

## Fiat Panda 1.2 8V Climbing 4x4

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck, Allrad und 44 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,2**

Der Panda 4X4 ist ein treuer Gefährte, egal ob man die schmalen Straßen einer steilen Bergstraße bezwingen oder den Stoßverkehr einer Großstadt über sich ergehen lassen möchte. Denn der Panda regelt von selbst, ob alle vier oder nur zwei Räder für sicheren Vortrieb erforderlich sind. Der Motor wirkt allerdings zäh und zugeschnürt, ist auch für defensive Fahrer schwach und verbraucht dazu ordentlich, besonders wenn er stärker gefordert wird. Preis: 12.350 Euro. Fazit: Eine der günstigsten Möglichkeiten mit Allradantrieb zu fahren. Konkurrenten: keine.



- + **pfiffige Details**
- + **gute Ausstattung**
- + **zweckmäßige Karosserie**
- + **leichte Bedienung**
- + **Allradantrieb**
- + **große Bodenfreiheit**
- + **gute Kindermitnahme**

- **gefühllose Lenkung**
- **schwacher, zäher Motor**
- **kein ESP erhältlich**
- **hoher Verbrauch**
- **kleiner Tank**

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,5**

Die Verarbeitung der Karosserie ist im Allgemeinen recht gut, im Finish gibt es aber Schwächen wie die ungleichmäßigen Spaltabstände und die schlampigen Umbördelungen an den Kanten. Im Innenraum dominiert Billigplastik. Die Dachreling darf mit höchstens 50 kg belastet werden. Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich.

- + Die hochbeinige Kompaktkarosserie ist für Geländefahrten geradezu prädestiniert: Dafür sorgen große Böschung- und Kuppenwinkel, die hohe Wattiefe und Bodenfreiheit. Außerdem ist der Motor mit einer starken Blechplatte gegen Beschädigungen geschützt. Bei profanem Parken beim Supermarkt schützen großflächige Kunststoffelemente vor dagegen schlagende Autotüren.
- Der Unterboden ist zerklüftet, das sorgt für starke Luftverwirbelungen und Verbrauchserhöhung. Die Türausschnitte verschmutzen stark, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Der Tankdeckel ist nicht absperrbar. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Zum Auswechseln der elektrischen Sicherungen fehlen das erforderliche Werkzeug und Ersatzsicherungen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,5**

- + Der Panda ist übersichtlich: die Front sieht man zwar nicht, die Abmessungen können aber gut abgeschätzt werden. Die Rundumsicht ist gut; die hinteren Kopfstützen (Aufpreis) lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Gegen Aufpreis gibt es eine Scheinwerfer-Waschanlage.
- Die kleinen Außenspiegel verkleinern stark. Die Luftauslässe im

Armaturenbrett spiegeln sich in der Frontscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Man steigt noch besser ein- und aus als beim Normal-Panda, der bereits gut abschneidet. Gründe sind die höher gesetzte Kastenkarosserie und die hohen, oben nur wenig eingezogenen Türen, die sich zudem weit öffnen lassen. Die fernbedienbare zentrale Türverriegelung ist serienmäßig, man verwechselt die Schalter zu Öffnen und Schließen aber sehr leicht.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

- Der Kofferraum hat mit 197 l eine durchschnittliche Größe. Er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 397 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).
- + Durch das Kastenformat können auch sperrige Dinge gut verstaut werden.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Die Hecktür lässt sich elektrisch unterstützt öffnen, die Ladeöffnung ist sehr groß. Besonders wenn die Rückbank vorgeschoben ist (Aufpreis), ist das Format zweckmäßig.
- Einladen des Gepäcks ist nicht sehr bequem - es muss über eine hohe Bordwand gehievt werden. Auch stört der Verschlussshaken, der an der Bordwand nach oben steht und das Gepäck verkratzen kann. Beim Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht eine hohe Stufe.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,3**

- + Die beiden Teile der Rücksitzlehne lassen sich verhältnismäßig einfach vorklappen. Gegen Aufpreis ist die Rückbank längsver-schiebbar.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Auf dem Blechboden der vorgeklappten Rücksitzlehne rutscht das Gepäck haltlos hin und her.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Der Panda lässt sich leicht bedienen: die Fenster vorn funktionieren elektrisch, und mit den meisten Schaltern und Hebeln kommt man bereits nach kurzer Zeit klar. Der als Joystick ausgebildete Schalthebel liegt gut zur Hand. Das serienmäßige Radio hat zwar sehr viele rätselhafte und schlecht bedienbare Drucktasten, befindet sich aber weit oben im direkten Sichtbereich. Die Instrumente sind klar gezeichnet.
- Es gibt aber auch weniger praktische Schalter: So befinden sich die Fensterschalter in der Mittelkonsole und nicht in den Türen, ebenso der Schalter für das Nebelrücklicht, der eigentlich links vom Lenkrad hin gehört. Beim Einstellen des Lenkrades bricht man sich die Fingernägel ab. Das Multifunktionslenkrad hat ungünstig angeordnete Schalter. Leselampen gibt es nicht, auch fehlt hinten eine Beleuchtung. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden; das unübersichtliche Handschuhfach ist unbeleuchtet.



Modernes, jedoch nicht immer funktionelles Design kennzeichnet den Panda 4X4.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Fahrer und Beifahrer sitzen seitlich zwar leicht beengt, haben aber enorme Kopffreiheit. Die beiden Vordersitze lassen sich für gut 1,90 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

Hinten kann der Käufer zwischen zwei und drei Sitzplätzen wählen. Bei der zweisitzigen Version haben Erwachsene genügend Ellenbogenfreiheit und Kopfhöhe, jedoch keinen Platz für die Knie. Bei der dreisitzigen Ausführung handelt es sich eigentlich um drei Notsitze (Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben).

## Komfort

**Note 3,1**

### Federungskomfort

**Note: 3,4**

Die Abstimmung des Fahrwerks ist recht straff ausgelegt, die Federwege erscheinen kurz. Auf "normalen" Straßen ist der Federungskomfort akzeptabel, die Karosserie befindet sich jedoch in ständiger Auf- und Abwärtsbewegung. Werden die Unebenheiten größer, rappeln die Achsen und ächzt die Karosserie. Die Seitenneigung in Kurven ist verhältnismäßig ausgeprägt.

### Sitzkomfort

**Note: 2,4**

- + Auf den großen Vordersitzen sowie auf der hinteren Sitzbank hat man festen Halt und sitzt dank straffer Polsterung und günstiger Sitzanordnung bequem. Hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrersitz hat zwar eine Höheneinstellung, tief gestellt ist die Sitzfläche aber zu schräg nach hinten geneigt, dadurch unbequem. Der Fahrer hat mit seinem rechten Bein direkten Kontakt mit der

harten Mittelkonsole. Der Beifahrer hat keinen Haltegriff.

### Innengeräusch

**Note: 3,8**

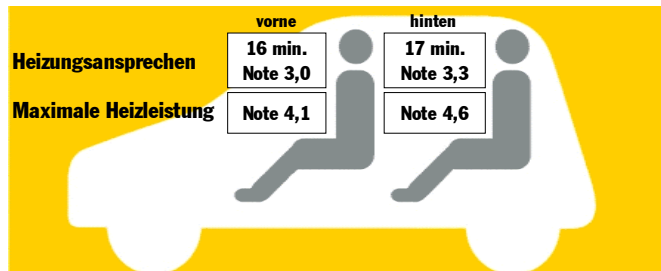
Das Motorgeräusch liegt im Rahmen. Bei hohem Tempo stören aber erhebliche Windgeräusche.

### Klimatisierung

**Note: 3,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist besonders hinten schwach, erwärmt die Luft im Innenraum aber in passabler Zeit auf angenehme Temperaturen. Die Temperatur oben/unten lässt sich nur ungenau einstellen.

- + Mit der aufpreispflichtigen Klimaanlage ist auch ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,5**

Der Motor müht sich mit dem nicht gerade leichten Fahrzeug sehr ab und muss häufig durch Zurückschalten auf Trab gehalten werden, möchte man nicht als Verkehrshindernis gelten.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 3,7**

Die Schaltung ist zwar recht leichtgängig, sie ist aber etwas hakenförmig und die Wege sind lang.

- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 4,0**

- Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen nicht zum durchzugsschwachen Motor. Beim Beschleunigen fehlt meist der Anschluss zum nächsten Gang und besonders der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang ist viel zu groß.

## Fahreigenschaften

**Note 3,3**

### Fahrstabilität

**Note: 3,2**

Die Richtungsstabilität ist mäßig, das Fahrgefühl auch nicht allzu sicher, auch wegen der recht labilen Lenkung. Ein elektronisches Stabilitätssystem, wie beim vorderradgetriebenen Modell, ist nicht zu haben.

- + Durch den permanenten Allradantrieb rutschen die Räder selbst auf Schnee kaum durch.

### Kurvenverhalten

**Note: 3,4**

Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt, die Seitenführung nicht sehr hoch. In kritischen Fahrsituationen fehlt auch hier die Stabilitätshilfe.

### Handlichkeit

**Note: 2,2**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, sehr leichtgängigen Lenkung handlich. In der Stadt lässt sich per Knopfdruck die "City-Lenkung" aktivieren, dann ist die sehr leichtgängige Lenkung noch leichtgängiger. Der eher große Wendekreis fällt kaum ins Gewicht.

### Lenkung

**Note: 3,8**

- Die Lenkung ist nicht besonders zielgenau und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 3,3**

### Bremsen

**Note: 3,6**

Die Bremswirkung ist eher schwach. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 43 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich gut dosieren.

### Gestaltung

**Note: 3,7**

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 3,4**

Beim Crashtest nach dem EuroNCAP-Verfahren erreicht der Wagen "nur" drei von fünf Sternen. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe. Seitliche Kopfairbags vorn und hinten sind gegen Aufpreis erhältlich.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Alle Kopfstützen sind vorn zu schmal; hinten sind sie zu niedrig und reichen höchstens für ca. 1,60 m Körpergröße aus.

### Kinder

**Note: 2,0**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil mit den vorhandenen Gurten befestigen. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

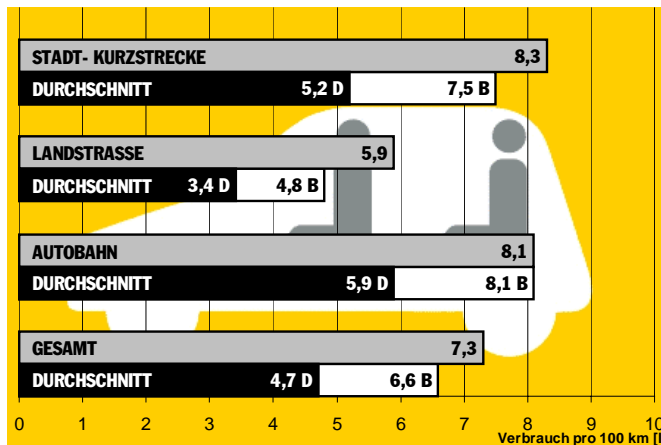
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,9**

### Verbrauch\*

**Note: 5,4**

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts liegt er bei 8,3 l, außerorts bei 5,9 l und auf der Autobahn bei 8,1 l Super auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 7,3 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,3**

### Betriebskosten\*

**Note: 5,0**

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,5**

Vom Hersteller wurden uns keine Daten zur Berechnung und Beurteilung zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 4,7**

- Die Wertstabilität ist eher schlecht, der kleine Kraxler lässt sich nur mit einem großen Abschlag wieder verkaufen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,0**

- Der Anschaffungspreis ist für so ein kleines Fahrzeug hoch, nicht jedoch wenn man einen Allradler braucht - denn einen preisgünstigeren gibt es nicht.

### Fixkosten\*

**Note: 1,6**

- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind preiswert. Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 8V
Aufbau/Türen	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242
Leistung [kW(PS)]	44(60)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500
0-100 km/h[s]	20,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	145
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	396
Grundpreis[Euro]	11700

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1242 ccm
Leistung.....	44 kW (60 PS)
bei .....	5000 U/min
Maximales Drehmoment .....	102 Nm
bei .....	2500 U/min
Kraftübertragung .....	automatisch zuschaltender Allradantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	185/65R14T
Reifengröße (Testwagen).....	<b>185/65R14</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,05 m/10 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	145 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	20,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	<b>15,5 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	<b>14,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>43 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,3/5,9/8,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>162 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>60/68/76 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3574 mm/1605 mm/1594 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1100 kg/325 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	<b>197 l/397 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg/800 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt.....	30 l
Reichweite.....	<b>410 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>117 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>78 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>172 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>402 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/12/18
Grundpreis.....	12350 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig.....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	200 Euro
Audioanlage .....	390 Euro°
Drehzahlmesser .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage/-automatik.....	850 Euro°/1100 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Zentralverriegelung .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	(im Paket) 100 Euro
Dachreling .....	Serie
Lackierung Metallic.....	300 Euro
Schiebe-Hubdach.....	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	3,5
Übersichtlichkeit.....	2,5
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität .....	3,3
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,7</b>
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*.....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>3,1</b>
Federung.....	3,4
Sitze.....	2,4
Innengeräusch .....	3,8
Klimatisierung .....	3,3
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,4</b>
Fahrleistungen* .....	3,5
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,7
Getriebeabstufung .....	4,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>3,3</b>
Fahrstabilität .....	3,2
Kurvenverhalten.....	3,4
Handlichkeit .....	2,2
Lenkung .....	3,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>3,3</b>
Bremsen.....	3,6
Gestaltung.....	3,7
Rückhaltesysteme.....	3,4
Kinder .....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,9</b>
Verbrauch* .....	5,4
Schadstoffe .....	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>4,3</b>
Betriebskosten* .....	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,5
Wertstabilität* .....	4,7
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,0
Fixkosten* .....	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5