

Mazda 6 Sport 2.3 Top

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse mit 122 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Solide Limousine mit großem Kofferraum - auch als Kombi erhältlich. Der kräftige 2,3-Liter-Motor ist drehfreudig und läuft sehr ruhig, ist aber kein Kostverächter. Leider gibt es mit diesem Motor keine Automatik. Fazit: Ein sympathisches Auto mit vielen Stärken und wenigen Schwächen, dabei hoher Zuverlässigkeit. Konkurrenten sind Audi A4, Ford Mondeo, Honda Accord, Nissan Primera, Opel Vectra, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + ausgewogene Federung
- + Stabilitäts-Kontrolle (DSC)
- + kultivierter Vierzylinder-Motor
- + gute Fahrleistungen
- + hohe Zuverlässigkeit

- unübersichtliche Schalter
- kurzlehnige Vordersitze
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; das gilt auch für den Innenraum mit den hochwertigen Kunststoffen. Alu-Applikationen werten das Armaturenbrett optisch auf.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Zurücksehen stören der Dachpfosten rechts hinten und die Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen. Einparksensoren sind nicht erhältlich. In der Nacht spiegelt sich das rot beleuchtete Display in der Windschutzscheibe. Die Heckscheibenheizung zeigt bei vereister Scheibe wenig Wirkung.
- + Xenonscheinwerfer sind serienmäßig. Innen- und Außenspiegel sind groß.



Gerade nach schräg hinten ist die Sicht durch die nicht einklappbaren Kopfstützen und die breiten C-Säulen beeinträchtigt

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen groß: 460 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - die Heckklappe lässt sich weit anheben, die Öffnung ist sehr groß, das Format zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. Auch geklappt ist der Boden vollständig eben.
- Eine Durchladeluke für Ski gibt es nicht. Auch fehlen Ablagen für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,9



Eine sehr gute Verarbeitung im Innenraum und ein ansprechendes Design sprechen für den Mazda. Die Funktionalität ist zwar weitgehend gut, ließe sich aber noch verbessern.

+ Die wichtigsten Hebel und Schalter funktionieren leicht und funktionell - für Außenspiegel (Fahrerfenster mit Antipp), Fenster und den Fahrersitz elektrisch unterstützt. Das längs- und höhen-einstellbare Lenkrad kann optimal eingestellt werden. Die sehr großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Die hochwertige Audioanlage mit Boseboxen ist Serie. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.

- Die in der Mittelkonsole untergebrachten Schalter für Radio, Klimaanlage etc. sind unübersichtlich. Besonders bei eingeschaltetem Fahrlicht sind die Funktionssymbole kaum mehr zu erkennen. Für das Abblendlicht fehlt die Kontrolle. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden.

Raumangebot vorne* **Note: 2,2**

+ Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten* **Note: 3,1**

Der Wagen hat hinten zwei vollwertige Sitze und einen schmalen (unbequemen) Notsitz. Die Kniefreiheit reicht auch noch für fast 1,95 m große Mitfahrer, selbst wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind. Die Kopffreiheit ist dagegen etwas knapp bemessen.

Komfort **Note 2,2**

Federungskomfort **Note: 2,0**

+ Das eher straff ausgelegte Fahrwerk ist gut abgestimmt; es federt kleine und größere Fahrbahnunebenheiten meist gut ab. Dabei liegt der Wagen recht ruhig auf der Straße. Nur Beladen ist die Tendenz zum Wanken deutlich vorhanden.

Sitzkomfort **Note: 2,1**

+ Die Sitze sind recht straff und doch ausreichend komfortabel gefedert. Der Fahrersitz lässt sich individuell einstellen und hat auch eine Lordosenstütze.

- Die Lehnen der Vordersitze sind kurz und die Vorderkante der Sitzflächen zu hart. Auf der Rücksitzbank haben erwachsene Mitfahrer zu wenig Oberschenkelaufgabe, weil die Fläche zu wenig geneigt ist.

Innengeräusch **Note: 2,7**

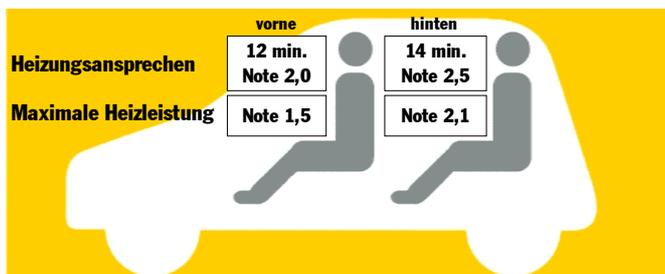
Der Motor läuft stets angenehm ruhig. Die Windgeräusche nehmen bei schneller Fahrt aber deutlich zu.

Klimatisierung **Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizung ist besonders auf den vorderen Plätzen kräftig. Eine automatische Klimaanlage und Pollenfilter sind serienmäßig.

- Die Luftverteilung oben-/unten lässt sich nur ungenau einstellen. Fahrer und Beifahrer sitzen nah an der schrägen Frontscheibe und sind so der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,9**

Fahrleistungen* **Note: 1,9**

+ Der drehfreudige, recht durchzugsstarke Motor sorgt für gute Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 1,0**

+ Der Vier-Zylinder-Motor läuft sehr kultiviert, meist ohne Vibrationen - fast wie ein Sechszylinder.

Schaltung **Note: 2,3**

Die Gänge lassen sich recht leicht und weitgehend präzise schalten, haken aber bei sehr schnellem Wechseln (besonders der fünfte Gang).

Getriebeabstufung **Note: 2,5**

+ Das Getriebe ist recht gut an die Motorcharakteristik angepasst, der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang könnte aber kleiner sein.

Fahreigenschaften **Note 2,0**

Fahrstabilität **Note: 2,2**

+ Der Wagen ist weitgehend richtungsstabil, läuft aber den Spurrillen nach. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem DSC korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,2**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, in kritischen Situationen nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit **Note: 2,8**

Der Wendekreis liegt mit 11,8 m noch im akzeptablen Bereich.

+ Der Mazda 6 wirkt trotz seiner Größe noch handlich - die Lenkung ist recht direkt, der Kraftaufwand am Lenkrad nicht zu hoch.

Lenkung **Note: 2,3**

+ Die Lenkung spricht schnell an, ist weitgehend zielgenau und vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,7**

Bremsen **Note: 2,6**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Breitreifen 215/45-18).

+ Die Bremse spricht sehr gut an und ist fein dosierbar. Der Bremssassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremse zu mobilisieren. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,7**

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und weitgehend abgepolstert.



Vorstehende Gurtbeschläge erhöhen die Verletzungsgefahr bei einem Seitencrash.

- Beim EuroNCAP-Fußgängertest schneidet der Mazda schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen mit den Öffnern nicht mehr entriegeln.

Rückhaltesysteme **Note: 2,8**

Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie noch niedriger, das Dach kann aber Abstützfunktion mit übernehmen.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken.
- Die vorderen Gurtumlenkbeschläge sind bei großen Fahrern zu niedrig.

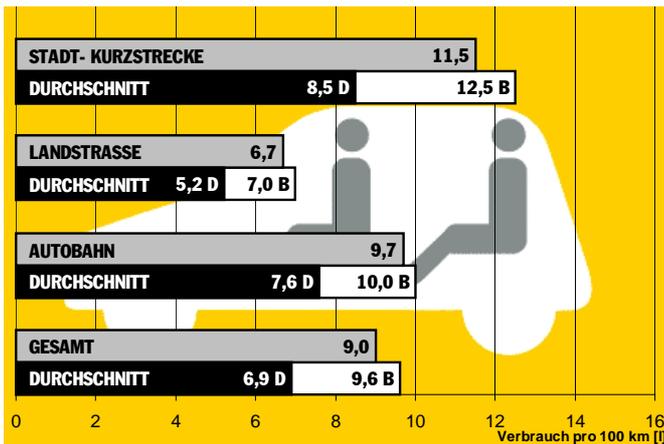
Kinder **Note: 1,9**

- + Auf den Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Sicherheits-Gurten stabil befestigt werden, auf den äußeren Plätzen auch unter Verwendung des Isofix-Systems.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen untergebracht werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,6**

Verbrauch* **Note: 4,0**

- Der Verbrauch an teurem Super ist recht hoch: Innerorts 11,5 l, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 9,7 l auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 9,0 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,1**
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,4**

Betriebskosten* **Note: 4,0**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,1**

- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Dies bedeutet vor allem für den Wenigfahrer (12 Monate) relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- + Mazda gewährt eine 3-jährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km. und bestückt den 6er mit einer langlebigen Auspuffanlage.
- Aufgrund der üppigen Serienbereifung ist mit erhöhten Ausgaben für Reifenersatz zu rechnen.

Wertstabilität* **Note: 4,7**

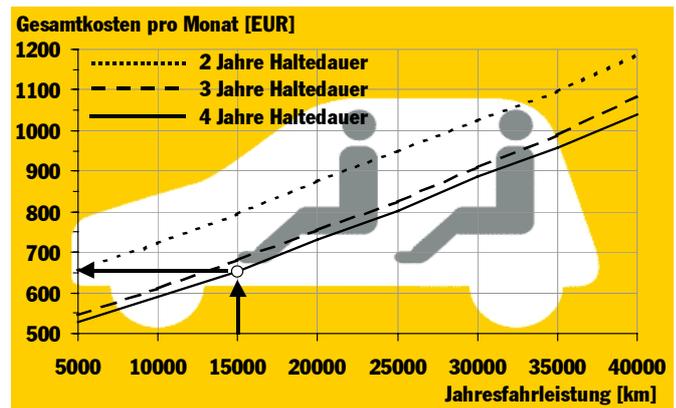
- Die Wertstabilität ist bei dieser sportlichen, weniger gefragten Version des Mazda 6 eher schlecht.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,6**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 2,3**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind noch durchschnittlich.
- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 653 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8	2.0	2.3	2.0 CD	2.0 CD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/2261	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	88(120)	104(141)	122(166)	89(121)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4300	181/4100	207/4000	310/2000	310/2000
0-100 km/h[s]	11,0	9,9	9,0	11,0	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	206	211	196	198
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,4S	9,0S	6,5D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/19	14/20/19	14/21/24	18/21/22	18/21/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	522	566	653	535	569
Grundpreis[Euro]	20400	22300	26600	22500	25300

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2261 ccm
Leistung.....	122 kW (166 PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	207 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	215/45R17V
Reifengröße (Testwagen).....	215/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,05 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	211 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	8,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,5/6,7/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß	210 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4680 mm/1780 mm/1435 mm
Leergewicht/Zuladung	1415 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	460 l/840 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	64 l
Reichweite.....	710 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	153 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten.....	113 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	330 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	653 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/21/24
Grundpreis.....	26600 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem	2300 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1390 Euro
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung.....	2,4
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,1
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,8
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung.....	2,0
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	2,5
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	2,6
Gestaltung.....	3,7
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder	1,9
Umwelt	3,6
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	3,1
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5