

## Opel Combo Tour 1.3 CDTI

Fünftürige Kombilimousine der Kleinwagenklasse mit 51 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der Combo Tour bietet sehr viel Platz, ist mit dem 1,3 CDTI Diesel-Motor ausreichend motorisiert, verbraucht nicht zuviel Kraftstoff und ist zuverlässig. Was fehlt ist ein Partikelfilter. Ein Freizeit- und familientaugliches Fahrzeug ohne große Schwächen zu einem günstigen Preis. Im punkto Sicherheit und Technik jedoch nicht up to date. Der Combo wird auch als Kastenwagen angeboten. Konkurrenten sind Citroen Berlingo, Renault Kangoo, Ford Tourneo, Peugeot Partner, VW Caddy und Fiat Doblo.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Karosserie
- + sehr großer und gut nutzbarer Kofferraum
- + durchzugsstarker Motor
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + niedriger Kraftstoffverbrauch
- schlechte Sicht nach hinten wegen breiter Türrahmen
- ungünstig angebrachte Schalter und Ablagen
- laute Fahrgeräusche im Innenraum



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,6**

- + Die Verarbeitung des Opel Combo ist ordentlich, alle Türen schließen leicht, das Finish ist gut. Auch die im Innenraum verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig. Vorteilhaft: Durch die Unterbringung des vollwertigen Ersatzrades unter dem Fahrzeug kann der Kofferraum bei einer Reifenpanne voll beladen bleiben. Bordwerkzeug sowie Verbandkasten und Warndreieck sind in praktischen seitlichen Fächern im Kofferraum verstaut.
- Die Nebelscheinwerfer sind im vorderen, lackierten Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

- + Der Fahrer hat durch die leicht erhöhte Sitzposition und die steile, große Windschutzscheibe eine sehr gute Übersicht auf den Verkehr. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizbar.
- Der rechte Wischer schiebt den Schmutz in das Sichtfeld des Fahrers. Der Blick nach hinten durch den Innenspiegel ist durch die Rahmen der Hecktüren in der Mitte sowie die breiten C-Säulen beeinträchtigt. Die hinteren Scheibenwischer sind wenig wirkungsvoll.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,4**

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Die hohe Karosserie, die großen, weit öffnenden Türen vorne und die beidseitigen weit öffnenden Schiebetüren erleichtern das Ein- und Aussteigen. Aber die großvolumigen Türschweller, der geringe Platz zwischen Sitz und Lenkrad und die tiefe Sitzbank hinten stören besonders ältere Personen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,8**

- + Der Kofferraum ist mit 435 Liter sehr groß, bei vorgeklappter Rücksitzbank stehen stattliche 840 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante). Durch die hohe Kastenform sind auch sperrige Gegenstände einfach transportierbar.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die beiden Heckflügeltüren des Kofferraums lassen sich leicht öffnen und brauchen wenig Platz zum öffnen. Die Ladekante und

der Boden des Kofferraums sind sehr niedrig. Mit seiner glattflächigen Form und großen Ladeöffnung lässt sich der Kofferraum optimal nutzen. Praktisch, der leicht zu reinigende Gummiboden.

- Der Heckbereich neigt stark zum Verschmutzen. An den Flügeltüren macht man sich leicht die Finger schmutzig.



Mit 435 l Volumen und dem praktischen Format lässt der Kofferraum des Combo kaum Wünsche offen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- + Die klappbare Rücksitzbank und Lehne sind asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen. Für lange, sperrige Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen. Kleine Utensilien lassen sich mit einem Netz gegen verrutschen befestigen.
- Skisack oder Durchladelupe sind nicht erhältlich. Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden.

### Innenraum

**Note 2,7**

#### Bedienung

**Note: 3,4**

- + Das Lenkrad ist in der Neigung, der Fahrersitz in der Höhe einstellbar. Die Instrumente liegen gut sichtbar im Blickfeld des

Fahrers. Die vorderen Seitenscheiben mit Antippautomatik und die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen. Alle wichtigen Schalter sind beleuchtet. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Es fehlt aber ein Halter für große Wasserflaschen. Ein Navigationssystem und eine Telefonfreisprechanlage werden gegen Aufpreis angeboten.

- Insgesamt sollte die Bedienung jedoch sinnfälliger sein. Das Armaturenbrett ist im Verhältnis zur Sitzposition des Fahrer zu weit unten. Dadurch sind die meisten Schalter unübersichtlich weit unten. Hinten fehlt die Innenbeleuchtung. Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Zum Schließen voll geöffneter Türen muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Zum Anlegen der Rückstuhlgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Die Funktionalität im Innenraum zeigt Licht und Schatten. Hier bieten andere Fahrzeuge aus der Opel-Familie bessere Lösungen.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die enorme Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückstellen.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,4**

- + Auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Selbst Mitfahrer bis zu einer Größe von 2,0 m haben ausreichend Platz.

### Komfort

**Note 3,2**

#### Federungskomfort

**Note: 2,5**

- + Die Fahrwerksabstimmung ist recht ausgewogen; Fahrbahnunebenheiten werden überwiegend weich abgefedert.
- Einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar. Vor allem beladen wankt der Aufbau etwas stärker, jedoch unkritisch.

#### Sitzkomfort

**Note: 3,2**

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederten Sitze ist auf allen Plätzen gut.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark nach hinten geneigt. Die hintere Sitzbank könnte bei der geräumigen Karosserie höher liegen. Das würde die Sitzposition verbessern und das Einsteigen erleichtern. Dort sind zudem keine Haltegriffe vorhanden, was das Aussteigen und den Halt in Kurven wiederum erschwert.

#### Innengeräusch

**Note: 3,9**

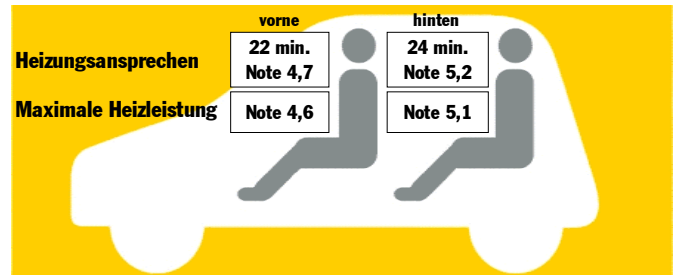
- Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel akzeptabel.
- Bei hohem Tempo wirkt das Fahrgeräusch im Innenraum laut und aufdringlich. Auf Fahrbahnen mit Kopfsteinpflaster dröhnt die Karosserie.

#### Klimatisierung

**Note: 4,0**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer) Der Testwagen ist mit einer Zusatzheizung und beheizbaren Vordersitze (beides Aufpreis) ausgestattet.
- + Die Scheiben sind wenig geneigt, dadurch hält sich die Sonneneinstrahlung in Grenzen. Die hinteren Seitenfenster sind zur besseren Durchlüftung ausstellbar.

- Es dauert lange bis angenehme Temperaturen erreicht werden. Starke Rauchentwicklungen in Bereich des Motorraum und Geräusche werden von der Zusatzheizung erzeugt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,8**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 3,1**

Der nicht allzu durchzugskräftige Motor verhilft dem Fahrzeug zu durchschnittlichen Fahrleistungen.

#### Laufruhe

**Note: 3,0**

Vibrationen halten sich in Grenzen.

- Im kalten Zustand läuft der Motor unsauber und entwickelt unangenehme Geräusche.

#### Schaltung

**Note: 2,5**

Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich überwiegend leicht einlegen, bei niedrigen Außentemperaturen sind die Schaltvorgänge zäh, besonders das Einlegen des Rückwärtsganges.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

### Fahreigenschaften

**Note 2,6**

#### Fahrstabilität

**Note: 2,4**

Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse gegen Aufpreis üblich, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation.

- + Das Fahrzeug hat einen stabilen Geradeauslauf, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seine Spur.

#### Kurvenverhalten

**Note: 2,6**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen untüchlich.

#### Handlichkeit

**Note: 3,0**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss beim Rangieren viel rangiert werden.

#### Lenkung

**Note: 2,7**

Das Ansprechen und die Zielgenauigkeit der Lenkung sind durchschnittlich.

### Sicherheit

**Note 2,8**

#### Bremsen

**Note: 2,6**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Der Mittelwert von zehn Vollbremsungen aus 100 km/h beträgt 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.

#### Gestaltung

**Note: 3,7**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig. Zu harten Konturen ist der Kopfabstand im Innenraum groß.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Um verriegelte Türen von innen zu öffnen, muss zuvor der Verriegelungsknopf hochgezogen werden. Es sind we-

der Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 3,0**

Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe.

- + Vorne sind neben den Frontairbags auch Seitenairbags (Aufpreis) erhältlich. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurte der Rücksitze liegen am Hals an.

**Kinder**

**Note: 1,8**

- + Isofix-Halterungen zur Verankerung von Kindersitzen sind gegen Aufpreis für die äußeren Rücksitze erhältlich. Von Opel gibt es ein großes Angebot an Kindersitzen für alle Altersstufen, die bei Benutzung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben einen Einklemmschutz.
- Die Schösser der Rücksitze sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die Sitzpolster sind zu weich auf den hinteren Außensitzen, dadurch können große Kindersitze nicht stabil befestigt werden.

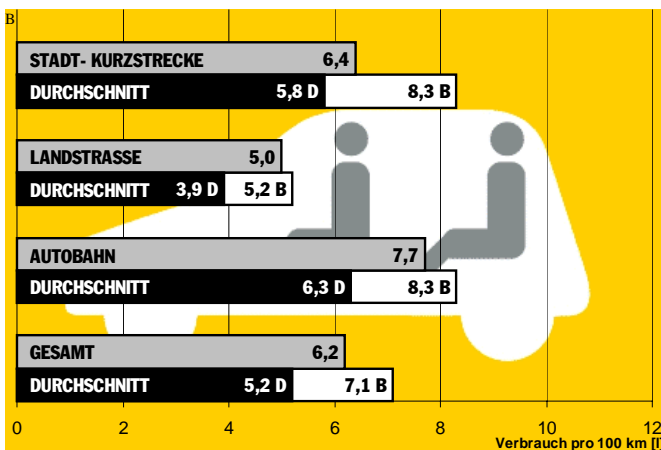
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,6**

**Verbrauch\***

**Note: 3,1**

Die Verbräuche außerorts mit 5,0 l und auf der Autobahn mit 7,7 l sind durchschnittlich. Mit dem Innerortsverbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 6,2 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

+ Innerorts konsumiert der Combo 6,4 l pro 100 km.

**Abgas**

**Note: 4,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,0**

**Betriebskosten\***

**Note: 2,2**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,2**

- + Alle 50.000 km oder alle zwei Jahre ist ein Service fällig. Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie.
- Hohe Ersatzteilpreise.

**Wertstabilität\***

**Note: 5,2**

- Der Wertverlust nach vier Jahren ist beim Verkauf hoch.

**Kosten für Neuanschaffung\***

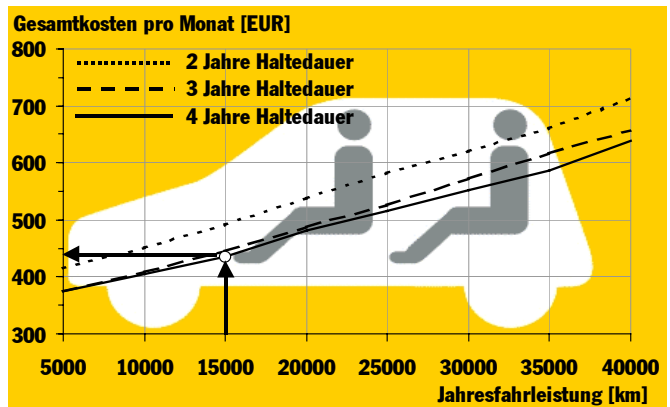
**Note: 3,3**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

**Fixkosten\***

**Note: 4,6**

- Die Kosten für die Vollkasko- und für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 436 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 Twinport	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1364	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	66(90)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4000	170/1750	240/2300
0-100 km/h[s]	14,0	17,0	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	150	155
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	6,2 D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/17	20/17/17	20/17/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(12)	-	613(12)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	440	436	464
Grundpreis[Euro]	13920	14545	15820

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1248 ccm
Leistung	51 kW(70PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/60R15T
Reifengröße(Testwagen)	<b>185/60R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,3 m/11,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>12,4 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>11,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,4/5,0/7,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>165 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/68/73 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4322 mm/1684 mm/1801 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1355 kg/545 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>435/840 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	<b>835 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>85 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>37 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>119 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>195 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>436 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/17/17
Grundpreis	14545 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	232 Euro/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	450 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/hincht erhältlich
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	1110 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie
Zusatzheizung	330 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic	375 Euro
Nebelscheinwerfer	170 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,6
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,2</b>
Federung	2,5
Sitze	3,2
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	4,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,8</b>
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	1,8
<b>Umwelt</b>	<b>3,6</b>
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	4,1
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	5,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5