

Hyundai Atos 1.1 Comfort Version

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 43 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,7

Konzeptionsbedingt besonders für die Stadt und kurze Strecken geeignetes Fahrzeug. Der Ein-Liter-Vierzylinder-Motor sorgt für ausreichende Fahrleistungen. Nicht zeitgemäß: der hohe Verbrauch und die Schwächen in der Sicherheit. Der Preis in der Comfort-Version ist mit 9.290 € interessant. Das Vorgängermodell war wenig zuverlässig. Konkurrenten sind Daihatsu Move und Opel Agila.



- + gute Übersicht
- + vorn bequemer Zustieg
- + günstiger Anschaffungspreis
- bei hohem Tempo laut
- unpräzise Lenkung
- sehr hoher Verbrauch
- wenig passive Sicherheit
- kein ESP erhältlich
- hoher Wertverlust
- dünnes Händlernetz

Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

- + Die Verarbeitung und das Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Auch die Kunststoffe im Innenraum sind überwiegend gut verarbeitet aber nicht besonders hochwertig.
- Der Motorraum ist unten offen, so kann der Motor schnell verschmutzen. Die Tankklappe ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer und die Nebelrückleuchte sind bruchgefährdet in den lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Fahrer hat durch die leicht erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- + Vorne ist durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türen der Zustieg recht bequem.
- Die zentrale Türverriegelung lässt sich nicht von der Beifahrertür aus bedienen. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren. Hinten ist das Einsteigen beengt, weil der Abstand zwischen Vordersitzlehne und Rücksitzbank sehr gering ist.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Das Kofferraumvolumen beträgt 190 l. Ist der Rücksitz vorgeklappt, können 465 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Der Kofferraum lässt sich gut nutzen, die Ladeöffnung ist groß und die Tiefe gering.
- Der Verschluss des Kofferraums ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen und kann nur vom Innenraum aus bedient werden.

Die Fernverriegelung der Heckklappe lässt sich nicht absperren. An der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.



Mit 190 l Kofferraumvolumen liegt der Atos auf Klasseniveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank ist es erforderlich, die Vordersitze vorzuschieben und die Kopfstützen abzuführen. Beim Zurückschlagen der Rücksitzlehnen müssen die Gurte umständlich zwischen Lehne und Fläche eingefädelt werden. Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch Gepäcknetze vorhanden.

Innenraum

Note 3,7

Bedienung

Note: 3,5

- + Die Bedienung ist überwiegend simpel, bereits nach kurzer Eingewöhnung lässt sich das Fahrzeug ohne lange Überlegung bedienen. Das Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand.

Die Schalter für die Primärfunktionen sind funktionell.

- Die Platzverhältnisse in der Breite sind knapp bemessen und schränken die Fahrzeugbedienung für den Fahrer ein. Die Pedale stehen weit in der kleinen Fußraum und der Schalthebel stört am Knie. Nur bei eingeschalteter Zündung funktionieren die elektrischen Fensterheber. Die Schalter für die Nebelleuchten sind unpraktisch rechts vom Lenkrad am Armaturenbrett angebracht; die Kontrollleuchten sind in den Schaltern schlecht zu sehen. Eine Kontrolle für das Abblendlicht fehlt. Am Tacho fehlten Markierungen für die Gangbereiche. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich weit unten. Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion. Vorne gibt es kaum Ablagen, besonders vermisst man ein Handschuhfach. Die hinten Sitzenden haben keine Innenbeleuchtung und zum Anlegen der Gurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Weder die verbesserungswürdige Funktionalität noch die triste, graue Plastiklandschaft des Armaturenbretts geben Anlaß zum Jubel.

Raumangebot vorne* Note: 3,6

Die Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m zurückschieben.

- + Die Innenhöhe ist überreichlich bemessen.
- Die Ellenbogenfreiheit ist sehr knapp, breite Passagiere sitzen sehr beeengt.

Raumangebot hinten* Note: 4,2

Die Rückbank hat zwei Sitzplätze.

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m (Vordersitze zurückgeschoben).

Komfort Note 3,6

Federungskomfort Note: 3,9

- Auf schlechter Straße ist die Federung ungenügend; das Fahrwerk federt kurze Fahrbahnebenheiten unzureichend ab und mit Beladung verschlechtert sich die Federung deutlich.

Sitzkomfort Note: 3,4

- + Die Sitze sind straff gefedert. Für den Beifahrer und die hinten Sitzenden sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden. Hinten sitzt man leicht erhöht und kann über die Köpfe der vorne Sitzenden sehen.
- Bei Kurvenfahrten bieten die schmalen Vordersitze kaum Seitenhalt. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein nicht genügend abstützen. Die Rücksitzlehne ist niedrig und zu stark nach hinten geneigt.

Innengeräusch Note: 4,1

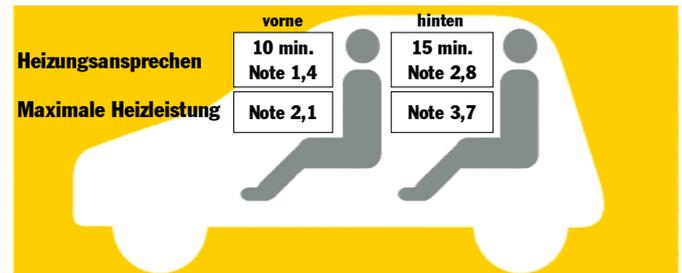
- Bei hohem Tempo ist der Geräuschpegel zu hoch.

Klimatisierung Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung sehr schnell und kräftig erwärmt. Die Klimaanlage (Aufpreis) sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.
- Ein Pollenfilter ist nicht vorhanden. Hinten dauert es recht lange

bis angenehme Temperaturen erreicht werden, weil Luftausströmer fehlen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,5

Fahrleistungen* Note: 3,9

Das Durchzugsvermögen des Motors ist akzeptabel. Die Fahrleistungen reichen aus, um im allgemeinen Verkehr mit zu kommen.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

Schaltung Note: 3,5

Die Vorwärtsgänge lassen sich weitgehend präzise schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird jedoch mit Geräuschen aus dem Getriebe begleitet.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 3,8

Fahrstabilität Note: 3,8

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

- Eine elektronische Stabilitätshilfe gibt es nicht.

Kurvenverhalten Note: 4,1

- In Kurven schiebt der Atos besonders bei Nässe schnell mit den Vorderrädern zum Kurvenaußenrand. Auch hier fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die in kritischen Fahrsituationen dafür sorgen könnte, dass der Wagen nicht ins Schleudern geraten kann.

Handlichkeit Note: 3,2

Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und während der Fahrt nicht zu hoch.

- Der Wendekreis ist mit ca.10,0 m für den kleinen Wagen zu groß.

Lenkung Note: 4,0

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zögernd an, ist nicht sonderlich präzise und vermittelt dem Fahrer zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 4,6

Bremsen Note: 5,1

Das Ansprechen und die Dosierbarkeit der Bremse sind durchschnittlich.

- Die Bremswirkung ist schlecht. Im Durchschnitt liegt der Bremsweg aus zehn Bremsungen bei 47 m aus 100 km/h (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung Note: 5,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, wenn nach einem Unfall verklemmte Türen geöffnet werden sollen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im vorderen Kopfbereich stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Knieabstand zum harten Armaturenbrett und zur Mittelkonsole ist

gering. Wenn die Türen verriegelt sind, ist von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 4,2

Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m und auf den Rücksitzen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m aus.

- + Vorn sind die Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Das Fahrzeug ist nur mit Frontairbags ausgestattet. Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist an allen Plätzen bei den Kopfstützen zu groß. Die Gurte der Rücksitze liegen am Hals an.

Kinder

Note: 3,9

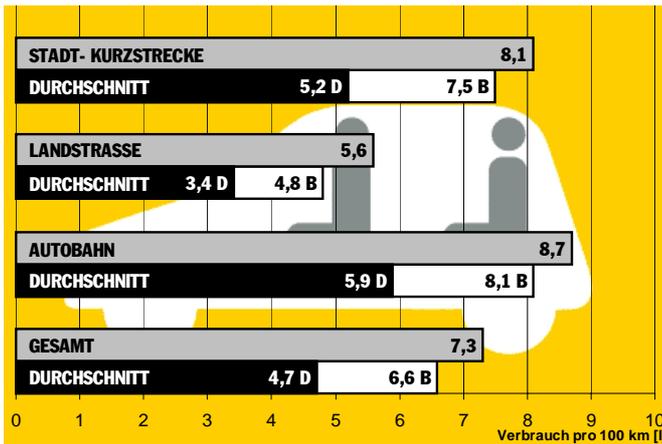
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen (Ausnahme sind Kindersitze mit sehr flachen Aufbau, für die die Gurtschlösser zu lang sind).
- Die elektrischen Fensterheber haben keine Einquetschsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Das Befestigen der Kindersitze ist auf der Rücksitzbank mühsam, weil die losen Schlösser beim Angurten nachgeben. Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können von Kindern zu leicht bedient werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 5,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Die Verbräuche auf 100 km sind sehr hoch: Innerorts braucht der Atos 8,1 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 8,7 l Normalbenzin. Im Schnitt sind das 7,3 l.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 4,1

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind über dem Durchschnitt.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,2

Der Hyundai Atos muss alle 15.000 km oder alle 12 Monate zum Service.

- + Die Preise für Ersatzteile sind verhältnismäßig günstig. Hyundai gewährt eine dreijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,8

- Der Wertverlust beim Fahrzeugverkauf nach vier Jahren ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,1

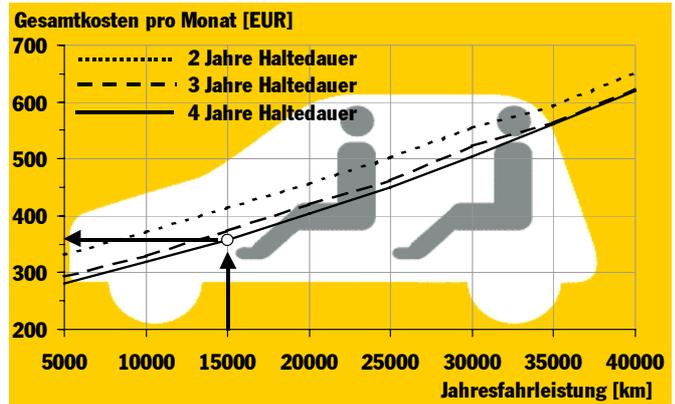
- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist niedrig.

Fixkosten*

Note: 2,2

Die Aufwendungen für die Voll- und die Teilkaskoversicherungen können gerade noch als durchschnittlich bewertet werden.

- + Der Beitrag für die Haftpflichtversicherung ist niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 358 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	1.1
Aufbau/Türen	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1086
Leistung [kW(PS)]	43(59)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	89/2850
0-100 km/h[s]	15,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	146
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3N
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	13/15/16
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	349
Grundpreis[Euro].....	8590

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1086 ccm
Leistung.....	43 kW (59 PS)
bei	5450 U/min
Maximales Drehmoment	89 Nm
bei	2850 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	175/60R13
Reifengröße (Testwagen).....	175/60R13H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,7 m/9,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	146 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	17,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	13,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	46,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,1/5,6/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	61/68/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3565 mm/1525 mm/1570 mm
Leergewicht/Zuladung	950 kg/386 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	190 l/465 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg/700 kg
Dachlast	30 kg
Tankinhalt.....	35 l
Reichweite.....	475 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	105 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	83 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	136 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	358 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/15/16
Grundpreis.....	9290 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	970 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig.....	Serie
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	770 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	240 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,7**

Karosserie/Kofferraum **3,0**

Verarbeitung/Handhabung.....	3,5
Übersichtlichkeit.....	2,5
Ein-/Ausstieg.....	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,2
Kofferraum-Variabilität	3,2

Innenraum **3,7**

Bedienung.....	3,5
Raumangebot-vorn*	3,6
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **3,6**

Federung.....	3,9
Sitze.....	3,4
Innengeräusch	4,1
Klimatisierung	3,1

Motor/Antrieb **3,5**

Fahrleistungen*	3,9
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,5
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften **3,8**

Fahrstabilität	3,8
Kurvenverhalten.....	4,1
Handlichkeit	3,2
Lenkung	4,0

Sicherheit **4,6**

Bremsen.....	5,1
Gestaltung.....	5,1
Rückhaltesysteme.....	4,2
Kinder	3,9

Umwelt **3,9**

Verbrauch*	5,2
Schadstoffe	2,6

Wirtschaftlichkeit* **2,3**

Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	4,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,1
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5