

Audi A4 2.0 TDI

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Audi A4 besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist auch als Kombi und Cabrio erhältlich. Der Zwei-Liter-Dieselmotor ist kräftig, verbraucht wenig und läuft recht ruhig. Leider hat er keinen Rußpartikelfilter. Der A4 gehört zu den zuverlässigsten seiner Klasse. Fazit: Ein Auto für den Perfektionisten mit hohen Komfortansprüchen. Mit dem Kauf sollte man bis zur Einführung des Rußpartikelfilters warten. Konkurrenten sind Alfa 156, BMW 3er, Jaguar X-Type, Lexus IS, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr solide
- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + starker, genügsamer Motor
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Kindersitz-Unterbringung
- kleine Kofferraumöffnung
- hinten schmale Türen
- Motor ohne Rußpartikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, mit den sauber eingepassten Türen und Klappen, sowie das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und den fein gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad mit Fahrbereifung zu haben (Pannenset ist Serie).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, vorn sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- Die Karosserie ist wenig übersichtlich. Die Fronthaube kann der Fahrer noch einigermaßen überblicken, das Heck aber nicht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Akustische Einparksensoren sind wahlweise hinten oder vorn und hinten erhältlich. Die Rundumsicht ist insgesamt passabel, die breiten seitlichen Fensterposten stören aber.
- + Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer und zusätzlich



Trotz des kleinen Dreieckfensters hinter den Fondtüren ist der A4 besonders nach hinten recht unübersichtlich.

dynamische Kurvenlichter erhältlich. Selbstabblendende Spiegel sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.

- Nicht verständlich in dieser Klasse: Beheizte Außenspiegel kosten Aufpreis.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,3

Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 425 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Boden und Seiten des Kofferraums sind vollständig eben, das Format ist sehr zweckmäßig.
- Die Zugänglichkeit ist recht schlecht, weil die Bordwand hoch und die Klappenöffnung klein ist - sperrigere Dinge lassen sich kaum unterbringen. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Hand, weil man von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

Eine asymmetrisch geteilte, vorklappbare Rücksitzlehne kostet extra, ebenso ein Skisack. Eine Ladelupe für lange, dünne Gegenstände ist aber serienmäßig vorhanden. Ohne das aufpreispflichtige Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine praktische Ablage.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höhenstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Klimaanlage ausgenommen sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnfällige. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem (beides Aufpreis). Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis)

sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.

- Die Schalter der Klimaautomatik, beheizbare Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten der Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten kosten Ablagefächer Aufpreis.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfalllos erscheint der Innenraum im A4.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe nach hinten schieben, die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den Sitz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Personen benutzen.

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglückter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur wenn sie sehr grob sind kommen die Stöße etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie. Auch ein Schlechtwetterfahrwerk mit angehobener Karosserie ist zu haben.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.
- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Durch die vorgezogenen Seitenwangen ist auch der Seitenhalt in Kurven sehr gut. Beide Vordersitze haben herausziehbare Sitzflächen und eine elektrisch einstellbare Lordosenstützen. Die Sitzposition ist durch die individuellen Einstellmöglichkeiten ausgezeichnet. Auch die zwei ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert.
- Große Mitfahrer sitzen auf der wenig geneigten Rücksitzbank mit zu stark angewinkelten Knien und kaum Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

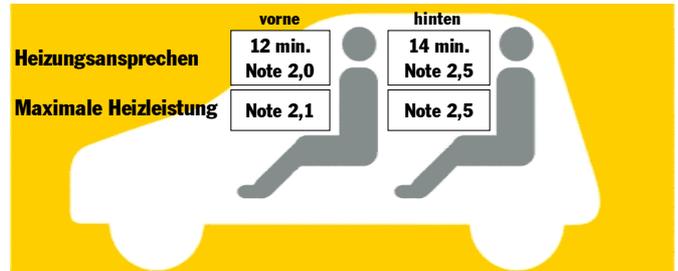
Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei schnellem Autobahntempo nicht hoch, obwohl bei niedriger Geschwindigkeit der Motor akustisch präsent ist und bei hohem Autobahntempo die Windgeräusche deutlich zunehmen.

Klimatisierung

Note: 2,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist vorn kräftig und hinten nur geringfügig schwächer. Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die serienmäßige Klimaautomatik hat einen Staub- und Pollenfilter.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der Zweiliter-Dieselmotor ist sehr kräftig und in der Lage, für vorzügliche Fahrleistungen zu sorgen. Er erlaubt auch schaltfaules Fahren, ohne dabei ein Verkehrshindernis zu sein.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Die Motor läuft meist unauffällig, nur bei gewissen Drehzahlen sind leichte Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich sicher an. In kritischen Situationen (z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein genug, um auch bei wenig Platz mühelos wenden zu können.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,7

- Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 41 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,5

- + Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. In offenen Türen warnen Rückleuchten.
- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP Fußgängerschutztest, A4 vor dem Facelift). An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen (A4 vor dem Facelift). Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie wesentlich niedriger, das tiefergezogene Dach kann aber Abstützfunktion mit übernehmen.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung (elektrische Fensterheber hinten Aufpreis). Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

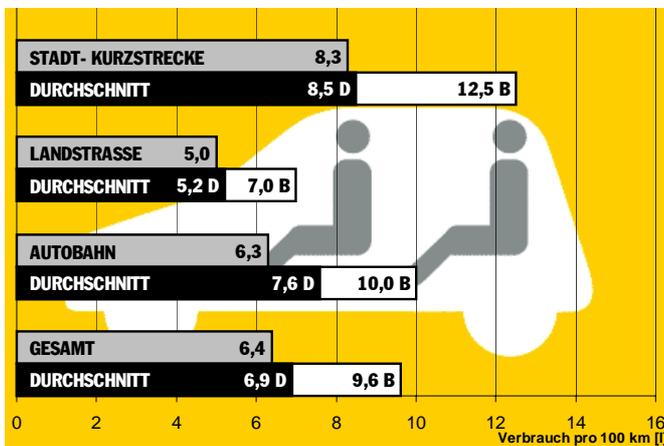
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 1,6

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts 8,3 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind es 6,4 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten*

Note: 0,9

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

- Der Zahnriemen muss alle 120.000 km oder spätestens nach acht Jahren gewechselt werden.
- + Der Audi besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 29.000 km oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Es kommen durchwegs qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstundenpreise sind teuer. Ein Longlife-Service ist nur mit speziellem, teuren Motoröl möglich. Audi gewährt keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 1,6

- + Der A4 gilt als wertstabil. Trotzdem wird man beim Wiederverkauf Probleme haben, weil ein Rußpartikelfilter fehlt.

Kosten für Neuanschaffung*

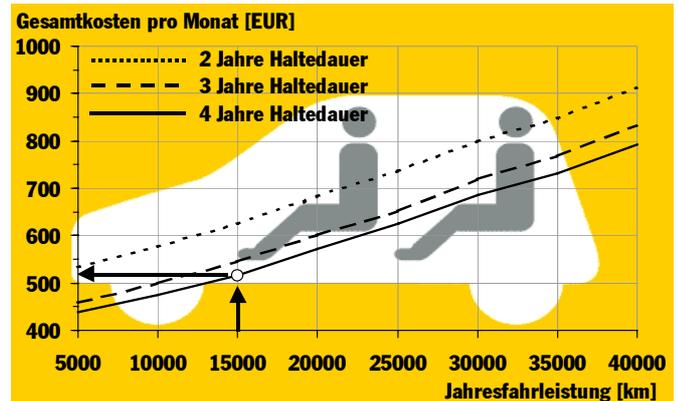
Note: 2,9

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 2,9

- Die Kosten für Haftpflicht-, Voll- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 517 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.9 TDI | 2.0 TDI | 2.5 TDI | 3.0 TDI |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1896 | 4/1986 | 6/2496 | 6/2967 |
| Leistung [kW(PS)] | 85(115) | 103(140) | 120(163) | 150(204) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 285/1900 | 320/1750 | 350/1500 | 450/1400 |
| 0-100 km/h[s] | 11,2 | 9,7 | 8,8 | 7,2 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 201 | 212 | 227 | 235 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 6,2D | 6,4D | 7,4D | 8,1D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/20/21 | 16/20/21 | 18/21/21 | 18/22/21 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 613(12) | 613(12) | 613(12) | 613(12) |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 495 | 517 | 579 | 666 |
| Grundpreis[Euro] | 25900 | 27950 | 30600 | 35900 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|--|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1986 ccm |
| Leistung | 103 kW (140 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 320 Nm |
| bei | 1750 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 205/55R16 |
| Reifengröße (Testwagen) | 205/55R16W |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,2 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 212 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,7 s |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) | 6,5 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 5,5 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 41 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 6,4 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 8,3/5,0/6,3 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 170 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/62/68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4586 mm/1772 mm/1427 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1505 kg/475 kg |
| Kofferraumvolumen | 425 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 750 kg/1600 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 70 l |
| Reichweite | 1090 km |
| Allgemeine Garantie | keine* |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | *2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung |

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 93 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 46 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 120 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 258 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 517 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 16/20/21 |
| Grundpreis | 27950 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | 2100 Euro |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht (plus Xenon) | 340 Euro° |
| Parkhilfe, elektronisch | 380 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | 290 Euro |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | 240 Euro° |
| Xenonlicht | 850 Euro° |

Innen

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/340 Euro |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/290 Euro° |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | 240 Euro |
| Isofix-Kindersicherungssystem | 80 Euro |
| Klimaautomatik | Serie |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Navigationssystem | 1480 Euro° |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | 280 Euro |
| Sitzbezüge, Leder | 1700 Euro |
| Sitze, vorn, beheizbar | 320 Euro° |
| Skisack/Durchladeluke (Luke) | 180 Euro° |

Außen

| | |
|---|-----------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | 455 Euro |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie) | 260 Euro° |
| Schiebe-Hubdach | 950 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,7 |
| Verarbeitung/Handhabung | 1,8 |
| Übersichtlichkeit | 2,8 |
| Ein-/Ausstieg | 3,3 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,3 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,3 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,8 |
| Innenraum | 2,6 |
| Bedienung | 2,2 |
| Raumangebot-vorn* | 2,1 |
| Raumangebot-hinten* | 3,8 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 1,9 |
| Federung | 2,0 |
| Sitze | 1,6 |
| Innengeräusch | 1,9 |
| Klimatisierung | 2,0 |
| Motor/Antrieb | 1,6 |
| Fahrleistungen* | 1,4 |
| Laufruhe | 2,5 |
| Schaltung | 1,0 |
| Getriebeabstufung | 1,5 |
| Fahreigenschaften | 1,4 |
| Fahrstabilität | 1,2 |
| Kurvenverhalten | 1,2 |
| Handlichkeit | 2,1 |
| Lenkung | 1,5 |
| Sicherheit | 2,4 |
| Bremsen | 2,7 |
| Gestaltung | 3,5 |
| Rückhaltesysteme | 1,9 |
| Kinder | 1,5 |
| Umwelt | 2,7 |
| Verbrauch* | 1,6 |
| Schadstoffe | 3,8 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,9 |
| Betriebskosten* | 0,9 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 1,9 |
| Wertstabilität* | 1,6 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,9 |
| Fixkosten* | 2,9 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |