

Skoda Octavia Combi 1.9 TDI Elegance

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Viersitzige kompakte Kombilimousine mit guter Verarbeitung, viel Platz und nobler Ausstattung. Neu gezeichnet, moderner, größer und mit aufwendiger Technik auf der Plattform des neuen VW Golf V. Der kräftige 1,9 Liter TDI- Motor sorgt für gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch, hat aber noch keinen Partikelfilter. Skoda bietet beim Octavia viel Auto fürs Geld (22.840 Euro), inzwischen gehört der Octavia zu den zuverlässigen Fahrzeugen. Er wird auch als Schräghecklimousine angeboten. Beim EuroNCAP verfehlte er den fünften Stern nur knapp. Fazit: Ein großer Kombi, der genau so viel bietet wie ein Passat, aber günstiger ist. Die Kombi-Konkurrenten sind: Citroën C5, Ford Mondeo Turnier, Mazda 6, Nissan Primera Traveller, Renault Laguna Grandtour, Toyota Avensis Combi und VW Passat Variant.

- + solide Verarbeitung
- + viel Platz im Innen- und Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + vorn gute Sitze
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + günstiger Preis
- + sehr niedrige Betriebskosten
- stoßiges Fahrwerk
- hinten schlechte Übersicht
- kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf der Dachreling (gegen Aufpreis) sind 75 kg Last erlaubt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die schmalen Gummileisten an den Karosseriefanken geben zu wenig Schutz gegen kleine Stöße. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserve-Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Abdeckung entfernt oder umständlich von Hand hochgehalten werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert ist serienmäßig. Das helle Xenonlicht und die akustische Einparkhilfe für vorne sind als Extras erhältlich. Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Der rechte Scheibenwischer bringt den Straßenschmutz und das Restwasser der rechten Seite in das Blickfeld des Fahrers. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte und die breiten Türschweller beengt.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die geöffneten Türen bleiben auch an Steigungen

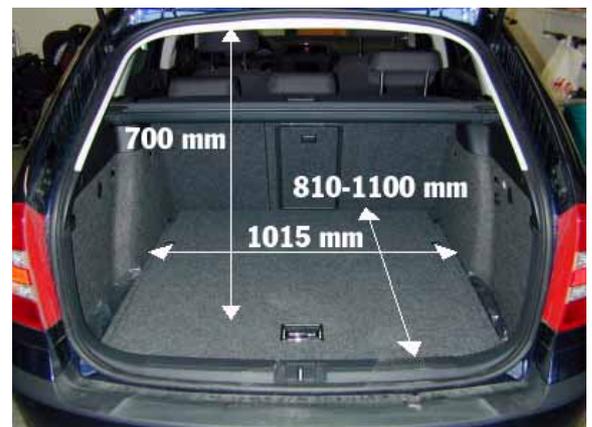
sicher offen. Vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst in der Standardausführung 580 Liter. Mit dem variablen Ladeboden (Aufpreis) wird der Kofferraum horizontal geteilt - 465 Liter oberhalb und 85 Liter unterhalb des Ladebodens. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen 955 Liter Stauraum zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).
- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht gut verstauen.



Mit 580 l Kofferraumvolumen setzt der Octavia in der Mittelklasse neue Maßstäbe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Ladeboden hat eine durchschnittliche Höhe von 64 cm. Mit dem variablen Ladeboden stört keine Bordwand über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Eine Gepäcktrennwand zum Fahrstraßenraum und eine Ladeluke in der Rücksitzlehne werden gegen Aufpreis angeboten.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Die vorgesehenen Halterungen sind labil und schlecht nutzbar. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Skoda Octavia Combi ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der Bedienelemente ist überwiegend gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höhenstellbar) liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind groß und gut abzulesen, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen. Die Außenspiegel, der Fahrersitz und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen (funktioniert auch ohne Zündung). Das Fahrerfenster ist mit einer Antippautomatik ausgestattet. Vorne und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuh- und das Ablagefach unter der Mittelarmlehne sind kühlbar.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienungen ist unübersichtlich weit unten, das Einstellen während der Fahrt lenkt sehr ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Funktionelle Bedienung gepaart mit guter Verarbeitung sprechen für den Octavia. Beim Innenraumdesign hätte man Skoda etwas mehr Eigenständigkeit gewünscht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückstellen. Die Kopffreiheit ist groß, der seitliche Abstand zur Tür jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- + Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,9

- Reifengröße beim Testwagen: 205/55R 16V.
- + Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbaubewegungen sind gut gedämpft. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.
- Querrillen und kurze Fahrbahnebenheiten werden an die Insassen durchgereicht - besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das permanente Stoßen durch kleine Unebenheiten.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die sehr gut konturierten Vordersitze sind straff gefedert und bieten Fahrer- und Beifahrer in allen Fahrsituationen festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort dabei vernachlässigt wird. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Die Rücksitzfläche ist tief. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

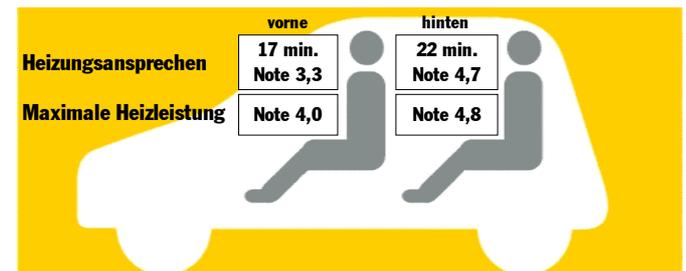
Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hoher Geschwindigkeit treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere Bereich wird durchschnittlich schnell und ausreichend erwärmt.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur wenig erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 1,9 I-TDI PD -Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich problemlos schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen,

auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Handlichkeit **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist beim Rangieren und während der Fahrt handlich. Die Lenkung ist direkt und der Wendekreis klein.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 2,1**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 38 m (halbe Zuladung, Reifengröße: 205/55 ZR 16 W). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,9**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der neue Octavia mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab. Kritik gibt es für das Verletzungsrisiko im Kniebereich des Fahrers.

- + An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- Das Armaturenbrett ist recht glattflächig aber nicht abgepolstert.

Rückhaltesysteme **Note: 2,6**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Neben den Frontairbags sind vorne Seiten- und nach hinten durchgehende Kopfairbags vorhanden - die Gurte sind mit Gurtstraffern und mit Gurtkraftbegrenzern ausgestattet. Optimalen Schutz liefern vorne die Kopfstützen für Insassen bis 1,80m Größe und hinten auf den äußeren Plätzen bis zu 1,75 m Größe.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 1,5**

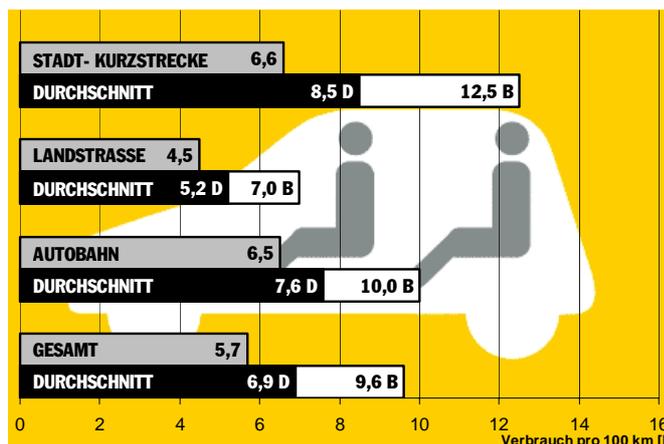
- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit dem Isofix-System.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,4**

Verbrauch* **Note: 1,0**

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr gering. Innerorts liegt der

Verbrauch bei 6,6 l, außerorts bei 4,5 l und auf der Autobahn bei 6,5 Liter Diesel. Im Durchschnitt sind das 5,7 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,6**

Betriebskosten* **Note: 0,6**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,1**

- Für die Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität* **Note: 2,4**

- + Die Wertstabilität ist voraussichtlich gut.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 1,9**

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten* **Note: 3,2**

- Die Kosten für die Vollkasko- und die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 1.6 | 1.6 FSI | 2.0 FSI | 1.9 TDI | 2.0 TDI |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1595 | 4/1598 | 4/1984 | 4/1896 | 4/1968 |
| Leistung [kW(PS)] | 75(102) | 85(115) | 110(150) | 77(105) | 103(140) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 148/3800 | 155/4000 | 200/3500 | 250/1900 | 320/1750 |
| 0-100 km/h[s] | 12,4 | 11,4 | 9,4 | 11,9 | 9,7 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 188 | 198 | 212 | 191 | 207 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,9S | 7,4S | 8,1S | 5,7D | 6,3D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 15/15/19 | 15/15/19 | 17/18/20 | 17/19/22 | 17/22/23 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 455 | 483 | k.A. | 450 | 506 |
| Grundpreis[Euro] | 16740 | 20340 | 21740 | 18640 | 22840 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 1896 ccm |
| Leistung | 77 kW (105 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 250 Nm |
| bei | 1900 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 195/65R15H |
| Reifengröße (Testwagen) | 205/55R16 V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11 m/10,75 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 191 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 11,9 s |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) | 8,7 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 7,0 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 5,7 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 6,6/4,5/6,5 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 158 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/65/68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4572 mm/1769 mm/1462 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1435 kg/550 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 580 l/955 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 650 kg/1400 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 55 l |
| Reichweite | 965 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 85 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | 48 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 124 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 233 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 490 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 17/19/22 |
| Grundpreis | 22840 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch (vorne u. hinten) | 290 Euro |
| Reifendruckkontrolle | 50 Euro |
| Runflat-Reifen | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht | 660 Euro |

Innen

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage | Serie |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Navigationssystem | 1430 Euro |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | Serie |
| Sitze, vorn, beheizbar | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | 100 Euro |

Außen

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | 140 Euro |
| Schiebe-Hubdach | 770 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,4 |
| Verarbeitung/Handhabung | 1,9 |
| Übersichtlichkeit | 3,0 |
| Ein-/Ausstieg | 2,3 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,3 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,8 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,3 |
| Innenraum | 2,4 |
| Bedienung | 2,2 |
| Raumangebot-vorn* | 2,0 |
| Raumangebot-hinten* | 3,3 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,5 |
| Federung | 2,9 |
| Sitze | 1,8 |
| Innengeräusch | 2,0 |
| Klimatisierung | 3,1 |
| Motor/Antrieb | 2,1 |
| Fahrleistungen* | 2,2 |
| Laufruhe | 2,5 |
| Schaltung | 1,7 |
| Getriebeabstufung | 2,0 |
| Fahreigenschaften | 1,9 |
| Fahrstabilität | 1,6 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit | 2,2 |
| Lenkung | 1,8 |
| Sicherheit | 2,3 |
| Bremsen | 2,1 |
| Gestaltung | 2,9 |
| Rückhaltesysteme | 2,6 |
| Kinder | 1,5 |
| Umwelt | 2,4 |
| Verbrauch* | 1,0 |
| Schadstoffe | 3,8 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,6 |
| Betriebskosten* | 0,6 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,1 |
| Wertstabilität* | 2,4 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 1,9 |
| Fixkosten* | 3,2 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |