

Fiat Punto 1.2 8V Natural Power

Fünftürig Kleinwagen mit Schrägheck und 38 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,2

Den facegelifteten Punto gibt es jetzt mit bivalentem Motor, der mit Benzin (44 kW) und Gas (38 kW) umweltfreundlicher läuft. Trotz des kleinen Hubraums von 1250 cm³ sorgt er für passable Fahrleistungen, wobei der Verbrauch hoch ist, aber der günstige Preis für Gas die Betriebskosten senkt. Leider ist die Reichweite im Gasbetrieb deutlich geringer als im Benzinbetrieb. Das Kofferraumvolumen wird zum großen Teil der Gastechnik geopfert. Fiat lässt sich die Technik aber teuer bezahlen (13 700 €) und macht große Anstrengungen das Niveau der Zuverlässigkeit zu heben. Konkurrenten in dieser Klasse die mit Gas und Benzin laufen gibt es keine.

- + vorne leichter Zustieg
- + leichtgängige "City"-Lenkung
- + vorne viel Platz
- + komfortables Fahrwerk
- + gute Eignung für Kindersitze
- kleiner Kofferraum
- kein richtiges Reserverad
- hinten wenig Kniefreiheit
- mit Gas kleine Reichweite



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien fühlen sich angenehm an.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Türausschnitte verschmutzen schnell, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.



Neben dem Tankverschluss für den Benzinkraftstoff liegt der Füllstutzen für das Erdgas.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

Die Rundumsicht des Fahrers ist insgesamt durchschnittlich - die

Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich fast vollständig in der Lehne versenken, jedoch sind die Fensterpfosten nicht gerade schmal. Die Karosseriefrent ist zwar kurz, liegt aber außerhalb des Sichtfeldes. Die Außenspiegel könnten größer sein.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen recht bequem. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,1

- Die zusätzliche Gastechnik ist im Kofferraum untergebracht und braucht Platz. Nur 155 Liter stehen von den üblichen 265 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- Die Heckklappe lässt sich nur mit dem Schlüssel oder einem Hebel im Innenraum öffnen. Das Einladen des Gepäcks ist nicht sehr bequem - es muss das Gepäck beim Ein- und Ausladen weit angehoben werden. Bei geöffneter Heckklappe kann man sich an den seitlichen Ecken den Kopf verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,2

- Vor- und Zurückklappen der Rücksitzbank ist umständlich, weil das Entriegeln der Lehne von links und rechts erfolgen muss. Um vorgeklappt werden zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden, es sind aber keine Halter vorhanden. Auch die Nutzbarkeit ist stark eingeschränkt, weil der Gastank im Kofferraum stört. Beim Zurückklappen ist es recht mühsam, die Gurtschlösser wieder in Position zu bringen und die Gurtbänder können eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,9

- + Im Stand kann zwischen Gas- oder Benzinbetrieb gewählt werden, der Gasfüllstand wird mit Leuchtdioden angezeigt. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind leicht zu bedienen und an gut zugänglicher Stelle. Drehzahlmesser und Tacho liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Es sind viele Kontroll- und Warneinrichtungen vorhanden, auch für Fahrlicht, Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte. Das Radio ist besonders übersichtlich untergebracht ist. Die Vorderfenster werden elektrisch betätigt, leider ohne Antippfunktion. Das Lenkrad und der Fahrersitz sind höhenstellbar gegen Aufpreis. Ablagen sind genügend vorhanden.
- Brems- und Kupplungspedal haben zu wenig Abstand. Die Heizungseinsteller sind zu weit unten in der Mittelkonsole und die Fensterschalter nicht in den Türen untergebracht. Der Umluftschalter hat keine zeitabhängige Abschaltung; wenn man das Umstellen vergisst, tritt Sauerstoffmangel ein. Handschuhfach und Rücksitzabteil sind ohne Beleuchtung. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und die Gurte sind nur zweihändig anzulegen.



Der Füllstand des Gasbehälters kann anhand einer Anzeige mit Leuchtdioden links vom Lenkrad abgelesen werden.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorne sitzt man geräumig, Innenhöhe und -breite sind groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 4,0

- Subjektiv hat man für die Klasse auch hinten ein recht großzügiges Raumgefühl.
- Bei zurückgestellten Vordersitzen ist die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank gering.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind gut abgestimmt und tendieren in Richtung weich. Unebenheiten werden recht gut geschluckt. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven hält sich in akzeptablen Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,3

Die Vordersitze sind groß, haben aber einen weichen Unterbau aus Schaumgummi und bieten so nicht allzu viel Halt. Der Fahrersitz verändert beim Einstellen der Höhe auch die Neigung. Dadurch ist die Sitzfläche zu schräg nach hinten geneigt, wenn er in die tiefste Position gestellt ist. Die Rücksitzbank hat eine angenehme Lehne. Größere Mitfahrer haben aber nur wenig Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 2,5

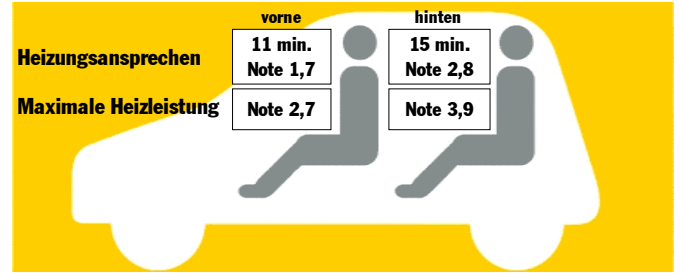
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Sitzbereich ist die Heizwirkung durchschnittlich, hinten aber eher schwach. Hier dauert es sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.

- + Ein Pollenfilter für Allergiker ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,7

Fahrleistungen*

Note: 5,4

Grundsätzlich ist der Fiat Punto Natural Power auf Erdgasbetrieb ausgelegt. Wenn der Gasdruck auf einen zu niedrigen Wert sinkt (leere Glasflaschen) wird automatisch auf Benzinbetrieb umgeschaltet. Bei stehendem Fahrzeug kann der Fahrer mit einem Schalter im Cockpit zwischen den einzelnen Betriebsarten wählen.

- In keiner der beiden Betriebsarten sind die Fahrleistungen berauschend. Die Fahrleistungen im Gasbetrieb sind für den Stadtbetrieb ausreichend. Beim Losfahren aus dem Stand und beim Umschalten der Betriebsart ist ein Motorrucken spürbar.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,5

- + Die Gänge sind präzise geführt und auch der Rückwärtsgang lässt sich überwiegend leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat zur Folge, dass an Steigungen oder bei Autobahnfahrten öfters zurückgeschaltet werden muss, soll das Tempo halbwegs gehalten werden.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,7

Der Punto hat kein ESP, mit dieser Motorisierung, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation.

- + Der Punto hat einen stabilen Geradeauslauf, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen er gut seine Spur.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Leicht untersteuernd und gutmütig umrundet das kleine Fahrzeug die Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Die Lenkung ist direkt und wird per Knopfdruck auf "City" extrem leichtgängig; eine vor allem für Frauen und ältere Leute sinnvolle Einrichtung.
- Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse zu groß, daher muß es häufiger als vergleichbare Fahrzeuge rangiert werden.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht beim Anlenken recht gut an. Lenkpräzision und Lenkgefühl sind durchschnittlich.

Sicherheit

Note 3,1

Bremsen

Note: 3,3

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 42,5 m (hal-

be Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist recht gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,0

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest bekommt der Punto zwei von vier möglichen Sternen - ein durchschnittliches Ergebnis.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall die Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich der Insassen ragen kantige Gurtbeschläge und Haltegriffe vor. Das Warndreieck und das Verbandmaterial haben keine fest definierten Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 3,0

Die Kopfstützen der Vordersitze sind für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash im Jahr 2000 erreichte der Punto- Vorgänger bereits vier von fünf möglichen Sternen. Neben dem obligatorischen Frontairbags sind vorn Kopfairbags, die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer und auf Wunsch auch Seitenairbags vorhanden.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,55 m Größe aus. Die Gurte liegen ungünstig an Hals und Bauch an.

Kinder

Note: 2,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Hinten ist das Befestigen der Kinderrückhaltesysteme wegen der schlechten Zugänglichkeit des Dreitürers schwierig.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

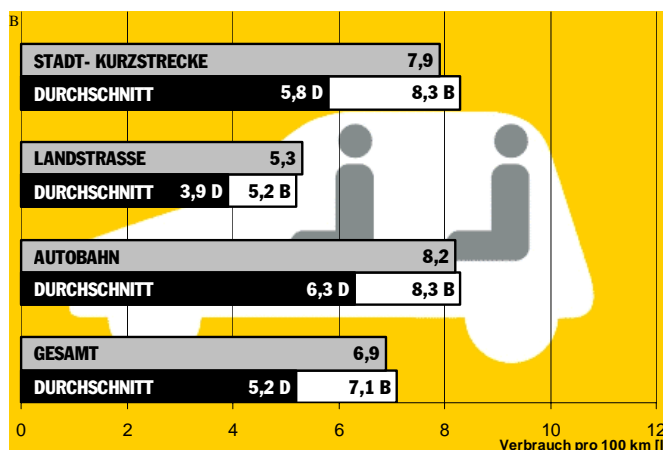
Note Gasbetrieb: 5,5

- Der Verbrauch des Bivalenten Punto.

Gasbetrieb: Innerorts 5,5 kg, außerorts 3,7 kg und auf der Autobahn mit 8,2 kg Erdgas. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,9 kg pro 100 km, eine Gasfüllung reicht für ca. 160 km. Im direktem Verhältnis mit Benzin sind die Verbräuche sehr hoch und die Reichweite gering.

Benzinbetrieb: Innerorts 7,9 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 8,2 l Super Benzin. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,9 l

pro 100 km, eine Tankfüllung reicht für ca. 670 km. Innerorts und außerorts sind die Verbräuche durchschnittlich, der Autobahnverbrauch ist erhöht.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 0,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Erdgas-Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

Nachdem uns vom Hersteller keine Daten geliefert werden, ist uns eine Beurteilung leider nicht möglich - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 5,5

- Die Wertstabilität ist sehr gering.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,8

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,2

Die Einstufungen in der Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoklasse sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 8V	1.2 16V	1.4 16V	1.3 JTD 70	1.9 JTD 85	1.9 JTD 100	1.2 8V Natural Power
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1242	4/1368	4/1248	4/1910	4/1910	4/1242
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	70(95)	51(70)	63(85)	74(100)	38(52)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/2500	114/4000	128/4500	180/1750	196/1500	260/1750	88/3000
0-100 km/h[s]	14,3	11,4	9,9	13,4	12,2	9,6	19,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	172	178	164	173	185	145
Verbrauch pro 100 km [l]	6,4S	6,7S	6,9S	4,9D	5,4D	5,8D	6,9G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	14/18/18	17/20/18	18/20/20	18/20/20	18/20/20	14/16/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	415	438	468	435	473	517	389
Grundpreis[Euro]	11540	13050	13850	13340	14850	17300	13700

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Ottomotor	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1242 ccm
Leistung	38 kW (52 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/70R14
Reifengröße (Testwagen)	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h (Benzin)/145 km/h (Gas)
Beschleunigung 0-100 km/h (im Gasbetrieb)	19,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) (im Gasbetrieb)	20,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) (im Gasbetrieb)	15,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	6,9 kg
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,5/3,7/8,2 kg
CO ₂ -Ausstoß	129 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/69/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3865 mm/1660 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1110 kg/360 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	155 l/470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	Gas 11 kg/Benzin 47 l
Reichweite (im Gasbetrieb)	160 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten (im Gasbetrieb)	58 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	42 Euro
Monatliche Fixkosten	92 Euro
Monatlicher Wertverlust	197 Euro
Monatliche Gesamtkosten	389 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/17
Grundpreis	13700 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	250 Euro/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	450 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (ink. Lenkrad)	120 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	1050 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (ink. Fahrersitz)	120 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Aufpreis
Lackierung Metallic	340 Euro
Nebelscheinwerfer	150 Euro
Schiebe-Hubdach	700 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

Karosserie/Kofferraum **3,5**

Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	5,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	4,2

Innenraum **3,0**

Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort **2,8**

Federung	2,5
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,5

Motor/Antrieb **3,7**

Fahrleistungen*	5,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,5
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften **2,6**

Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,4
Lenkung	3,0

Sicherheit **3,1**

Bremsen	3,3
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	2,1

Umwelt **3,8**

Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	2,1

Wirtschaftlichkeit* **2,3**

Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5