

Hyundai Santa Fe 2.0 CRDi VGT GLS 4WD

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 92 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Der Sportsroader Hyundai Santa Fe gehört zur Klasse der SUV's. In der Allrad-Version kombiniert er Alltagstauglichkeit und Komfort mit einer Eignung für leichtes Gelände und das zu einem moderaten Preis. In Punkto Qualität und Sicherheit bewegt sich der Wagen auf ordentlichen Niveau, liegt aber unterhalb der europäischen Konkurrenz. Mit dem neuen, stärkeren Dieselmotor in Verbindung mit dem ebenfalls überarbeiteten, variablen Allradsystem kommt man recht passabel voran und hält den Verbrauch im durchschnittlichen Rahmen. Leider vermisst man noch einen Rußpartikelfilter. Konkurrenten sind Kia Sorento, Land Rover Freelander, Honda CR-V.

- + **übersichtlich hohe Sitzposition**
- + **großer, gut zugänglicher Kofferraum**
- + **gute Ausstattung**
- + **variables Allradsystem**
- + **gutes Preis-Leistungs-Verhältnis**
- + **niedrige Betriebskosten**
- **schwache Heizung**
- **Motor ohne Rußfilter**
- **kein ESP erhältlich**
- **teure Versicherungen**
- **hoher Wertverlust**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Von außen macht der Santa Fe einen qualitativ hochwertigen Eindruck, Türen und Klappen schließen ordentlich, Spaltabstände sind gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich auf den ersten Blick der positive Eindruck fort. Nur wenn man auf Details achtet, findet man Mängel in der Materialqualität (billige Kunststoffe). Der Unterboden ist fast vollständig geschlossen. Das Verhindert das Eindringen von Schmutz und verringert Geräuschentwicklung und Kraftstoffverbrauch. Mit Anhängerkupplung kann ein gebremster Anhänger bis 2000 kg gezogen werden.
- Die Karosseriefanken sind ungenügend gegen seitliche Rempel geschützt. Auch die lackierten Stoßfänger bieten nur wenig Schutz. Mit den darin untergebrachten Nebelleuchten sind schon bei leichteren Unfällen teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankdeckel ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen, zum Öffnen dient ein Hebel neben dem Fahrersitz. Die Dachlast auf der serienmäßigen Reling ist mit 34 kg sehr gering.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Durch die hohe Sitzposition hat man einen guten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Fensterpfosten sind schmal und die hinteren Kopfstützen behindern die Sicht auch nur geringfügig.
- Weder Xenonlicht noch eine elektronische Einparkhilfe sind erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

- + Für die Zentralverriegelung gibt es eine praktische Fernbedienung. Die Tasten sind unterschiedlich groß und damit nicht so leicht zu verwechseln.
- Der Zustieg ins Fahrzeug wird vorne wie hinten durch den weit herausstehenden Schweller erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

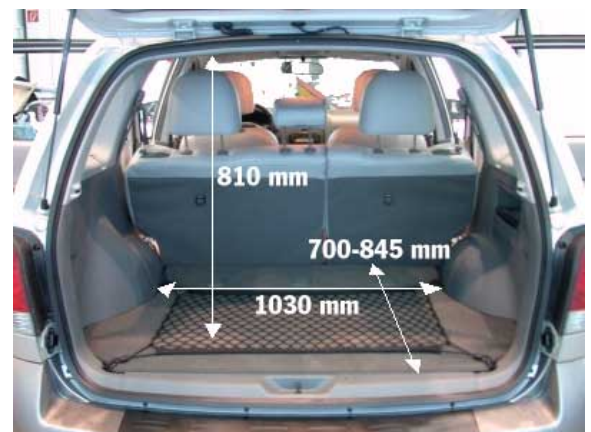
- + Mit 425 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse groß. Nach Umklappen der Rücksitzbank stehen 820 l Laderaum zur

Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die Heckklappe lässt sich mit einem praktischen Griff leicht öffnen. Ist das Gepäck erst einmal über die nicht gerade niedrige Ladekante gehoben, kann es in dem flachen, gut nutzbaren Kofferraum leicht verstaut werden. Für das Einladen kleiner Gepäckstücke kann die Heckscheibe separat geöffnet werden.
- Personen über 1,85 m Größe können sich an der geöffneten Heckklappe den Kopf stoßen.



Mit 425 l Volumen liegt der Santa Fe auf Klassenniveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rücksitzbank mit -lehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar. Für loses Gepäck stehen ein Gepäcknetz und weitere praktische, teils aber schlecht erreichbare Ablagen unter dem Kofferraum zur Verfügung.
- Der Klappmechanismus könnte in der Handhabung einfacher sein. Die Kopfstützen müssen zum Umklappen abgezogen werden, können aber unter den geklappten Lehnen verstaut werden. Nach

dem Umklappen ist der Kofferraum nach vorne leicht ansteigend. Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich.



Durch die separat zu öffnende Heckscheibe ist das Beladen in engen Parklücken erleichtert.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Santa Fe lässt sich überwiegend leicht bedienen. Pedale, Zündschloß, Schalthebel und Radio/Navigationssystem (nur als Zubehör erhältlich) sind gut angeordnet. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontrollleuchten vorhanden, auch die Instrumente sind gut ablesbar. Die elektrischen Fensterheber haben praxiserge Schalter (auf der Fahrerseite mit Abwärtsautomatik). Das Handschuhfach ist groß genug, zusätzlich gibt es vorne und hinten eine ausreichende Anzahl an Ablagen und Getränkehaltern. Die vorderen Insassen haben Leseleuchten, die hinteren eine zentrale Leuchte.
- Die Kontrollleuchte der Nebelrückleuchte ist im Schalter untergebracht und schlecht erkennbar. Die Scheibenwischer sprechen bei Betätigung der Wisch-/Waschanlage verzögert an und bewegen sich nur langsam. Die Bedienelemente der Heizung sind zu tief angeordnet.



Auch nach dem Facelift überzeugt der Santa Fe durch weitgehend funktionelles Innenraumdesign.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben. Dank der großen Innenbreite hat man vorne ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Hinten haben Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Platz, wenn die vorderen Sitze auf 1,85 m große Personen eingestellt sind. Die üppige Innenbreite sorgt auch subjektiv für ein großzügiges Raumgefühl.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Federung ist recht ausgewogen abgestimmt und tendiert in Richtung straff. Vertikalschwingungen und Seitenneigungen in

Kurven halten sich in Grenzen.

- Einzelhindernisse bekommen die Insassen deutlich zu spüren.

Sitzkomfort

Note: 2,8

- + Die Sitze sind gut geformt und straff gefedert. Auch auf längeren Strecken hat man eine komfortable und angenehme Sitzposition.
- Der Beifahrersitz ist nicht höhenstellbar. Der Seitenhalt auf den rutschigen Ledersitzen (Aufpreis) ist schlecht, ebenso die Atmungsaktivität. Hinten ist der Abstand der Sitzflächen zum Boden zu gering, daher haben die hinteren Insassen zu wenig Ober-schenkelaufgabe.

Innengeräusch

Note: 2,8

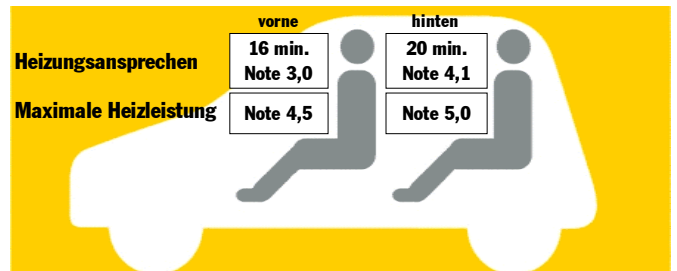
Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h durchschnittlich, subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaautomatik sorgt im Sommer für rasche Abkühlung.
- Der Dieselmotor liefert nicht genug Abwärme, um den Innenraum bei kalter Witterung schnell zu aufzuheizen. Vor allem hinten ver-geht viel Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,2

Der stärkere 2,0 I-Commonrail-Dieselmotor sorgt mit seinen 125 PS für durchschnittliche Fahrleistungen.

- Beim Losfahren aus dem Stand zeigt sich eine leichte Anfahr-schwäche.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig, das Diesel- Geräusch nicht zu überhören.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich überwiegend leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das manuelle Fünfganggetriebe ist gut auf die Leistungscharakteristik des Fahrzeugs abgestimmt. Der kurze erste Gang in Verbindung mit dem variablen Allradantrieb ermöglicht gutes Anfahren und Steigungsfahrten im Gelände.
- Eine Geländereduktion ist nicht vorhanden.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,1

Der Santa Fe hat eine durchschnittliche Richtungsstabilität. Längs- rillen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe.

- + Bei besonders rutschigen Bedingungen kann mit einer Taste die Verteilung der Antriebskräfte gleichmäßig auf 50 % vorne/hinten gestellt werden, um maximalen Vortrieb zu gewährleisten.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm ist, wie in dieser Klasse sonst üblich, nicht erhältlich. Daher kann es in kritischen Situations- en, z.B. wenn auf der Autobahn ausgewichen werden muss, dazu kommen, dass der Wagen außer Kontrolle gerät.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

- + In Kurven schiebt das Fahrzeug über alle Räder, mit einer Tendenz zum gutmütigen Untersteuern. Bei Lastwechsel in Kurven verhält er sich untüchtig.
- Werden Kurven zu schnell gefahren, ist kein System wie ESP vorhanden, das ein Abkommen von der Fahrbahn verhindern würde.

Handlichkeit

Note: 3,4

- Der große Wendekreis, die indirekte Lenkung und die großen Außenmaße der Karosserie schränken die Handlichkeit des Santa Fe ein.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung hat eine durchschnittliche Zielgenauigkeit und vermittelt nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,4

Bremsen

Note: 3,4

Der Bremsweg beträgt bei einer Vollbremsung etwa 43 m (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen, halb beladen, Serienreifen).

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung erlauben auch sicheres Bremsen in Kurven.

Gestaltung

Note: 4,0

- + Die Bügel-Türgriffe ermöglichen hohe Zugkräfte, um unfallbedingt verklemmte Türen öffnen zu können. In den geöffneten Vordertüren befinden sich rote Warnleuchten.
- Die bullige, hohe Karosseriefrent lässt eine Aggressivität gegenüber Fußgängern vermuten, was sich durch das schlechte Ergebnis beim EuroNCAP Fußgängerschutztest (nur ein von vier Sternen) bestätigt. Die Lehneinsteller können beim Einstellen während der Fahrt versehentliches Wegklappen der Fahrerlehne verursachen. Zudem sind sie nach einem Seitencrash nicht mehr erreichbar. Der Tankeinfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Neben den standardmäßigen Frontairbags sind kombinierte Seiten-Kopfairbags verbaut, die auch die Köpfe der vorderen Insassen bei einem Seitencrash schützen sollen (eingeschränkter Schutz im Vergleich zu einem durchgehenden Kopfairbag).

- + Der Santa Fe erreicht im EuroNCAP Crashtest vier von fünf möglichen Sternen, für ein Fernost-Auto dieser Preisklasse ein gutes Ergebnis. Im Detail zeigen sich jedoch leichte Schwächen, vor allem beim Frontcrash. Für die vorderen Gurte sind Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorhanden.
- Die Kopfstützen reichen vorne und hinten nur für Personen bis 1,70 m Größe.

Kinder

Note: 3,6

- + Die Rücksitzbank ist für die Montage von Kindersitzen gut geeignet. Isofix- sowie Gurtankerpunkte im Kofferraum sind vorhanden.
- Die losen Gurtschlösser machen das Angurten schwierig. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärtsgerichteten Kindersitze montiert werden, da sich die Airbags vorne rechts nicht deaktivieren lassen.

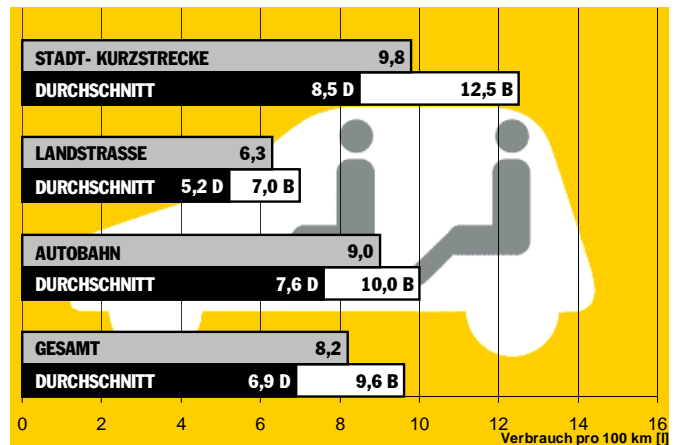
Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 3,3

Der Hyundai Santa Fe mit dem Dieselmotor hat einen durchschnittlich hohen Verbrauch. Innerorts liegt er bei 9,8 l, außerorts bei 6,3 l und auf der Autobahn bei 9,0 l Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich 8,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,5

- Der Wagen ist in Schadstoffklasse Euro 3 eingestuft. Er besitzt keinen Diesel-Rußfilter und hat hohe Schadstoffanteile im Abgas.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten sind niedrig (Dieselkraftstoff).

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

Aufgrund fehlender Daten des Herstellers ist eine Beurteilung noch nicht möglich - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.

- + Hyundai gewährt eine dreijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,2

- Das Fernost-Auto besitzt eine relativ schlechte Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,8

Der Anschaffungspreis liegt etwas günstiger als der Durchschnitt.

Fixkosten*

Note: 5,0

Die Einstufungen in die Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.7 V6	2.0 CRDi	2.0 CRDi VGT
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2351	6/2656	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	107(146)	127(173)	83(113)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/4000	250/4000	255/2000	285/2600
0-100 km/h[s]	11,7	11,6	13,7	13,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178	182	167	172
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5N	11,8N	8,1D	8,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/19/21	19/21/21	22/21/21	22/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	575	705	577	643
Grundpreis[Euro]	19490	26690	21890	27290

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfli.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	1991 ccm
Leistung	92 kW (125 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	2600 U/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/70R16T
Reifengröße (Testwagen)	225/70R16S
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,15 m/12,5 m
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,8/6,3/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	225 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4500 mm/1845 mm/1730 mm
Leergewicht/Zuladung	1825 kg/695 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	425 l/820 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	790 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	116 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	55 Euro
Monatliche Fixkosten	149 Euro
Monatlicher Wertverlust	323 Euro
Monatliche Gesamtkosten	643 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/21/21
Grundpreis	27290 Euro

Ausstattung

Technik

Allradantrieb	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1800 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite vorne (mit Kopfschutz)/hinten	Serie/nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40)	Serie
Sitzbezüge, Leder, vorn beheizbar	1850 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	410 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Panorama, elektr.)	820 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)3,1

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,6
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,9
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,1
Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit	3,4
Lenkung	3,3
Sicherheit	3,4
Bremsen	3,4
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	3,6
Umwelt	3,9
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	4,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5