

Citroen C4 HDi 110 FAP Confort

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Nachfolger des Xsara - länger, breiter, höher, mit kurzer Front, einem Kuppeldach und besonders windschlüpfri. Er bringt viel neue Technik (meist gegen Aufpreis), wie z.B. den Spurrassistenten und den Duftspender. Es gibt ihn auch dreitürig, mit deutlich anders gestaltetem Heck. Der kräftige Motor läuft kultiviert, verbraucht wenig und hat einen Ruß-Partikelfilter. Fazit: Ein modernes, innovatives Auto für den Individualisten zu einem angemessenen Preis: 20.690 Euro. Konkurrenten mit Ruß-Partikelfilter sind Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Corolla.

- + viel Serienzubehör
- + interessante Detaillösungen
- + guter Zustieg und geräumig
- + hohe aktive/passive Sicherheit
- + guter Fußgängerschutz
- + Beifahrerairbag abschaltbar
- + sparsamer, kultivierter Diesel
- + Ruß-Partikelfilter Serie

- unübersichtliche Displays
- Sitzlehnen vorn nachgiebig
- stoßige Federung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Die Karosserie ist überwiegend gut verarbeitet - um Gewicht zu sparen, bestehen die Kotflügel aus Kunststoff und die Motorhaube aus Alu. Die aerodynamische Form und der glatte Unterboden sorgen für geringen Luftwiderstand und niedrigen Verbrauch. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau und von angenehmer Haptik, aber nicht immer ohne störende Nähte.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Die Teppiche im Kofferraum und die Unterseiten der Rücksitze sind schlampig verarbeitet. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

Übersichtlichkeit und Rundumsicht sind eher mäßig: die Front entzieht sich dem Sichtfeld des Fahrers und die Fensterpfosten sind durchwegs ziemlich breit. Positiv: Die Rücksitzkopfstützen lassen sich versenken. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Akustische Einparksensoren sind ebenfalls erhältlich, Xenonscheinwerfer in der Confort-Version aber nicht zu haben.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,2

- Vorne wird von den Zustiegenden nicht allzu große Gelenkigkeit verlangt, hinten dafür mehr. Denn das seitlich heruntergezogene Dach und die nicht allzu üppige Kniefreiheit zwischen Vordersitzlehnen und hinterer Sitzbank erweisen sich als hinderlich.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings kann man die Tasten verwechseln. Mit einer dritten Taste lässt sich die Außenbeleuchtung einschalten, um im Dunklen den Weg zum Auto zu erleichtern.



Trotz versenkbarer Kopfstützen ist die Übersichtlichkeit des C4 eingeschränkt.



Aufgrund des geringen Knieraums ist das Ein- bzw. Aussteigen hinten eine beschwerliche Angelegenheit.

Kofferraum-Volumen*

Die Kofferraumgröße ist mit 315 l durchschnittlich. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 635 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Note: 3,4

Kofferraum-Zugänglichkeit

- + Die große Heckklappe lässt sich ohne verschmutzen der Hände leicht öffnen und schließen. Der gut zugängliche Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.

Note: 1,7

Kofferraum-Variabilität

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Ein Novum stellt die ausklappbare Mechanik mit variablen Abtrennungen dar, die bei kleinem Gepäck auf dem Kofferraumboden für Halt sorgen. Zudem gibt es seitliche Fächer und Haken sowie ein praktisches Ablagenetz.
- Um die Rückbank vorklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben oder die Sitzpolster demontiert sein. Eine Durchladelupe gibt es nicht.

Note: 2,8

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen - die meisten Schalter und Hebel sind sinnfölig, man kommt mit ihnen schnell zurecht. Das Lenkrad ist längs- und höhenstellbar. Vorderfenster - gegen Aufpreis auch die Hinterfenster - und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern bedienen bzw. einstellen. Es gibt sehr viele Anzeigen und Kontrollen, u. a. für Verbrauch und Außentemperatur. Das Radio ist übersichtlich und lässt sich auch mit Schaltern an der Lenkradnabe bedienen. Ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.
- Die vier digitalen Anzeigeeinstrumente sind schlecht abzulesen. Beim Einstellen des Lenkrads kann man sich an dem scharfkantigen Hebel verletzen. Zum Einrasten der vorderen Gurtschlösser ist viel Kraft erforderlich. Die Einsteller für Klimaanlage, Umluft und Scheibenheizung sind zu weit unten angeordnet. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur sehr schwer erreichen. Die Lehneinsteller sind schlecht zugänglich. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Futuristisch wie das Äußere ist auch der Innenraum des C4. Der Funktionalität nützt dies nicht immer.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

Hinten ist die Innenbreite zwar verhältnismäßig groß, drei Personen sitzen aber dennoch beengt. Die Kniefreiheit reicht höchstens für 1,75 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Fahrwerksabstimmung tendiert in Richtung straff. Lange Bodenwellen sowie grobe Erhebungen werden gut geschluckt und

die Seitenneigung in Kurven bleibt gering. Störend ist aber das Stoßen und Stuckern, besonders wenn man auf der Autobahn fährt.

Sitzkomfort

Note: 2,7

- + Die Vordersitze sind bequem gefedert, der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung. Die sehr straff gefederte Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- Die Vordersitze sind im Lordosenbereich zu nachgiebig (Rücken hängt durch) und der Schaumgummiunterbau ist bei hohen Sommertemperaturen unangenehm.

Innengeräusch

Note: 2,8

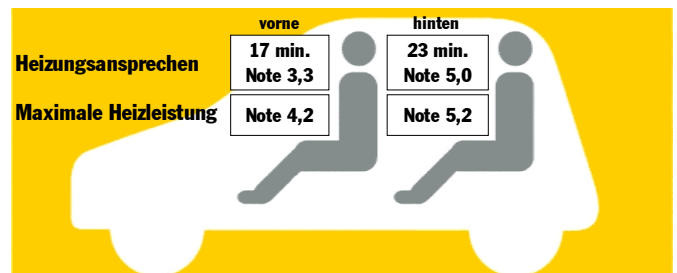
Der Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit niedrig und subjektiv unaufdringlich. Bei höherem Tempo bzw. über 3500 U/min ist der Motor aber etwas brummig.

Klimatisierung

Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung ausreichend kräftig, sorgt nach angemessener Zeit für angenehme Temperaturen.

- + Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen.
- Hinten ist die Heizung sehr schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der drehfreudige 1,6-Liter-Diesel-Motor ist durchzugsstark. So kann man zügig im Verkehrsfluss mithalten, ohne viel schalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert, vom Verbrennungsprinzip des Diesel bekommen die Insassen nur wenig mit.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt, lassen sich leicht schalten (auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen).
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,4

Den neuartigen AFIL-Spurassistenten, der bei Sekundenschlaf davor schützt gegen die Leitplanken zu fahren, gibt es leider nur für die beiden teuersten Ausstattungs-Versionen.

- + Der C4 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil (auch mit Winterreifen), der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft hier ebenfalls die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Der Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich, der Wendekreis könnte allerdings kleiner sein.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut, aus 100 km/h sind nur 39,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der C4 gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen. An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den folgenden Fahrzeugen gut zu erkennen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet fünf von fünf möglichen Sternen. Für alle Sitzplätze hat der Fahrer eine Kontrollanzeige über angelegte Gurte.
- Hinten sind die Kopfstützen niedrig.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitze stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Eine Kontrollanzeige zeigt dem Fahrer an, ob die hinteren Türen kindersicher verriegelt sind. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Der mittlere Platz der Rückbank ist wegen ungünstiger Gurtanordnung für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

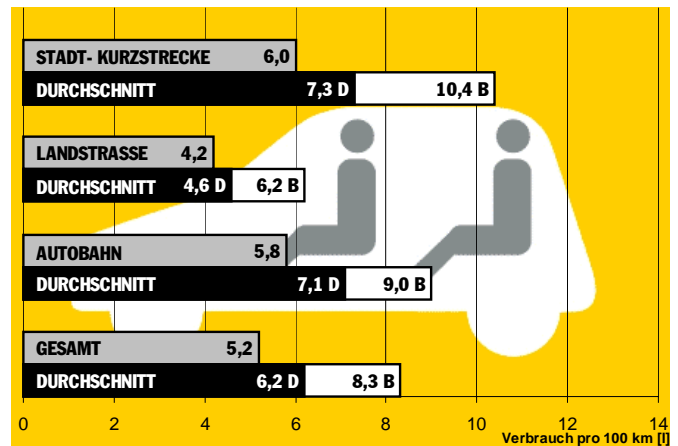
Note 1,3

Verbrauch*

Note: 1,1

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 6,0 l, außerorts 4,2 l und auf

der Autobahn 5,8 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 5,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 1,2

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

- Alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Der Zahnriemen muss bei 160.000 km und der Diesel-Partikelfilter bei 180.000 km gewechselt werden.
- + Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung und spendiert dem C4 langlebige Verschleisssteile.

Wertstabilität*

Note: 2,3

- + Mit seiner hochmodernen Technik ist der C4 voraussichtlich wertbeständig.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,7

- Die Kosten bei der Neuanschaffung liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 4,0

- Die Versicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	HDi 90	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1560	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	100(136)	66(90)	80(110)	100(135)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	190/4100	215/1750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,2	11,9	10,1	13,9	12,4	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	194	207	180	192	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,7S	8,5S	5,1D	5,2D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/17	15/12/17	16/15/23	18/13/19	18/17/19	18/21/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	425	470	528	423	454	512
Grundpreis[Euro]	15690	18190	20190	17490	19790	22090

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (110 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,0/4,2/5,8 l
CO ₂ -Ausstoß	138 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4260 mm/1773 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/470 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/635 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	677 kg/1630 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1150 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	80 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten	117 Euro
Monatlicher Wertverlust	217 Euro
Monatliche Gesamtkosten	462 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/17/19
Grundpreis	20690 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	Aufpreis°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/Aufpreis
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/Aufpreis
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Aufpreis
Skisack/Durchladelupe	Aufpreis

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Schiebe-Hubdach (Panorama-Glasdach)	690 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,9
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,2
Umwelt	1,3
Verbrauch*	1,1
Schadstoffe	1,4
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertstabilität*	2,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5