

VW Touran 2.0 FSI Trendline

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Interessanter Van mit fünf Sitzplätzen, in dem optional durch zwei ausklappbare Notsitze im Kofferraum auch sieben Personen Platz finden. Der schlicht gestylte Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und sehr sicheres Fahrverhalten. Der kräftige 2-Liter-FSI-Motor kombiniert mit dem 6-Gang-Getriebe garantiert zügiges Vorwärtskommen, verbraucht aber viel Kraftstoff. Idealer Kompaktvan für Familien mit hohem Qualitätsanspruch, mit über 24.000 Euro aber teuer. Konkurrenten sind Citroën Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso, Ford Focus C-Max.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtlich
- + sehr großer Kofferraum
- + variabler Innenraum
- + ausgewogene Federung
- + sichere Straßenlage
- + 5 Sterne im Crashtest
- schwache Heizung
- hoher Verbrauch
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen) machen einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist nach unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im lackierten Stoßfänger untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparatursatz zur Verfügung, nur kleine Schäden am Reifen können damit notdürftig geflickt werden. Nur bei Verzicht auf die Notsitze ist ein vollwertiges Ersatzrad erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 1,6

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr. Die Fahrzeugabmessungen lassen sich bis auf die abfallende Frontpartie gut abschätzen. Zum noch leichteren rückwärts Einparken gibt es optional einen Park Pilot. Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbare Seitenblinker integriert. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Scheinwerfer mit hellem Xenonlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer arbeiten besonders effizient.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,6

- + Besonders vorne aber auch hinten ist der Zustieg sehr bequem. Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster auch öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um die Türen auch an Steigungen sicher offen zu halten.
- Der Zustieg zu den aufpreispflichtigen Notsitzen im Kofferraum ist umständlich und beschwerlich, weil die Sitze der ersten hinteren Reihe erst vorgeklappt werden müssen und die Platzverhältnisse gering sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen im 5-Sitzer-Betrieb

beträgt 475 l. Werden die Sitze der ersten hinteren Sitzreihe umgeklappt, so stehen 820 l Laderaum zur Verfügung; werden sie entfernt sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Bei ausgeklappten Notsitzen (Aufpreis) ist allerdings so gut wie kein Kofferraum mehr vorhanden (275 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und kann zusätzlich manuell weiter nach oben gedrückt werden, um ein Anstoßen mit dem Kopf zu vermeiden. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen ca. 60 cm über dem Boden und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die klappbare Rückbank ist dreigeteilt, sie kann zudem komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Die optional erhältlichen Notsitze lassen sich mühelos nach vorne klappen und im Boden versenken. Zum Transport längerer Gegenstände, kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden.
- Der Klappmechanismus der drei Einzelsitze könnte sich einfacher bedienen lassen. Der Entriegelungsmechanismus verhält sich gelegentlich und das Vorklappen ist nur möglich, wenn die Sitze ganz zurückgeschoben sind.

Innenraum

Note 1,8

Bedienung

Note: 1,6

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Zeit um sich an das Fahrzeug zu gewöhnen ist kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Lenkrad und Vordersitze sind längs- und höhenverstellbar, die Fenster werden elektrisch bedient - alle mit Auf- und Abwärtsautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, alle Schalter beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große praktische Ablagen und Getränkehalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es Lehnentaschen und Tablett in den Vordersitzlehnen. Der Mittelsitz der ersten hinteren Sitzreihe kann als Tisch unfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten.

- Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit eingeschalteter Zündung.



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnten nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW-Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- Die Kopffreiheit ist groß. Sind die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene jedoch zu schmal.
- Das Platzangebot auf den ausgeklappten Notsitzplätzen (Aufpreis) ist für erwachsene Insassen sehr knapp.



Gegen Aufpreis lassen sich zwei zusätzliche, voll verstellbare Sitze für die dritte Reihe ordern.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,8

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar, nach dem Ausbau des schmäleren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit.
- Die äußeren Rücksitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 1,9

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt auch einzelne Erhebungen in der Fahrbahn noch recht souverän. Der Touran liegt dabei satt auf der Straße, die Bewegungen der Karosserie sind überwiegend gering.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Auf den gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist jedoch auf längeren

Strecken für große Personen unbequem. Auch die hintersten, dünn gepolsterten Sitze sind eher Notsitze. Sie sind zu nahe am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

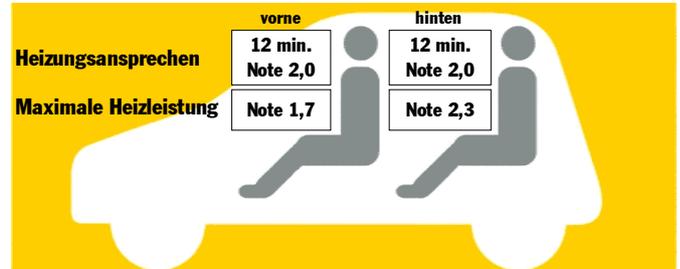
Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer)
- + Die Klimaanlage (gegen Aufpreis, mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen.
- Im hinteren Bereich dauert es sehr lange, bis die Luft auf angenehme Temperatur erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 2-Liter FSI-Motor sorgt selbst bei dem großen Fahrzeug für gute Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss), greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten).

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüftlich.

Handlichkeit

Note: 2,6

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.
- + Der Touran hat eine leichtgängige Lenkung und ist insgesamt recht handlich.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,0

- + Im Fußgängerschutz ist der Touran gut, er ist eines der wenigen

Autos, welches im EuroNCAP-Fußgängerschutztest drei von vier möglichen Sternen erhielt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig und entschärft.

- Beim Einsteigen zu den hinteren Notsitzen kann der davor befindliche aufgestellte Rücksitz leicht Zurückklappen. Dabei können die vorstehenden Verschlussbolzen Quetschverletzungen an den Füßen verursachen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

Die Kopfstützen der zweiten Rücksitzreihe reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe aus.

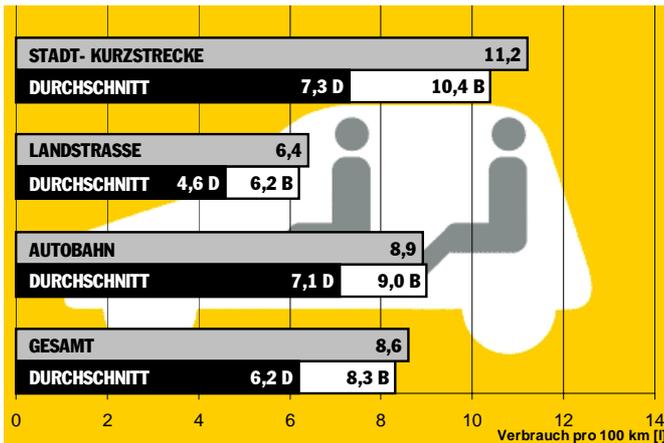
- + Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes seitliches Kopf-Airbagsystem Serie. Vorne sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Höhe der aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,90 m Größe optimal. Fahrer und Beifahrer werden nachhaltig an das Anlegen des Gurtes erinnert, wodurch der Touran durch sein auch sonst hohes Sicherheitspotenzial letztendlich fünf Sterne beim EuroNCAP-Crashtest erhielt.
- Die Gurtpeitschen sind bei tiefgestellten Vordersitzen zu lang. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 1,9**

- + Auf den äußeren Sitzen der zweiten Sitzreihe lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,8**

Verbrauch* **Note: 4,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Die Verbräuche sind hoch. So konsumiert der Touran 2.0 FSI innerorts 11,2 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,9 Liter Super pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,6 l/100 km.

Abgas **Note: 2,9**
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,3**

Betriebskosten* **Note: 4,6**

- Der hohe Verbrauch an Super-Kraftstoff hat hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,7**

- + Der Touran besitzt eine fahrbahnhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Herstellerangaben ist im Schnitt alle 28.000 km oder spätestens nach zwei Jahren ein "Longlife"-Ölwechsel-Service - sogar nur alle 56.000 km oder vier Jahre ein umfangreicherer "Longlife-Service" fällig. Zudem werden langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Seit 01.01.2005 gewährt VW zwei Jahre Herstellergarantie.
- Die Werkstattstundenpreise sind teuer. Der "Longlife-Service" nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich.

Wertstabilität* **Note: 1,6**

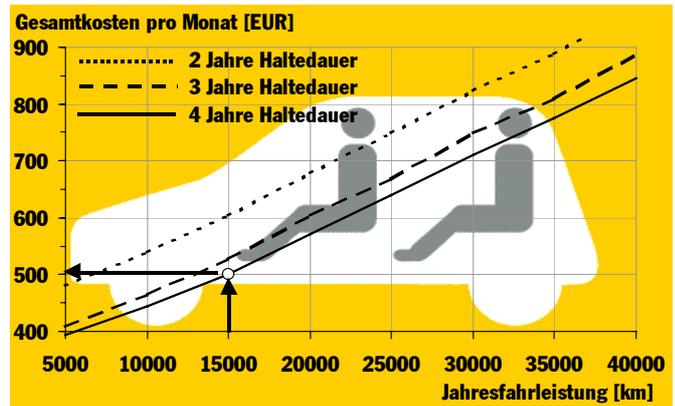
- + Der beliebte VW Touran hat eine gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,7**

- Der Anschaffungspreis ist vergleichsweise sehr hoch.

Fixkosten* **Note: 1,4**

- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind recht günstig.
- Für die Teilkaskoversicherung sind recht hohe Beiträge fällig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 500 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	66(90)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	210/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,9	11,9	10,4	14,9	13,2	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	186	201	171	179	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,1S	8,6S	6,6D	6,7D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/15	13/14/15	13/15/19	14/16/20	14/16/20	16/16/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	462	458	503	440	438	473
Grundpreis[Euro]	1990	22675	24075	20990	21990	25125

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	110 kW (150 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	205/55R16H
Reifengröße (Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,2/6,4/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	198 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4391 mm/1794 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1585 kg/635 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	475 l/820 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	695 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	137 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten.....	87 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	232 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	500 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/15/19
Grundpreis.....	24075 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	340 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	1045 Euro

Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	650 Euro°
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vore/hinten.....	Serie
Audioanlage (mit 6-fach CD-Wechsler)	990 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	87 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage (Climatronic 1400 Euro).....	1100 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 1850 Euro)	ab 990 Euro
Sitzbezüge, Leder (mit Sportsitzen vorn)	2220 Euro

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar).....	660 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	805 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung.....	2,2
Übersichtlichkeit.....	1,6
Ein-/Ausstieg.....	1,6
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	1,8
Bedienung.....	1,6
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	1,8
Komfort	2,3
Federung.....	1,9
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,0
Rückhaltesysteme.....	2,0
Kinder	1,9
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	1,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5