/7,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>190 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/64/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4227 mm/1751 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1385 kg/375 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	<b>290/595 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	665 kg/1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	<b>625 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>134 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>99 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>251 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>526 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/23
Grundpreis.....	23600 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	2000 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (400 nur hinten) .....	700 Euro°
Reifendruckkontrolle.....	Serie
Reserverad, vollwertig.....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	790 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage .....	ab 400 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (mit Airbagschalter).....	100 Euro
Klimaautomatik.....	1500 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	160 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, beheizbar (Paket) .....	460 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	620 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	950 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,0
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,6
Kofferraum-Volumen* .....	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität .....	2,5
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,5</b>
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn* .....	1,8
Raumangebot-hinten* .....	3,8
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,1</b>
Federung.....	2,6
Sitze.....	1,8
Innengeräusch .....	2,0
Klimatisierung .....	1,8
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,6</b>
Fahrleistungen* .....	1,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,1</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit .....	1,9
Lenkung .....	1,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,7</b>
Bremsen.....	1,8
Gestaltung.....	2,1
Rückhaltesysteme.....	1,3
Kinder .....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,9</b>
Verbrauch* .....	4,0
Schadstoffe .....	3,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,8</b>
Betriebskosten* .....	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,4
Wertstabilität* .....	2,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,6
Fixkosten* .....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5