

VW Sharan 2.8 V6 Highline Tiptronic

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Bestseller in dieser Klasse, solide, viel Platz für Insassen und Gepäck. Exklusive Ausstattung. In der Sicherheit und in der Zuverlässigkeit gegenüber dem Vorgänger verbessert. Auch mit Allradantrieb und mit zwei zusätzlichen, aber schlecht zugänglichen, Sitzen lieferbar. Der V6-Motor ist kräftig, die Getriebeautomatik schaltet flott und ruckfrei. Die Getriebestufen passen zur Motorleistung jedoch nicht optimal. Auch wegen seines hohen Verbrauchs ist diese Kombination nicht die beste Wahl. Ein Auto für die Großfamilie mit hohem Leistungsanspruch. In Details jedoch in die Jahre gekommen.

Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Hyundai Trajet, Kia Carnival, Renault Espace, Toyota Previa und die baugleichen Ford Galaxy und Seat Alhambra.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + vorne sehr gute Sitze
- + gute Eignung für Kindersitze

- Lenkrad flach und verdeckt Instrumente
- Armaturenbrett zu tief
- Rücksitzflächen zu tief
- sehr hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, die Kombination aus Leder und Alcantara wirkt sehr nobel. Auf der Dachreling dürfen 75 kg Gepäck mitgenommen werden. Umfangreiche Trägersysteme werden von VW für den Sharan angeboten.
- Der Unterboden ist zerklüftet - der Innenboden dadurch hoch - Raumhöhe die man im Fahrgastraum brauchen könnte, wird hier verschenkt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die Rahmenkopfstützen der Rücksitze sorgen dafür, dass die Sicht nach hinten gut ist. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer und zum leichteren Ein- und Ausparken akustische Distanz-Kontrollen (Parkpilot) erhältlich.
- Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Der Einstiegsbereich vorne ist beleuchtet. Vorder- und Rücksitze sind bequem zu erreichen, man steigt relativ aufrecht ein. Hinten muss man jedoch wegen des recht hohen Bodenniveaus die Beine weit anheben.
- Gegen Aufpreis sind im Kofferraumbereich zwei Zusatzsitze erhältlich, die jedoch schwierig zu erreichen sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Im Kofferraum stehen stattliche 810 l (mit Fünffachbestuhlung) zur Verfügung. Mit Herausnahme der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 1.155 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß, das Bodenniveau niedrig und die Tiefe verhältnismäßig gering sind. Das praktische Format macht es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen. Die Beleuchtung ist hell, seitlich befindet sich eine 12-V-Steckdose.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Der Laderaum ist sehr variabel. Die Lehnen der drei Einzelsitze lassen sich vorklappen (Tischfunktion), die Sitze auch herausnehmen. Wer den maximalen Einladerraum nutzen will, hat 2,00 Meter Länge bis zu den Vordersitzen zur Verfügung, dazu 1,45 Meter in der Breite (das Maß zwischen den Radkästen beträgt



Bei fünf Sitzplätzen steht mit 810 l Volumen ein sehr großer Kofferraum zur Verfügung. Montiert man jedoch die aufpreispflichtigen Sitze der dritten Sitzreihe, schrumpft der Kofferraum auf Kleinwagenniveau.

1,15 Meter) und 1,15 Meter in der Höhe. Seitlich befindet sich unter einer Klappe eine Ablage. Gegen Aufpreis ist ein Gepäcknetz erhältlich.

- Um die Sitze völlig vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Die Sitze sind beim Ausbau schwer und sperrig (25 kg und 20 kg); beim Einbau besteht die Gefahr des vertauschens. Der Beifahrersitz ist nicht zum Herausnehmen und seine Lehne lässt sich nicht nach vorne klappen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Sharan lässt sich insgesamt leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet, Fenster und Außenspiegel sind elektrisch bedien- bzw. einstellbar. Ein gut einstellbares Radio ist Serie. Es gibt viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Ablagen sind ausreichend vorhanden.
- Das Lenkrad ist auch in tiefgestellter Position zu flach und verdeckt Instrumente und Blinker-Kontrollen. Für Fahr- und Nebellicht fehlen Kontrollen. Der mittig angeordnete Bedienungsbereich ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Ebenso ist der Bildschirm des Navigationssystems (Aufpreis) schlecht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht weit öffnen.



Das Armaturenbrett bietet die von VW gewohnte sachliche Erscheinung. Detailmängel wie die zu tiefe Anordnung von Bedienelementen der Heizung und Lüftung bieten Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Innenbreite und Kopffreiheit groß sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- Im Fahrgastraum ist die Innenbreite für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber recht beengt.
- Mitfahrer über 1,80 m Größe auf den hinteren Außensitzen stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Je nach Bedarf kann man den Sharan mit fünf, sechs oder sieben Sitzen bestellen. Die Vordersitze können um 180 Grad in die sogenannte Konferenzanordnung gedreht werden. Bei Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Federung und Dämpfung sind recht ausgewogen und ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Obwohl kurze Unebenheiten spürbar und akustisch durchkommen, kommt der Komfort nicht zu kurz. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die Sportsitze mit Armlehnen sind körpergerecht und straff gefedert, mit der Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Auch die insgesamt kleineren Sitze im Fahrgastraum sind gut konturiert und variabel.

- Die Rücksitzflächen sind zu nah am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition, weil die Beine stark angewinkelt sind.

Innengeräusch

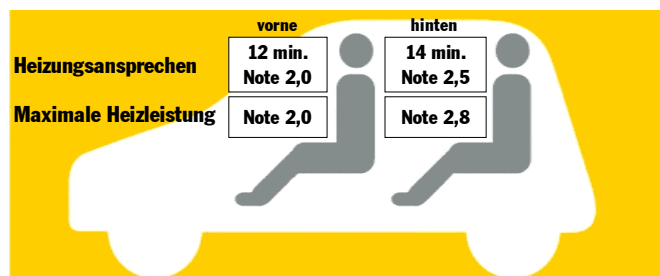
Note: 3,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Bei höherem Tempo stören die Windgeräusche und beim Beschleunigen wird der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig, die Luft wird schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Ein Pollen- und ein Aktivkohlefilter um Abgase vom Innenraum fernzuhalten sind serienmäßig an Bord. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Lüftdüsen im Dachbereich. Ein Seitenfenster im Kofferraumbereich lässt sich zur besseren Durchlüftung ausstellen (Aufpreis).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der kräftige Motor sorgt für gute Fahrleistungen, Beschleunigungsvorgänge können in kurzer Zeit realisiert werden.

Laufruhe

Note: 3,5

Der Motor läuft bei höherer Drehzahl verhältnismäßig rau.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Fünfgang-Automatik schaltet spontan und ruckfrei.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Die Getriebeabstufungen harmonisieren nicht optimal mit der Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich auch bei hohem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen sind nur leichte Kurskorrekturen notwendig. Das elektronische Stabilitätssystem (ESP) mit Traktionskontrolle hilft bei plötzlichen Ausweichmanövern Schleudern zu vermeiden und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle unterdrückt das Durchdrehen der Antriebsräder und sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.
- Beladen tendiert der Wagen in Kurven stärker zum Überschieben.

Handlichkeit

Note: 3,0

- Für die Größe der Karosserie ist die Handlichkeit akzeptabel.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss beim Wenden viel rangiert werden.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht selbst bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,8

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 41 m (halbe Zuladung, Breitreifen: 215/55 R16 H).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 2,7

- + Die Karosseriefront ist glattflächig. An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Zusätzliche Fahrtrichtungsblinker in den Außenspiegeln sind auch von der Seite gut sichtbar
- Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

- Die Höhe der Kopfstützen reicht auf den Vordersitzen für ca. 1,80 m große und auf den Rücksitzen für ca. 1,70 m große Insassen aus.
- + Der Sharan besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Alle Gurte haben Straffer und Stopper.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,6

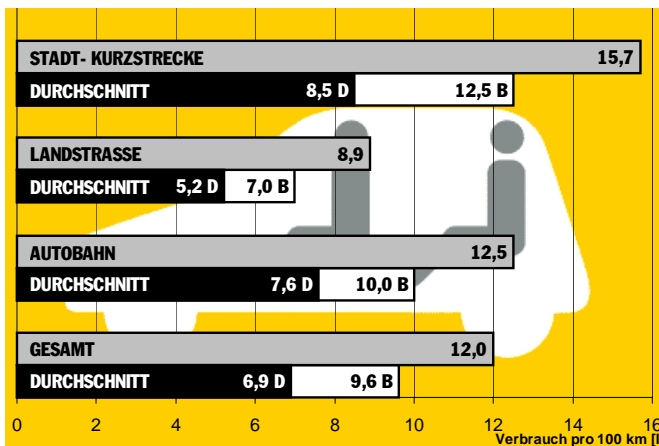
- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitze (auch mit Isofix-System) unkompliziert und stabil unterbringen, die Kinder selbst freuen sich über den guten Ausblick, dank der hohen Sitzposition. Kindersitze für alle Altersgruppen werden von VW gegen Aufpreis angeboten.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der rechte Airbag nicht deaktivieren lässt (die Deaktivierung des Frontairbag ist nur in der VW-Fachwerkstätte möglich).

Verbrauch/Umwelt

Note 4,6

Verbrauch*

Note: 5,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Die Verbräuche sind sehr hoch. Außerorts 15,7 l/100km, innerorts 8,9 l/100km und auf Autobahn 11,4 l/100km Super Plus. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 12,0 Liter auf 100 km.

Abgas

Note: 3,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,6

- + Der Sharan besitzt eine fahrabhängige Service-Intervall-Anzeige. Laut Volkswagen sind im Schnitt alle 28.000 km, spätestens alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Es kommen langlebige und hochwertige Verschleißteile zum Einsatz. VW gewährt zwei Jahre Herstellergarantie.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 4,9

- Der Wertverlust nach vier Jahren liegt unter dem Durchschnitt vergleichbarer Fahrzeuge.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,0

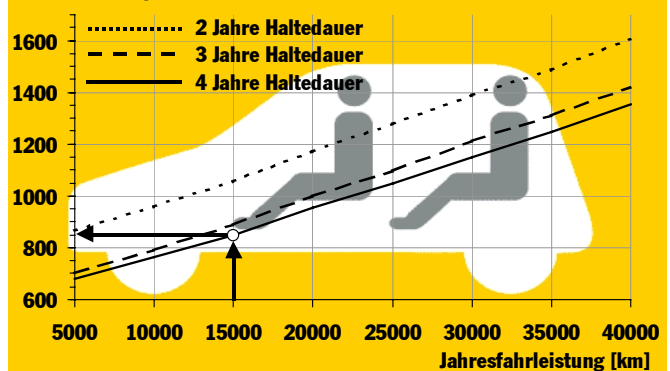
- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 2,0

- Die Einstufungen in der Haftpflicht- und in der Teilkaskoklasse sind durchschnittlich.
- + Die Einstufung in der Vollkaskoklasse ist preisgünstig.

Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 849 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 5V T	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2792	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	150(204)	66(90)	85(115)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/2600	220/1800	265/3400	240/1900	310/1900	310/1900
0-100 km/h[s]	15,2	10,9	9,9	17,2	13,7	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	199	217	164	181	188
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	10,2S	11,1SP	7,0D	6,9D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/18	16/16/18	16/18/21	18/18/21	18/19/22	18/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	601	635	775	560	570	571
Grundpreis[Euro]	27125	28975	34225	27125	28525	29325

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2792 ccm
Leistung.....	150 kW (204 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	265 Nm
bei	3400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie).....	215/55R16V
Reifengröße (Testwagen).....	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,1 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit.....	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	12,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,7/8,9/12,5 l
CO ₂ -Ausstoß	280 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4634 mm/1810 mm/1732 mm
Leergewicht/Zuladung	1925 kg/545 kg
Kofferraumvolumen	810 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg/2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	580 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	195 Euro
Monatliche Werkstattkosten	62 Euro
Monatliche Fixkosten.....	109 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	483 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	849 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/18/21
Grundpreis.....	39325 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (v+h).....	510 Euro
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	900 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Ausstellfenster hinten	235 Euro
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	89 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem	885 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	660 Euro
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie
Telefonvorbereitung	390 Euro
Windschutzscheibe, beheizbar.....	180 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Dachreling (verchromt).....	250 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	280 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung.....	2,0
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,4
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*.....	1,9
Raumangebot-hinten*.....	2,8
Innenraum-Variabilität.....	1,0
Komfort	2,5
Federung.....	2,9
Sitze.....	2,2
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*.....	2,1
Laufruhe.....	3,5
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten.....	2,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,6
Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	2,7
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder	1,6
Umwelt	4,6
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*.....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,6
Wertstabilität*.....	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5