

## Hyundai Terracan 2.9 CRDi GLS Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse mit 120 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,3**

Der Hyundai Terracan macht mit seinem stabilen Fahrwerk im Gelände eine gute Figur. Durch die hohe zulässige Anhängelast darf er auch viel schleppen und bleibt dank zuschaltbarem Allradantrieb und Geländereduktion nicht so leicht stecken. Der großvolumige 4-Zylinder-Dieselmotor passt gut zu dem Fahrzeug, braucht aber viel Kraftstoff und hat keinen Rußfilter. Ein sehr großes, unhandliches Auto, das besonders für den Offroad-Einsatz sowie zum Ziehen von Boots- und Pferdeanhängern prädestiniert ist.

Konkurrenten: Mitsubishi Pajero, Nissan Patrol und Toyota Landcruiser.

- + robuste Karosserie und Achsen
- + gute Geländetauglichkeit
- + gute Eignung als Zugfahrzeug
- + gute Übersicht

- unhandlich
- unpräzise, indirekte Lenkung
- Motor ohne Rußfilter
- keine Seiten-/Kopfairbags
- kein ESP
- hoher Verbrauch
- teurer Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,1**

- + Der 2,1 Tonnen schwere Terracan ist überwiegend gut verarbeitet und sehr verwindungssteif. Auch der teilweise verkleidete Unterbau mit den massiven Achsen macht einen stabilen Eindruck. Dies und die großen Böschungswinkel machen den Geländewagen besonders für Fahrten abseits der Straßen geeignet. Auf der sereinemäßigen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck transportiert werden. Auch Pferde- und Boots- und Caravanbesitzer sind mit dem Terracan gut bedient: Bis zu 3,5 Tonnen schwere Anhänger (max. 10% Steigung) dürfen geschleppt werden.
- Die Stoßfänger sowie die breiten Seiten- und Kotflügelschutzleisten sind silber lackiert und kratzempfindlich. Vorne im Stoßfänger sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,4**

- + Der Fahrer kann durch die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken. Auch lassen sich die Abmessungen der Karosserie gut abschätzen. Die Außenspiegel sind beheizt und besonders groß.
- Beim Blick nach hinten behindern insbesondere bei Dunkelheit die stark verdunkelten hinteren Scheiben sowie die Kopfstützen der Rücksitze. Es gibt weder eine elektronische Einparkhilfe noch Xenonscheinwerfer.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,6**

- Der Zustieg zu den vorderen Sitzen ist für große Personen halbwegs bequem. Klein Gewachsene müssen sich aber recht abplagen, weil die Sitzflächen und Einstiege sehr hoch sind.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings lassen sich die Tasten leicht verwechseln.
- Hinten steigt man wegen der hohen Sitzflächen sowie der weit herausstehenden Radläufe sehr schlecht ein und aus. Die Gefahr, sich versehentlich auszusperren, ist sehr groß.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,4**

- + Der große Kofferraum fasst 490 l. Werden die Rücksitze vorge-

klappt, sind es sogar 845 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

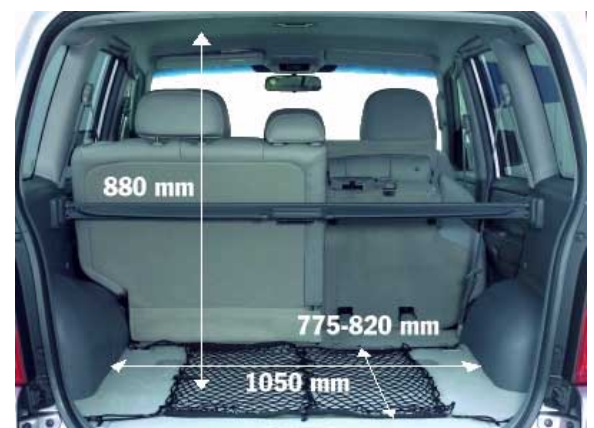
**Note: 2,6**

- + Die große Heckklappe lässt sich leicht öffnen. Die Ladeöffnung ist sehr groß und ermöglicht auch das Einladen von sperrigen Gegenständen.
- Das Gepäck muss beim Einladen auf ein hohes Bodenniveau angehoben werden. Personen über 1,85 m Größe können sich an der geöffneten Kofferraumklappe den Kopf stoßen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,3**

- + Rücksitzbank und -lehne sind in asymmetrisch geteilt und lassen sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Dabei können im ersten Schritt nur die Lehnen geklappt, im zweiten Schritt auch die gesamten Sitze nach vorne umgelegt werden. Zur Fixierung von kleinen Utensilien dient ein Gepäcknetz.
- Eine Durchladelupe für Ski und ähnliches ist nicht erhältlich.



Mit 490 l Volumen besitzt der Terracan einen sehr großen Kofferraum und übertrifft damit SUV's, wie den BMW X5 mit 415 l oder den Lexus RX mit 385 l Volumen, erheblich.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,5**

- + Der Terracan ist im allgemeinen leicht zu bedienen, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Die wichtigsten Einsteller und Hebel sind ergonomisch günstig angeordnet, so auch das höhen-einstellbare Lenkrad, die Pedalerie und das beleuchtete Zündschloss. Tacho und Drehzahlmesser können gut abgelesen werden. Alle Fenster wie auch die Außenspiegel sind elektrisch zu betätigen (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Die Klimaautomatik lässt sich leicht einstellen (Bedienelemente jedoch etwas zu tief angeordnet). Als Zubehör gibt es ein Becker-Radio mit Navigationssystem, das sehr einfach zu bedienen ist und zuverlässig arbeitet. Im vorderen wie auch hinteren Bereich gibt es eine Vielzahl von praktischen Ablagen und Getränkehaltern, die sich zum Teil unter den Armlehnen befinden; auch unter dem Beifahrersitz ist ein Staufach vorhanden.
- Der Hupenknopf ist schlecht erreichbar; man muss tief in die Mitte des Lenkrades drücken. Es gibt keine Verbrauchsanzeige; auch eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt, die für die Nebelleuchten sind schlecht erkennbar. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Hinten gibt es nur eine zentrale Leuchte.



Weitgehend gute Funktionalität und Verarbeitung lassen den Terracan auch höheren Ansprüchen gerecht werden.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Das Platzangebot auf den vorderen Plätzen ist groß; der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,90 m große Personen einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,9**

- + Auch hinten geht es sehr geräumig zu - drei bis ca. 1,95 m große Mitfahrer haben auf den Rücksitzen Platz.

## Komfort

**Note 3,1**

### Federungskomfort

**Note: 3,2**

Das Fahrwerk ist recht ausgewogen abgestimmt, der Federungskomfort insgesamt nicht schlecht. Grobe Unebenheiten werden gut geschluckt, besonders abseits der Straßen zeigt sich der Terracan von seiner guten Seite. Auf kurzweiliger Fahrbahn neigt das Fahrwerk dagegen leicht zum Stuckern. Die Seitenneigung in Kurven und das Wanken bei schnellen Richtungswechseln liegt in akzeptablem Bereich.

### Sitzkomfort

**Note: 2,4**

- + Die vorderen Sitze sind straff gefedert und bieten ordentlichen Körperhalt. Der Fahrer sitzt entspannt; er kann Höhe und Neigung seines Sitzes individuell einstellen. Auch hinten sind die Sitze körpergerecht geformt, die Lehnen hoch genug. Die Sitzposition ist angenehm. Für alle Insassen befinden sich Haltegriffe am Dach.

### Innengeräusch

**Note: 2,5**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich. Bei höherem Tempo sind die Motor- und Windgeräusche laut.

### Klimatisierung

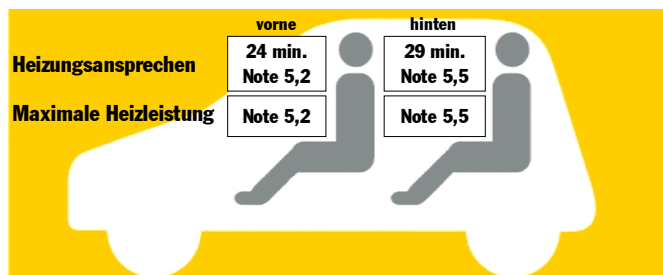
**Note: 4,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Frontscheibe steht recht steil, so sind Fahrer und Beifahrer nicht so stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Eine Klimaau-

tomatik ist Serie. Gut, dass in Anbetracht der schwachen Heizung die Sitzheizung (bei Leder Serie) schnell anspricht und sehr wirksam ist).

- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Es dauert sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,6**

Der Motor ist für das schwere Fahrzeug ausreichend kräftig. Überholvorgänge lassen sich in akzeptabler Zeit durchführen. Das hubraum- und drehmomentstarke Vierzylinder-Aggregat hat seine Stärken mehr im Gelände und im Zugbetrieb, wo er auch mit schweren Lasten mühevoll zurecht kommt.

- Beim Anfahren zeigt sich eine deutliche Anfahrtschwäche (Turbo-Loch).

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Vierzylinder-Dieselmotor läuft nicht allzu kultiviert, das Arbeitssprinzip ist stets zu hören.

### Schaltung

**Note: 2,5**

- + Die Vierstufen-Automatik schaltet recht spontan und weich. In schwerem Gelände kann mit einem Drehknopf die Geländereduktion zugeschaltet werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufungen der vier Fahrstufen passen recht gut zum Charakter des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 3,8**

### Fahrstabilität

**Note: 2,5**

Im Zweiradbetrieb drehen die Antriebsräder bei rutschigen Verhältnissen schnell durch. So muss relativ frühzeitig auf Allradantrieb umgeschaltet werden. Dann jedoch kämpft sich der Terracan selbst durch schweres Gelände und erklimmt steile Anstiege.

- + Grundsätzlich ist der Geländewagen richtungsstabil, nicht zuletzt durch den langen Radstand.

- In kritischen Situationen, z.B. wenn man plötzlich ausweichen muss, kann es trotzdem passieren, dass das Heck ausbricht. Ein ESP, das dem Fahrer helfen könnte, die Situation zu meistern, ist nicht zu haben.

### Kurvenverhalten

**Note: 3,8**

Der Wagen untersteuert in Kurven. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, ändert sich bei höherem Tempo das Eigenlenkverhalten, das Heck bricht aus. Da kein ESP verfügbar ist, kann man so schnell die Kontrolle über den Wagen verlieren.

### Handlichkeit

**Note: 4,5**

- Der Wagen ist durch seine enorme Größe und indirekte Lenkung unhandlich. Beim Wenden muss wegen des großen Wendekreises viel rangiert werden.

### Lenkung

**Note: 4,7**

- Die Lenkung ist unpräzise. Der Fahrer hat kaum Gefühl zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 3,8**

### Bremsen

**Note: 4,7**

- Die Bremswirkung ist recht schlecht. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 45 m (Mittelwert aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Gestaltung

**Note: 3,5**

- + An den stabilen Bügelgriffen lässt sich genug Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. In den geöffneten Vordertüren befinden sich rote Warnleuchten.
- Die Fußgängersicherheit ist bei Geländefahrzeugen wegen der hohen Front bauartbedingt eher mäßig. Vorne befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

## Rückhaltesysteme

**Note: 3,6**

- Für Fahrer und Beifahrer gibt es Frontairbags und Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis 1,80 m Größe.
- Die Kopfstützen sind hinten nur für ca. 1,65 m große Personen ausgelegt. Seiten und Kopfairbags sucht man vergeblich, eine nicht mehr ganz zeitgemäße Sicherheitsausstattung.

## Kinder

**Note: 2,4**

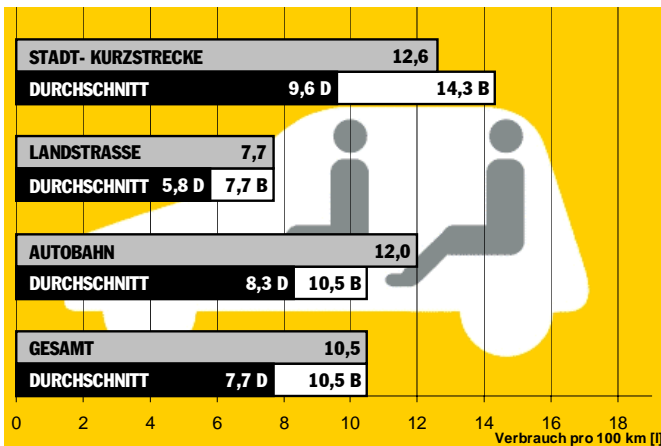
- + Auf den hinteren drei Sitzplätzen lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme sicher befestigen, außen auch mittels Isofix. Anordnungen von Gurten und Gurtschlössern sind überwiegend günstig.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,5**

### Verbrauch\*

**Note: 4,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Außerorts verbraucht der Terracan 7,7 l Diesel auf 100 km.

- Innerorts fließen 12,6 l und auf der Autobahn 12,0 l Diesel durch

die Einspritzanlage. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 10,5 l auf 100 km.

## Abgas

**Note: 4,7**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 2,9**

Die Betriebskosten liegen auf durchschnittlichem Niveau.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,8**

Alle 15.000 km oder 12 Monate muss der Terracan zum Service in die Werkstatt. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

- + Gemäß Hersteller wird eine langlebige Auspuffanlage verbaut. Hyundai gewährt eine 3-jährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Erhöhte Preise für Ersatzteile.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,6**

Die Wertbeständigkeit des Hyundai Terracan liegt auf durchschnittlichem Niveau.

### Kosten für Neuanschaffung\*

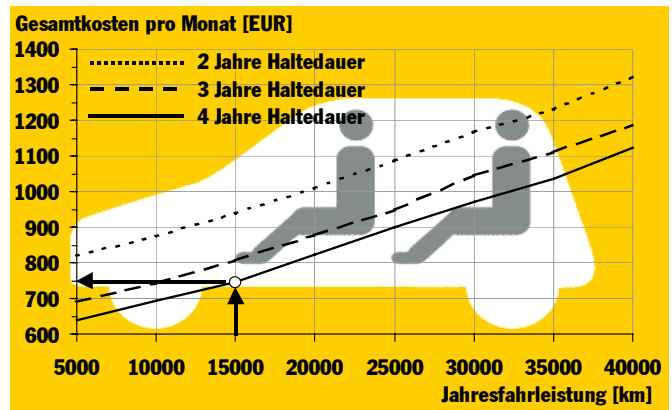
**Note: 2,8**

Auch den Anschaffungspreis kann man als mittelmäßig bezeichnen.

### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

- Die Voll- und Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 746 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	2.9 CRDi
Aufbau/Türen .....	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/2902
Leistung [kW(PS)] .....	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	345/1750
0-100 km/h[s] .....	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	168
Verbrauch pro 100 km [l].....	10,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	23/23/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	677
Grundpreis[Euro].....	27390

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2902 ccm
Leistung	120 kW (163 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	345 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	255/65R16T
Reifengröße (Testwagen)	<b>255/65R16S</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,6 m/12,3 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>8,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>45,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>10,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>12,6/7,7/12,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>278 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4710 mm/1860 mm/1790 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2155 kg/655 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>490 l/845 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg/2610 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	<b>710 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>135 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>57 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>174 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>380 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>746 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/23/23
Grundpreis	33040 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Allradantrieb (zuschaltbar)	Serie
Automatikgetriebe (Mehrpreis 2090 Euro)	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (Becker)	Zubehör°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Lederpaket)	2090 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (im Lederpaket enthalten)	Aufpreis°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell/-beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)3,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,1</b>
Federung	3,2
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	4,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,1</b>
Fahrleistungen*	3,6
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,8</b>
Fahrstabilität	2,5
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit	4,5
Lenkung	4,7
<b>Sicherheit</b>	<b>3,8</b>
Bremsen	4,7
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	3,6
Kinder	2,4
<b>Umwelt</b>	<b>4,5</b>
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	4,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	3,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5